

Bilaga 6

Banverkets författningssamling

BV-FS 2003:1

Banverkets föreskrifter om statsbidrag till investeringar i rullande mate- riell för regional kollektiv persontrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg

Utkom från trycket
den 30 Augusti 2003

Beslutade den 4 Juli 2003.

Banverket föreskriver följande med stöd av 15 § förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Allmänt

1 § Med regional kollektiv persontrafik avses trafik som bedrivs med rullande materiel på järnväg, tunnelbana och spårväg.

Ett allmänt kommunikationsbehov anses föreligga om den kollektiva persontrafiken bedrivs dagligen med turer enligt fastställd tidtabell.

2 § Mottagare av statsbidrag är trafikhuvudmän. Om en åtgärd som berättigar till statsbidrag finansieras med annat statligt bidrag eller EU-bidrag, skall kostnaden i den delen inte ligga till grund för beräkningen av bidragsunderlaget.

3 § Bidrag till rullande materiel för regional kollektiv persontrafik lämnas endast för fordon som uppfyller Järnvägsinspektionens föreskrifter BV-FS 2002:2 om godkännande av fordon. För att bidrag skall lämnas till åtgärder som avses i 2 § 9 förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m skall samråd ha skett med handikapporganisationer. Resultat av samrådet skall redovisas i begäran om principgodkännande av utformning och omfattning samt i begäran om beslut om preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp samt eventuellt samtidigt principgodkännande för vissa kollektivtrafikanläggningar.

4 § Bidrag till rullande materiel för regional kollektivtrafik lämnas endast till fordon som beställts efter 2002-04-01 och levererats från och med 2004-01-01. Vid hyra lämnas bidrag till fordon där hyresavtal tecknats efter 2002-04-01, hyresbidrag utbetalas endast för hyreskostnader från och med 2004-01-01.

5 § Bidrag till hyreskostnader kan lämnas om trafikhuvudman hyr fordon enligt kontrakt som sträcker sig över minst sju år. Bidrag till hyreskostnad utbetalas årsvis.

6 § Bidrag lämnas inte till kostnader som avser underhåll, service eller liknande.

7 § För att statsbidrag till investering skall komma ifråga krävs att effekter redovisats mot samtliga målområden enligt regeringens proposition 2001/02:20.

Förvaltningskostnader

8 § Den bidragsgrundande förvaltningskostnaden beräknas schablonmässigt till totalt 1 % av summan av investeringsbeloppet eller hyresavtal för spårfordon.

Handläggning

9 § Trafikhuvudman skall i anslutning till upprättande av Nationell Banhållningsplan göra framställan om statsbidrag som beräknas inrymmas de fyra första åren i Nationell Banhållningsplan. Framställan, skall innehålla tillämpliga uppgifter enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter. Investeringsåtgärderna skall godkännas av Banverket till sin omfattning och utformning innan den Nationella Banhållningsplanen fastställs av regeringen.

10 § Efter begäran från trafikhuvudman skall Banverket, i anslutning till den tidpunkt investeringsobjektet påbörjas, besluta om preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp om inte detta gjorts tidigare. Bidragsunderlaget justeras med hänsyn till kostnadsutvecklingen.

Vid nyinvestering av fordon utbetalas bidraget allteftersom fordon levereras dock högst till 90 % av godkänt bidragsbelopp. Återstående slutligt bidrag utbetalas först efter det att Banverket avsynat objektet och därefter fastställt slutligt bidragsunderlag och bidragsbelopp.

Vid hyra av fordon utbetalas bidraget enligt uppgjord plan som fastställs i samband med beslut om godkänt bidragsbelopp. Utbetalning av hyresbidrag sker löpande årsvis.

11 § Den kostnad som tagits upp i bidragsunderlaget får inte öka med mer än 10 % i förhållande till den kostnad som tagits upp i den Nationella Banhållningsplanen. Om kostnaden ökar med mer än 10 % skall trafikhuvudmannen välja något av följande alternativ eller en kombination av dessa:

Alt 1 Objektets omfattning och/eller principutformning ändras så att kostnadsökningen inte överstiger 10 %. Nyttan av objektet får dock inte gå förlorad.

Alt 2 Trafikhuvudman svarar för den del av kostnaden som överstiger 10 procents kostnadsökning.

Alt 3 Objektet omprövas vid nästa planeringsomgång.

12 § Har oförutsedda tillägsarbeten utförts under anskaffningstiden och är arbetena av väsentlig omfattning kan trafikhuvudmannen, i samband med anmälan om avsyning, begära jämkning av det preliminära bidragsunderlaget. Jämkning får ske endast om trafikhuvudmannen under anskaffnings tiden skriftligen informerat Banverket.

13 § Överensstämmer utförandet med tidigare godkänd omfattning och principutformning skall resterande bidrag utbetalas av Banverket sedan beslut om slutligt bidragsbelopp och eventuell jämkning fattats av Banverket.

Tidigareläggning

14 § Banverket kan lämna tillstånd att tidigarelägga investeringsobjekt. Lämnas sådant tillstånd endast för objekt som är inplacerade under de fyra första åren i en fastställd Nationell Banhållningsplan. Om tillstånd skall lämnas för objekt som ligger senare i plan krävs att objektet är godkänt vad avser omfattning och principutformning. Om ett objekt tidigareläggs innebär detta inte att objektet ges en annan prioritering i planen.

Undantag

15 § Banverket får medge undantag från denna föreskrift.

Dessa föreskrifter träder i kraft den dag föreskrifterna enligt uppgift på dem utkom från trycket i Banverkets författningssamling. Föreskriften tillämpas för första gången på den Nationella Banhållningsplan som upprättas och fastställs för åren 2004-2015.

Föreskrifterna tillämpas första gången på den Nationella Banhållningsplan som upprättas och fastställs för åren 2004 - 2015.

Bilaga 1 till föreskrifterna (BV-FS 2003:1) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m m

Uppgifter för godkännande av omfattning och principutformning för namngivna objekt

1. Sökande trafikhuvudman
2. Ange om ansökan avser regionaltåg, tunnelbanefordon eller spårvagnar
3. Ange om ansökan avser nyanskaffning, väsentlig ombyggnad eller miljöförbättrande åtgärder.
 - a. Vid ombyggnad ange vilken typ av fordon som avses byggas om samt beräknad återstående livslängd på fordonet före resp efter ombyggnad.
 - b. Vid miljöförbättrande åtgärder ange om åtgärderna avser bullerskydd eller emissioner.
4. Ange om finansieringen sker genom köp, hyra eller leasing.
5. Ange om kontrakt är tecknat, upphandling påbörjad eller anskaffningen är under planeringsstadiet.
6. Ange dels totalt investeringsbelopp i miljoner kronor (prisnivå 2003-06), alternativt beräknad hyres- eller leasingkostnad, dels investeringsbelopp/hyra/leasingkostnad per enhet/enheter som krävs för ett trafikupplägg. Ange också beräknad/önskad fördelning årsvis under planperioden. Om möjligt bifoga betalningsplan enligt tecknat kontrakt. Kostnader skall redovisas exkl moms.
7. Ange om fordonsanskaffningen förutsätter samordning av åtgärder i infrastrukturen. Ange också vilka åtgärder som måste vidtas. Redovisa också om dessa åtgärder är statsbidragsobjekt eller ska finansieras till 100 % av statliga medel.
8. Redovisa syfte med och effekter av fordonsinvesteringen. Av syftet ska bl a framgå om anskaffningen är tänkt att ersätta existerande fordon i trafik eller om nya trafikupplägg planeras. Redovisa också effekter, på de transportpolitiska delmålen tillgänglighet, transportkvalitet, säker trafik, god miljö, regional utveckling och jämställdhet.