

Du når **Banverket kabelanvisning** dygnet runt via ett enda rikstäckande telefonnummer: 0200-77 00 10. Det ska underlätta för dig och minska risken för kabelavgrävningar vid arbeten längs spåret. Ring minst en vecka innan arbetet påbörjas!

Ring först och gräv sedan – ett enda nummer för hela Sverige

En avgrävd kabel kan äventyra människors säkerhet. Men Banverket är också en av landets största leverantörer av bredbandsförbindelser till teleoperatörer och företag. Avgrävningar kan därför leda till dyrbara störningar för hela vårt IT-samhälle.

Så ring först och gräv sedan! Vi har gjort det enkelt med ett enda rikstäckande nummer för kabelanvisning, 0200-77 00 10. Om alla hjälps åt kan vi komma en bra bit på väg.

Bakgrund

Det pågår ständigt arbeten längs järnvägen och entreprenörerna har ökat i antal på senare år. Avgrävningarna kostar Banverket miljonbelopp varje år i form av skadestånd och reparationskostnader. Kostnaderna drabbar i slutändan dig som gräventreprenör; en avgrävd kabel är alltid en förlustaffär och du kan bli skadeståndsskyldig.

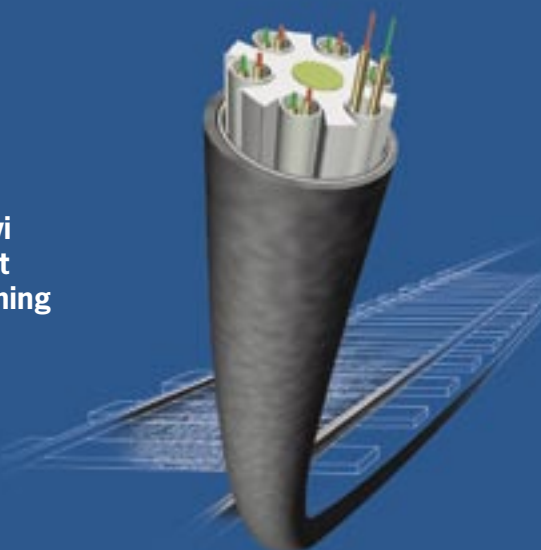
Lätt som en plätt gräva rätt

Du når *Banverket kabelanvisning* dygnet runt via ett enda telefonnummer för hela landet. Men ring innan olyckan är framme. Det enda du behöver göra är att ringa 0200-77 00 10 minst en vecka innan arbetet påbörjas! Vi kontaktar dig inom tre dagar för att komma överens om ett sammanträffande för kabelmarkering. En person från Banver-

forts...

Fakta **Kabelanvisning**

- 1) **Ett nummer för rikstäckande kabelanvisning: 0200-77 00 10.**
- 2) **Beställ kabelanvisning minst en vecka innan du ska börja gräva!**
- 3) **Inom tre arbetsdagar kontakter vi dig för att komma överens om ett sammanträffande för kabelanvisning genom utsättning.**
- 4) **Inom fem arbetsdagar följer Banverkets utsättarentreprenör med dig ut på plats efter det att du beställt utsättningen.**
- 5) **Ring först och gräv sedan. Det tjänar vi alla på.**



kets utsättarentreprenör följer sedan med ut på plats inom fem arbetsdagar efter det att du beställt utsättningen. Samordningen är viktig. El-, signal-, tele- och optokablar redovisas därför vanligen på samma kvittensblankett.

Vad kan hända vid en avgrävning?

Även om Banverket är en stor leverantör av data- och telekommunikationsförbindelser till företag, så är det ändå tågtrafiken som är vår kärnverksamhet. Vi sätter människors säkerhet främst och en avgrävd kabel kan äventyra den. Det är också viktigt att tågen kan hålla tidtabellen. En skadad kabel kan innebära att tågtrafiken stannar helt på en viss sträcka eller att tåget måste krypköra i 40 kilometer i timmen.

Stillestånd och förseningar är en mardröm för tågoperatörer, resenärer och frakt kunder.

Verkstadsföretaget i Småland väntar förgäves på sin stålleverans från Luleå. Läkemedelsfabriken får inte sina kemikalier i tid. Marknadschefen kommer för sent till det viktiga affärsmötet med sin kund

från Japan. Och familjen Carlsson missar charterresan till Gran Canaria. Det är bara några exempel på konsekvenserna av en tåg försening som kan drabba hundratals resenärer. En avgrävning kan också äventyra entreprenörens fortsatta samarbete med Banverket.

Även TeliaSoneras fiberkablar går ibland längs banvallen. Deras skadeståndskrav vid en avgrävning baseras på hur omfattande störningen blir i data- och teletrafiken. Det kan handla om stora belopp. En privatperson fick en gång en räkning på hela 1,7 miljoner kronor!

En nollvision

Banverket har en hög beredskap för att snabbt kunna reparera en avgrävd opto- eller koppar-kabel. Men helst ser vi att vi slipper och strävar mot en nollvision. Om alla hjälps åt kan vi komma en bra bit på väg. Så ring först och gräv sedan! Nu är det enklare än någonsin. ■