

PM

Från: Nationell arbetsgrupp Solkurvor
Dokumentdatum: 2011-04-15
Ärendenummer: TRV 2011/25635



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Dan Cedergårdh

Tttav

Direkt: 031-104704

Mobil: 070-615 47 07

dan.cedergardh@trafikverket.se

Inför värmen – ökad risk för solkurvor!

Hög värme är i antågande vilket innebär att stor försiktighet måste iaktas när vi utför aktiviteter i anläggningen som kan påverka risken för solkurvor. En noggrann planering och kartläggning av förutsättningarna, innan ett eventuellt arbete startas, gör att vi har chans att vidta rätt åtgärder för att minimera risken för en oönskad sidoförskjutning av spåret.

Exempel på arbeten som är riskfyllda är kanalisationsarbeten, spår- och växelriktning, slipersbyten samt andra ingrepp i spår eller spårområde som medför nedsättningar av spårstabiliteten till exempel urgrävning, schakt, rörtryckning och kabelplöjning.

Extra försiktighet bör vidtas när rälen utsätts för stor temperaturdifferens över dygnet med hög värme på dagen och låg temperatur på natten. Utökad kontroll bör också ske av de riskställen som identifierats genom tidigare års solkurverapporter. Exempel på riskställen är:

- Ställen där stabilitetspåverkande arbeten är genomförda.
- Fasta punkter vid spårväxlar och broar etc.
- Sträckor med blandat spårmaterial till exempel olika typer av slipers.
- Sträckor/punkter där vi av erfarenhet vet att problem kan uppkomma.

Som ett exempel på det sistnämnda framgår att Heybackspår har varit överrepresenterade i statistiken gällande solkurveutslag.

Om en misstänkt eller konstaterad solkurva trots allt inträffar skall rapportering ske enligt rutin BVR 1586.12. Rapportering sker i solkurverapporten (BVMall 1586.121).

Med Vänliga Hälsningar

Dan Cedergårdh

för Nationell arbetsgrupp Solkurvor

Björn Svanberg

Avdelningschef Teknik (Normering)