

Stallbackabron

Nyhetsbrev till hushållen i Trollhättan och Vänersborg om reparationen av Stallbackabron

Mars 2010



Foto: Thomas Drakenfors

Vägverkets projektledare Abbi Tehyrell uppmanar alla som kan att ändra restider, börja åka kollektivt, samåka eller cykla under tiden Stallbackabron repareras.

Trafiken måste halveras när Stallbackabron repareras

Till sommaren börjar reparationerna av Stallbackabron. De leder till begränsad framkomlighet över bron i två år framåt. För att undvika långa köer under framför allt rusningstid, satsar Vägverket stort på att informera och ändra bilisternas res sätt och restider.

– **Vår ambition är** att hälften av de som åker bil över bron idag, börjar åka kollektivt, cykla, samåka eller resa på tider när trafiken inte är så tät, säger Vägverkets projektledare Abbi Tehyrell.

Reparationsarbetet påbörjas under våren och den 2 augusti sker trafikomläggningen som varar i två år. Då kommer kapaciteten att minska med hälften och endast två av fyra körfält är öppna över bron.

Under våren och sommaren genomför Vägverket en kraftfull informationskampanj.

– Under rusningstrafik mellan 06.30–08.30 och 14.30–17.30 räknar vi med halvtimmes-

långa köer om inte bilisterna är beredda att ändra sina resvanor.

Vägverket kommer att sätta upp en webbkamera som hela tiden visar den aktuella trafiksituationen på bron och Västtrafik kommer att öka turtätheten med fler busslinjer.

Dessutom kommer det att byggas en rondell på Överbyvägen och avfarten mot Överby köpcentrum kommer att breddas för att förbättra trafiksituationen.

– Vi har även inlett en dialog med flera företag i regionen och vår förhoppning är att de kan bidra till att minska köerna med hjälp av justerade öppet-, leverans- och arbetstider.

– Vi kommer att göra allt vi kan för att skapa en bra trafiksituation över och i anslutning till bron, men i slutändan handlar det om att trafikanterna själva måste ändra sitt res sätt för att undvika långa köer, säger Abbi Tehyrell.

Hallå där...

... Magnus Emanuelson, trafik-utvecklare på Västtrafik.



☐ Hur bidrar Västtrafik till att fler åker kollektivt under reparationen?

– Det ska bli enkelt och bekvämt. Vi ökar turtätheten mellan Vänersborg och Trollhättan och mellan Trollhättan och Överby. På linje 21 från centrum till Sandhem, utökar vi även kvartstrafiken. Mer information hittar du på Västtrafiks hemsida i reseplaneraren.

☐ Varför ska man åka kollektivt under reparationen?

– Om antalet bilar på bron inte minskar kommer långa köer att uppstå. Vi måste alla hjälpas åt för att minska antalet fordon och här är kollektivtrafiken ett utmärkt alternativ.

☐ Hur undviker ni att bussarna hamnar i kö?

– Givetvis kan vi inte garantera att bussarna inte hamnar i kö. Ju fler som väljer att åka kollektivt, desto färre bilar och mindre bilkö blir det. Om du ska åka mellan Trollhättan och Vänersborg är tåget, som garanterat inte fastnar i bilköer, ett alternativ till bussen.

☐ Hur många bilar kan en buss ersätta?

– Om vi utgår från att det sitter 1,4 personer i varje bil kan en buss ersätta cirka 50 bilar.

☐ Hur tar du dig själv till jobbet?

– Jag åker buss varje dag mellan min bostad i Trollhättan och min arbetsplats i Vänersborg.

Vanliga frågor om reparationen

LOTTA FREDRIKSSON, INFORMATÖR PÅ VÄGVERKET, SVARAR.



❓ Varför ska Stallbackabron repareras?

– Bron måste repareras på grund av begränsad bärighet. Vi kommer att byta armering och gjuta ny brobana. Vi byter också räcke, belysning, avvattning och beläggning. Reparationen kommer att pågå under två år. Tyvärr går det inte fortare, det är 5 500 kvadratmeter brobana som ska bilas bort och gutas om...

❓ När infaller rusningstiden?

– Mellan 06:30 och 08:30 samt 14:30 till 17:30 räknar vi med att det blir köer över bron.

❓ Kan man inte utföra reparationerna under de timmar då det inte är så mycket trafik?

– Delar av brobanan kommer att brytas upp och bytas ut och därför är det omöjligt att återställa för trafik innan allt är klart. Det kommer att vara två avstängda körfält under hela reparationen.

❓ Vilka andra resvägar finns?

– Det finns två vägar över älven: Stallbackabron och den gamla Klaffbron i centrala Trollhättan. Tyvärr sväljer inte heller Klaffbron något större antal bilister.

❓ Kommer det gå snabbare att ta bussen – fastnar inte den också i köerna?

– Eftersom vi ökar turtätheten på bussarna, hoppas och tror vi att många ska välja att åka kollektivt. Väljer tillräckligt många andra resätt eller

restider, blir det inga köer över bron. Dessutom undersöker vi just nu om det går att ge bussarna över Klaffbron företräde.

❓ Breddas bron så att det blir en cykelbana?

– Nej, konstruktionen på bron gör det omöjligt att bredda den. Man kommer inte att kunna cykla över bron, varken under reparationerna eller i framtiden. Cyklister hänvisas istället till Klaffbron i centrala Trollhättan eller till järnvägsbron.

❓ Var kan jag få mer information?

– På www.vv.se/stallbacka får du aktuell information om reparationen och trafiksituationen. Där kan du också ställa frågor som besvaras löpande.

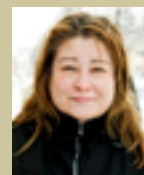
Brukar du köra över Stallbackabron?

Birgitta Alfredsson, förskollärare, Upphärad



– Det brukar jag, för att handla på Överby. Runt tre, fyra gånger i veckan, mest på eftermiddagarna eller på helgerna.

Jonna Silvanesti, kallsänk, Lilla Edet



– Kanske ett par gånger i månaden, när jag ska till Överby för att storhandla. Vilken tid? Oftast före lunch.

Patrik Hansson, lärarstuderande, Lilla Edet



– Två gånger i veckan, ungefär. När jag ska till Uddevalla. Oftast på morgonen eller sent på eftermiddagen.

Mohammed Karri, frisör, Kronogården



– Ja, en till två gånger i veckan. Då åker jag till Överby för att handla eller bara kolla lite grand. När? Lördag eftermiddag är rätt typiskt.

Anna Lena Nilsson, pensionär, Trollhättan



– Tja, någon eftermiddag i månaden, när jag ska till Vänersborg eller Vargön.

Här är fyra sätt att minska köerna i rusningstrafik



Åk på andra tider

Det är mest bilar på bron mellan 06.30 och 08.30 samt 14.30 till 17.30. Åk på andra tider om du har möjlighet.



Ta bussen

Under reparationerna ökar vi turtätheten och sätter in fler bussar. Om fler åker kollektivt minimerar vi köerna över bron.



Cykla

Genom att cykla är du med och minskar biltrafiken i hela området. Tänk på att du bara kan cykla över Klaffbron och järnvägsbron om du ska över älven.



Samåk

I snitt åker 1,5 person i varje bil. Det skulle bli mycket färre bilar och kortare köer om fler samåkade.



Vägverket Region Väst
405 33 GÖTEBORG
www.vv.se
Telefon: 0771-119119
Telefax: 031-635270

Ansvarig utgivare: Lotta Fredriksson
Produktion: Newsroom
Projektledare: Åsa Frykberg
Grafisk form: Helena Fogelberg
Tryck: Billes, Mölndal, 2010

NEWS ROOM



Visste du att...

- Stallbackabron byggdes 1979 till 1981.
- Varje dygn passerar närmare 30 000 bilar bron.
- Stallbackabron är 1392 meter lång och 28 meter hög.