

Museitrafik – Hastighetsuppgifter och vagnviktstabeller

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Syfte | 3 |
| 2 | Omfattning..... | 3 |
| 3 | Definitioner och förkortningar | 3 |
| 4 | Ansvar..... | 3 |
| 5 | Största tillåtna hastighet | 3 |
| 5.1 | Drivfordon utan säkerhetsgrepp..... | 3 |
| 5.2 | Ånglok..... | 3 |
| 5.3 | Vagn med kort hjulbas..... | 4 |
| 6 | Vagnvikts- och sthtabell | 4 |
| 7 | Hjälpmedel och referenser | 5 |
| 7.1 | Hjälpmedel..... | 5 |
| 7.2 | Referenser | 5 |

1 Syfte

Sveriges Järnvägmuseum ger ut denna föreskrift för att komplettera hastighetsuppgifter och vagnviktstabeller för BVF 646 1-8, Linjeboken, del B. Tillsammans med BVF 1981.315 ersätter den BVF 1984.1.

2 Omfattning

Föreskriften innehåller kompletterande säkerhetsbestämmelser till JTF samt BVF 646.

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i JTF bilaga 1, finns i BVF 1981.1.

4 Ansvar

Avdelningschefen Verksamhetsstöd/Sveriges Järnvägmuseum godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Denne är även ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för Sveriges Järnvägmuseums tillstånd som Järnvägsföretag. Frågor på innehåll och förslag på förbättringar ställs i första hand till denne.

Föreskriften riktar sig till personal i trafiksäkerhetstjänst hos:

- Sveriges Järnvägmuseum i egenskap av Järnvägsföretag

Andra Järnvägsföretag, som kör museal trafik på Banverkets spår, och som hänvisar till detta dokument.

5 Största tillåtna hastighet

5.1 Drivfordon utan säkerhetsgrepp

Om säkerhetsgrepp saknas är sth 40 km/h. Om förarbiträde medföljer enligt BVF 1981.316 gäller ej denna begränsning.

5.2 Ånglok

| Hastighet | Villkor |
|-----------|---|
| 40 km/h | Helt nedkopplat lok, där även koppelstänger är nedtagna på den ena eller båda sidorna. Denna hastighet gäller också för lok/tender som saknar plog eller gardjärn i färdriktningen, när det går främst. |
| 45 km/h | Normal hastighet för backgående ånglok med två- eller treaxlig tender, eller fyraxlig tender med mindre än 1/3 vattenförråd. |
| 60 km/h | Delvis nedkopplat lok, där koppelstänger sitter kvar, men inga andra maskindelar är |

| | |
|--|--|
| | inkopplade, oavsett hur loket är vänt. |
| 60 km/h | Normal hastighet för backgående ånglok med boggitender med minst halvt vattenförråd. |
| 60 km/h | Backgående ånglok med två- eller treaxlig tender, som går verksamt som koppellok eller sist i tåg, och som har tendern fylld med minst 1/3 vatten. |
| 70 km/h | Verksamt, rättvänt tenderånglok med 2- eller 3-axlig tender sist i tåg m.h.t. svängningsrörelser i tendern. |
| 80 km/h | På bana utrustad med ATC när verksamt drivfordon saknar ATC-utrustning. |
| Märkskyltens sth i hytten får inte överskridas. Beakta att ett ensamt ånglok ofta har mycket låg bromsprocent. | |

5.3 Vagn med kort hjulbas

Sth är 70 km/h, om det finns vagn med kortare hjulbas än 4,5 meter sist i tåg.

6 Vagnvikts- och sthtabell

Denna tabell kompletterar avdelning B i linjebok (BVF 646.1-8) för resp. loktyp om den saknas i linjebok.

Viktuppgift med hastighetsuppgift inom parentes efter avser konstruktionshastighet vid nämnd belastning.

Vagnvikter i denna tabell innebär i många fall maximal belastning. Detta innebär både slitage på dragfordon och kostnad för bränsle, samt ger låg hastighet. Hänsyn till detta ska tas vid planering av trafik. Vagnvikt i denna tabell ska därför tolkas som ett riktvärde, som inte får överskridas, men däremot gärna underskridas.

Ångloks sth nedan gäller avseende tenderlok rättvänt lok. Se f.ö. tabell under punkt 5.2.

| Kategori | Fordonstyp | Sth | 10 promille | 17 promille |
|----------|------------|-------|------------------|-----------------|
| Ånglok | A | 90 | 380 t (30 km/h) | 200 t (30 km/h) |
| | B | 90 | 625 t (20 km/h) | 350 t (20 km/h) |
| | Cc | 90 | 220 t (25 km/h) | 120 t (25 km/h) |
| | E/E2 | 65/70 | 610 t (15 km/h) | 360 t (15 km/h) |
| | E10 | 70 | 650 t | 480 t |
| | F | 110 | 480 t (42 km/h) | 250 t (42 km/h) |
| | J | 75 | 420 t (15 km/h) | 250 t (15 km/h) |
| | KA | 60 | 370 t (20 km/h) | 210 t (20 km/h) |
| | N | 45 | 670 t (12 km/h) | 400 t (12 km/h) |
| | R | 50 | 1180 t (15 km/h) | 700 t (15 km/h) |

| | | | | |
|-----------|-------------|-------|--|-----------------|
| | S | 80 | 500 t (17 km/h) | 280 t (17 km/h) |
| | S1* | 80 | 500 t | 300 t |
| | W | 65 | 295 t (14 km/h) | 180 t (14 km/h) |
| Ellok | Bk (GDG O) | 80 | 1200 t | |
| | Dg | 75 | 600 t/800 t | |
| | Ds | 90 | 550 t (60 km/h) | |
| | Du/Du2 | 90 | 900 t | 600 t |
| | Da | 100 | 900 t (60-70 km/h) | 550 t |
| | F | 135 | 650 t | 400 t |
| | Hg/Hg2 | 80 | 850 t | 500 t |
| | Ma | 100 | 1400 t | 900 t |
| | Mg | 80 | 1200 t | 850 t |
| | Pa | 100 | 200 t (50 km/h) | |
| | Ra | 150 | 500 t | |
| | Ub | 45 | 600 t | |
| | Ud | 45 | 600 t | |
| | Z | 75 | 120 t | |
| Diesellok | T4/T41 | 100 | 900 t | 600 t |
| | T5/T42 | 100 | 900 t | 600 t |
| | T43 | 100 | 900 t | 600 t |
| | T21/T23 | 80/75 | 600 t | 450 t |
| | Za (el) | 30/70 | 150 t (30 km/h) | 50 t (30 km/h) |
| Motorvagn | Y6-8+släp | 115 | Max 8 enheter (släp UFV = sth 90 km/h) | |
| | X16-17+släp | 110 | Max 8 enheter (släp UFV = 90 km/h) | |

Anm: Ånglok typ S1: Om främre vattentankarna är tomma ska vagnvikten sättas ned med 25 procent.

7 Hjälpmedel och referenser

7.1 Hjälpmedel

Inga hjälpmedel finns för detta dokument

7.2 Referenser

- BVF 646.1-8 Linjebok
- BVF 1981.1 Museitåg, termer och förkortningar
- BVF 1981.315 Museitåg, tågsättsklargöring

- BVF 1981.316 Museitåg, bemanning och funktioner