

PM

Ärendenr: TRV 2010/13990

2010-11-17



Riksintressen för trafikslagets anläggningar

Innehållsförteckning

Introduktion	3
Samverkan mellan statliga verk och länsstyrelser	3
Funktionen ska skyddas	4
Trafikverkets förutsättningar	5
Planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse	6
Uppdatering av materialet.....	7
Kriterier för utpekande av riksintressen	8
Gemensamma övergripande kriterier för trafikslagen.....	8
Trafiklagsspecifika kriterier	8
Luftfart.....	8
Järnväg	9
Sjöfart	10
Väg	12
Funktionsbeskrivningar	14
Exempel på funktionsbeskrivningar.....	14
Luftfart.....	15
Järnväg	15
Sjöfart	15
Väg	16
Påverkan på riksintressen	16
Influensområden och influensfaktorer	16
Bilagor	18
Bilaga 1 – Begreppsförklaring	18
Bilaga 2 – Förändringar sedan tidigare utpekanden av riksintressen	21

Introduktion

Trafikverket ska, inom sitt verksamhetsområde, tillhandahålla kunskapsunderlag för tillämpning av 3-5 kapitlen i miljöbalken och plan- och bygglagen.

I direktiv för åtgärdsplaneringen¹, står det att "I samband med åtgärdsplaneringen ska trafikverken, i dialog med Boverket, göra en översyn av riksintressen för trafikslagens anläggningar. För att säkra ett trafikslagsövergripande synsätt bör översynen göras av alla trafikslagens riksintressen samlat." Denna skrivning finns även i propositionen Framtidens resor och transporter.²

Dåvarande fyra trafikverk, nu Trafikverket, har därför valt att genomföra en översyn av trafikslagens riksintressen i ett gemensamt projekt, med mål att så långt möjligt ta fram ett sammanhängande nät av riksintressen för trafikslagens anläggningar samt aktuell information om respektive riksintresse.

Samverkan mellan statliga verk och länsstyrelser

Den formella kopplingen mellan statlig och kommunal nivå i den fysiska planeringen sker genom att statliga myndigheter anger vilka områden, anläggningar och funktioner som de anser är av riksintresse. Riksintressenas markanspråk och funktioner ska sedan säkerställas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt plan- och bygglagen och miljöbalken.

Trafikverkets utpekande av riksintressen sker utifrån ett hushållningsperspektiv och utifrån det övergripande transportpolitiska målet. Det innebär att transportsystemet ska erbjuda medborgarna och näringslivet i alla delar av landet en god, miljövänlig och säker infrastruktur som är samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar. Utpekandet av riksintressen har ingen koppling till ägande eller ansvar för förvaltning av respektive objekt.

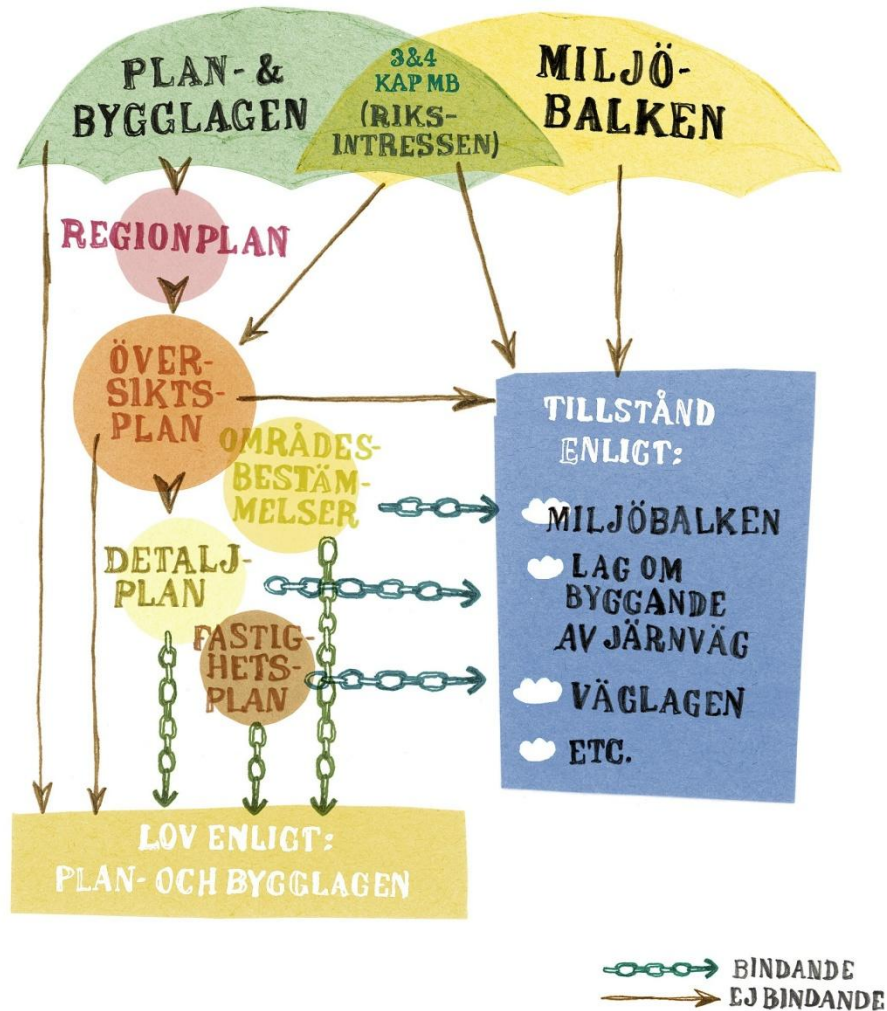
Riksintressen kan som figuren på nästa sida visar utgöra en brygga mellan miljöbalken och plan- och bygglagen. Systemet förutsätter att länsstyrelserna tillhandahåller aktuella planeringsunderlag till kommunerna samt bevakar att riksintressenas behov tillgodoses i den kommunala planeringen.

Hela systemet med riksintressen förutsätter att de statliga myndigheterna samverkar på ett bra sätt. Därför vill Trafikverket bidra till att utveckla formen för dialog och samverkan med länsstyrelserna och andra statliga myndigheter.

¹ Direktiv N2008/8698/IR och N2008/8869/IR, 2008-12-09, sida 15

² Proposition 2008/09:35, sida 186

Ärendenr: TRV 2010/13990



Figuren visar hur riksintressen hänger samman med plan- och bygglagen och miljöbalken.
 Källa: *Trafik för en attraktiv stad, utgåva 2, sid 15. Illustratör: Caroline Andersson*

Funktionen ska skyddas

Dåvarande fyra trafikverk och Boverket har år 1999 tillsammans utformat gemensamma och övergripande kriterier till ledning vid utpekande av transportsektorns riksintressen. Kriterierna bygger på att funktionsbegreppet ska ligga till grund vid utpekandet av dessa riksintressen (se avsnitt om kriterier).

De fyra trafikslagens redovisade riksintressen är att betrakta som anspråk på riksintressen. Huruvida ett område eller en funktion faktiskt är av riksintresse eller inte och hur det intresset ska prioriteras mot andra riksintressen avgörs först när frågan prövas. Sådan prövning sker framförallt när beslutande myndighet tillämpar miljöbalken samt plan- och bygglagen. När det handlar om den kommunala planeringen har länsstyrelserna ett ansvar att bevaka de statliga intressena.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Sammanställningen av utpekade riksintressen har olika detaljeringsgrad och beskrivningarna varierar mellan trafikslag och olika geografiska områden. Gemensamt är dock att det till varje utpekande finns en beskrivning av anläggningens funktion. Trafikverket anser att länsstyrelsens granskning av översiktsplaner och detaljplaner bör fokusera på om den utpekade anläggningens funktion riskerar att påverkas negativt på planens genomförande.

Trafikverkets förutsättningar

Utgångspunkten för denna översyn har varit att utifrån det trafikslagsövergripande synsätt som trafikverken och Boverket kom överens om år 1999³, försöka hitta en trafikslagsgemensam nivå vid utpekande av riksintressen och ta fram ett sammanhängande nät för riksintressen inom transportsektorn.

Under arbetets gång konstaterades dock att de fyra trafikverken har haft olika ambitioner vid utpekande av riksintressen, samt att det finns vissa skillnader i synsättet på hur och varför utpekande av riksintressen görs.

I ett tidigt skede av arbetet fanns ambitionen att värdera de olika trafikverkens utgångspunkter vid respektive trafikverks processer för utpekande av riksintressen. En värdering av dessa utgångspunkter skulle göra det möjligt att väga de olika trafikverkens ambitioner och riksintressen mot varandra. Värderingar kan inte alltid göras i monetära termer och därför bör funktionsbeskrivningarna utgöra utgångspunkten vid eventuella avvägningar mellan trafikslagets olika riksintressen. På grund av skillnader i trafikslagets utpekanden och utformningen av funktionsbeskrivningarna är detta dock svårt. Fortsatt arbete med hur riksintressen för kommunikationer ska hanteras kommer därför att behövas inom Trafikverket.

Utpekande av ett riksintresse för kommunikationer innebär enligt miljöbalken 3 kap 8 § att riksintresset ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Detta gäller inte bara riksintressen för trafikslagets anläggningar utan även anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, vattenförsörjning och avfallshantering. I vissa fall har ny användning av områden, till exempel utbyggnad av vindkraft, gjort att områden som tidigare inte ansetts nödvändiga att skydda nu omvärderats för att kunna garantera att tidigare pågående verksamhet ska kunna fortgå. Men att allt fler områden pekats ut som riksintresse kan även medföra att riksintresseutpekanden tappar betydelse, att det går inflation i utpekanden, vilket i sin tur kan medföra att riksintresseinstrumentet tappar sin kraft. Trafikverket har i sitt remissvar till Miljöprocessutredningens översyn av lagstiftningen för riksintressen, efterlyst en ändring i lagtexten angående detta förhållande.

³ Boverkets beslut 1999-07-05, dnr B411-670/98, *Underlag för redovisning av transportsektorns riksintressen gällande Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket*

Ärendenr: TRV 2010/13990

Planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse

Enligt Boverket och trafikverkens övergripande kriterier för utpekande av riksintressen kan såväl befintliga, planerade som framtida kommunikationsanläggningar pekas ut som riksintresse, se avsnitt Kriterier för utpekande av riksintressen.

Planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse avser åtgärder där ny mark kan behöva tas i anspråk. Det kan både vara befintliga anläggningar som omlokaliseras, t.ex. nya sträckningar och förbifarter, och helt nya anläggningar. Utbyggnad av befintlig infrastruktur i stort sett i befintligt läge, t.ex. mötesstationer och mittseparering, markeras inte som enskilda åtgärder utan de beskrivs i vissa fall i funktionsbeskrivningarna.

Många av de planerade och framtida kommunikationsanläggningarna som pekas ut som riksintressen återfinns i av regeringen fastställda nationella planer och länsplaner. Grunden för utpekande är dock i första hand inte den ekonomiska planeringen utan den fysiska planeringsprocessen. Detta innebär att planerade och framtida åtgärder som i dag helt saknar finansiering kan pekas ut som riksintressen.

Planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse definieras enligt följande:

- *Planerade kommunikationsanläggningar:* Åtgärder där det finns en beslutad utredning och därmed en vald korridor eller lokalisering av utbyggnaden.
- *Framtida kommunikationsanläggningar:* Åtgärder som ligger tidigt i planeringsprocessen och där beslut om slutlig lokalisering saknas. Normalt finns dock genomförda idéstudier, förstudier eller liknande underlag som stöd för utpekandet. Tidshorisonten för dessa tänkbara framtida åtgärder sträcker sig fram till år 2040 och den långa tidshorisonten gör att det är svårt att precisera exakta markanspråk.

Ett utpekande av riksintresse för transportförsörjningen innebär att staten ges möjlighet att skydda tillkomsten av den angivna funktionen men det innebär inte ett ställningstagande till att anläggningen kommer byggas. Utpekandet av planerade och framtida åtgärder ska i första hand ses som en signal om att det finns behov av förändringar eller utbyggnader i transportsystemet.

För mer information om eller dialog kring planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse bör kontakt tas med berörd Trafikverksregion.

Vid färdigställande av planerad eller framtida ny sträckning övergår funktionen och därmed även riksintresset till den nya sträckningen. Om inget annat anges förlorar

Ärendenr: TRV 2010/13990

därmed den gamla sträckningen statusen som riksintresse och måste därmed omprövas efter nya förutsättningar.

Uppdatering av materialet

Trafikverket har som ambition att uppdatera riksintressematerialet en gång varje år. Då ingår uppdateringar i form av att planerade projekt blir färdigbyggda, det vill säga befintliga, samt andra mindre förändringar i det utpekade nätet. En fördjupad översyn av materialet avser Trafikverket göra vart fjärde år för att aktualitetspröva materialet i enlighet med plan- och bygglagen. Nästa översyn planerar vi dock göra redan inom ett par år.

Kriterier för utpekande av riksintressen

Gemensamma övergripande kriterier för trafikslagen

Dåvarande fyra trafikverk och Boverket har tillsammans utformat gemensamma och övergripande kriterier till ledning vid utpekande av transportsektorns riksintressen. Dessa kriterier, som finns redovisade i Boverkets beslut 1999-07-05 (Dnr B411-670/98) rörande underlag för redovisning av transportsektorns riksintressen, bygger på att funktionsbegreppet ska ligga till grund vid utpekandet av dessa riksintressen.

Ett samverkande och sammanhållet transportnät är ett nationellt intresse i syfte att främja samverkan mellan trafikslagen. Därför är det angeläget att det finns gemensamma övergripande kriterier för utpekande av riksintressen inom respektive trafikslag. Följande gemensamma och övergripande kriterier har formulerats för redovisning av transportsektorns riksintressen enligt Boverkets beslut 1999-07-05:

- Mark- och vattenområden för såväl befintliga, planerade, som för vissa framtida kommunikationsanläggningar kan pekats ut som riksintresse.
- Anläggningens funktion i transportsystemet är av grundläggande betydelse vid bedömningen.
- Funktionen kan vara av internationell (ingå i TEN-T, det Trans Europeiska Transportnätverket), nationell eller av särskild regional karaktär. Av särskilt intresse är länkar som sammanbinder andra kommunikationsanläggningar av riksintresse inom transportsektorn eller noder som är av betydelse för samverkan mellan trafikslagen.
- Unika lägesbundna naturförutsättningar kan också vara av riksintresse.

Med dessa övergripande kriterier som underlag har det för varje trafikslag utformats egna kriterier, som ger närmare vägledning vid utpekandet av riksintressen för det aktuella trafikslaget, se nedan.

Trafikslagsspecifika kriterier

Nedan anges de trafikslagsspecifika kriterierna för utpekande av kommunikationsanläggningar av riksintresse. Kriterierna baseras på de gemensamma övergripande kriterierna, se ovan.

Luftfart

- Flygplatser som betjänar befolkningscentra där flygplatskapaciteten kan äventyras. (Mälardalen, Öresundsregionen och Göteborgsregionen)
- Flygplatser som har internationell reguljär trafik

Ärendenr: TRV 2010/13990

- Flygplatser som har fundamental nationell betydelse

Följande faktorer ligger till grund för bedömningen:

- *befolkningskoncentrationer och resvanor*
- *fysiska och marknadsmässiga möjligheter att ansluta flygplatsen till spårtrafik*
- *potentialen i en befintlig rullbana*
- *potentialen i att markanvändningen kring flygplatsen har anpassats till tidigare flygverksamhet.*

- Flygplatser som är av fundamental regional betydelse

Följande faktorer ligger till grund för bedömningen:

- *befolkningskoncentrationer och resvanor*
- *tillgänglighet med övriga trafikslag till Stockholmsregionen*
- *fysiska och marknadsmässiga möjligheter att ansluta flygplatsen till spårtrafik*
- *potentialen i en befintlig rullbana*
- *potentialen i att markanvändningen kring flygplatsen har anpassats till tidigare flygverksamhet.*

Järnväg

- Internationell betydelse
Banor som ingår i det av EU utpekade transeuropeiska transportnätet (Trans-European Network, TEN-T).
- Nationell betydelse
Banor som trafikeras av långväga person- eller godstrafik. För godstrafikens del är det framförallt de banor som ingår i det strategiska godsnätet som anges i den nationella transportplanen. När det gäller persontrafiken är det framförallt de banor som trafikeras av långväga persontrafik i form av snabbtåg, nattåg eller liknande.
- Interregional betydelse
Banor som används för person- eller godstrafik över en eller flera regiongränser och på så vis bidrar till arbetsmarknadsförstoring samt är av betydelse för näringslivets transporter.
- Särskild regional betydelse
Banor som används för regional person- eller godstrafik som är av betydelse för arbetsmarknadsförstoring eller näringslivets transporter.
- Förbindelse mellan bana av riksintresse och utpekad nod av riksintresse
Banor som förbinder exempelvis hamn eller flygplats av riksintresse med järnväg av riksintresse. Noder av riksintresse kan även vara befintliga

Ärendenr: TRV 2010/13990

och planerade områden för godstrafikens anläggningar, viktiga industrianläggningar samt viktiga rekreationsområden.

- Av betydelse för omledning av trafiken
Banor som är av betydelse för att leda om trafik, exempelvis i samband med underhållsarbeten eller vid akuta trafikstörningar och andra särskilda händelser.

- Befintliga och planerade namngivna kombiterminaler, rangerbangårdar och växlingsbangårdar
 - *Terminal som är eller blir lokaliserad till betydande konsumtions- och produktionsområden.*
 - *Terminal som är eller blir lokaliserad till hamn som är av riksintresse eller har annan stor betydelse, eller annan viktig knutpunkt.*
 - *Terminal som är eller blir lokaliserad till ett läge med goda anslutningar till det övergripande spår- och vägnätet.*

- Övriga last- och lossningsplatser samt terminaler

- Namngivna järnvägsverkstäder

- Järnvägsstationer

Alla järnvägsstationer med resandeutbyte utmed det utpekade järnvägsnätet är av riksintresse.

- Övrigt
Befintliga och planerade anläggningar som behövs för elförsörjning, trafikledning mm. Dessa markeras dock inte i kartmaterialet eftersom de inte är bundna till en viss geografisk plats utan kan flyttas.

Sjöfart

Kriterier för utpekande av hamn som riksintresse för sjöfarten

Allmän hamn utpekas efter prövning och beslut från Trafikverket som hamn av riksintresse för sjöfarten i det fall hamnen:

- Ingår i TEN-T-nätverket

och/eller

- Omsätter en godsmängd överstigande 100 000 ton per år eller 200 000 passagerare per år över en femårsperiod

Ärendenr: TRV 2010/13990

och/eller

- På annat sätt är så väsentlig för landets beredskap, försörjning, energiförsörjning eller godshantering att den inte utan olägenhet för det allmänna intresset kan ersättas med annat trafikslag eller annan hamn.

Område som preciseras som riksintresse i de utpekade hamnarna ska bestå av de land- och vattenområden som fastställts i beslut om riktlinjer för precisering av hamnområde av riksintresse. För de hamnar som det inte finns en precisering redovisas i kartan området för allmän hamn. Exakt vilka hamndelar som ingår i riksintresset får då avgöras i en framtida precisering av riksintresset för hamnen. Då kommer det också framgå vilka landområden som ingår i riksintresset för hamnen.

Industrihamn som utgör riksintresse för industriell produktion utpekas i förekommande fall av Tillväxtverket.

Kriterier för utpekande av farled som riksintresse för sjöfarten

Följande farleder med tillhörande anordningar utpekas efter prövning och beslut från Trafikverket som riksintresse för sjöfarten:

- Huvudfarled som leder till hamn av riksintresse.
- Huvudfarled som leder till hamn som omsätter > 100 000 ton eller 200 000 passagerare/år över en femårsperiod.
- Farleder med väsentlig betydelse i det regionala transportnätet.
- Delsträckor av den farled som, där förutsättningar finns, utgör en kustomspännande inomskärsled.
- Beredskapsleder och vissa anläggningar med betydelse för sjöfartens roll i totalförsvaret (vilka även har betydelse för Försvarens planering). Vissa farleder kan av sekretesskäl ej publiceras.
- Farleder som behövs för att leda om trafik i vissa situationer.
- Farled som på annat sätt är så väsentlig för landets beredskap, försörjning, energiförsörjning eller godshantering att den inte utan olägenhet för det allmänna intresset kan ersättas med annat trafikslag.

Utpekandet som riksintresse ska skydda farledens funktion och utgörs därmed av farledens navigerbara yta begränsad av djupkurvan som markerar farledens djup samt, i tillägg till denna yta, en buffertzona. För utpekade farleder avsedda för den mindre sjöfarten (farledsklass 3) utgörs riksintresset av en farledslinje med en buffertzona på var sida om denna. Utöver den utpekade farledsytan ska också

Ärendenr: TRV 2010/13990

farledens influensområde beaktas för att säkerställa funktionen för en farled och dess utmärkning. Farledens befintliga segelfria höjd till broar, kraftledningar med mera utgör riksintresset i höjdled när hänsyn också tagits till gällande säkerhetsmarginal.

Farledens minsta djup bestäms av fartygstrafikens största tillåtna djupgående med tillägg för klarning mellan fartyg och havsbotten.

Kriterier för utpekande av sjötrafikstråk som riksintresse för sjöfarten

Utomskärs sjöfart till och från landets inomskärsfarleder och utmed kusten löper naturligt i de för sjötrafiken mest lämpade stråken. Sjötrafikstråk utpekade som riksintresse är lokaliserade och utformade för att tillförsäkra sjötrafiken korridorer som ger den kortaste resvägen med tillräckligt vattendjup med beaktande av sjösäkerheten. Följande kriterier gäller för utpekande:

- Trafikstråken mellan av International Maritime Organization fastställda trafiksepareringssystem, benämnda TSS.
- Sträckningen av de så kallade HELCOM-rutterna.
- Övriga sjötrafikstråk som leder till och från landets utpekade inomskärsfarleder och längs med kusten. Trafikstråken utgörs av de för sjötrafiken naturligt mest lämpade stråken och dess omfattning fastställs genom så kallad RAIS-analys.

Riksintressets utsträckning framgår av kartmaterial och GIS-presentation. Sträckningen redovisas också utanför svensk ekonomisk zon för att visa de totala flödena, men dessa ruttavsnitt ingår inte i de svenska riksintressena.

Övriga objekt utpekade som riksintresse för sjöfarten

Följande övriga objekt skyddas genom att utpekas som riksintresse för sjöfarten:

- Referensstationerna för utsändning av korrektionssignal inom positioneringssystemet DGPS.
- Infrastrukturnätet för säkerhetskommunikation över VHF-radio samt mottagning av AIS-signaler (Automatic Identification System).
- Djupa skyddade lägen med flera ankarplatser.

De två förstnämnda markeras dock inte i kartmaterialet eftersom de inte är bundna till en viss geografisk plats utan kan flyttas.

Väg

- Internationell betydelse

Ärendenr: TRV 2010/13990

Vägar som ingår i det av EU utpekade Trans-European Transport Network, TEN-T.

- Nationell betydelse
Vägar som ingår i det nationella stamvägnätet.
- Regional betydelse
Vägar som förbinder regionala centra är av särskild regional betydelse.
- Vägar som är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik
Vägar som bl.a. är förbifarter kring storstäder och viktiga förbindelselänkar mellan delar i det nationella stamvägnätet är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. I kriteriet ingår även vissa vägar som leder till andra verksamheter som är av riksintresse enligt miljöbalkens 3:e och/eller 4:e kapitel och som har stora transportbehov, t.ex. viktiga förbindelser till turistområden med stor besöksfrekvens
- Vägar som förbinder kommunikationsanläggningar av riksintresse, t.ex. flygplatser, hamnar och kombiterminaler.

Avgränsning av kriteriet:

Anläggningarna av riksintresse för sjöfarten och järnvägstrafiken är många till antalet. Om alla ska länkas ihop med vägnätet av riksintresse skapar det ett mycket finmaskigt riksintressevägnät, vilket Trafikverket i nuläget inte anser vara befogat. Av den anledningen begränsas det här kriteriet till att enbart omfatta flygplatserna, kombiterminalerna samt de allmänna hamnarna av riksintresse.

Till ett antal av de allmänna hamnarna av riksintresse är inte väganslutningar utpekade ända fram till hamnområdet. Trafikverket avvaktar i de fallen med att peka ut väg av riksintresse ända fram till hamnen, tills hamnområdet är preciserat.

Trafikverket avstår från att peka ut vägar ända fram till de enskilda hamnarna med anledning av att det inte är hamnområdena som är utpekade som riksintresse för sjöfarten, utan enbart farlederna.

Trafikverket avvaktar med att peka ut anslutningsväg ända fram till en nod av riksintresse, i de fall den geografiska avgränsningen för riksintresset inte är preciserad.

Med anledning av ovanstående är inte nätet av riksintressen helt sammanhängande.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Funktionsbeskrivningar

Syftet med funktionsbeskrivningarna är att de ska beskriva varför kommunikationsanläggningen är av riksintresse samt ge översiktlig information om kommunikationsanläggningen utifrån dess huvudsakliga funktion och eventuella framtida behov av markanspråk.

Funktionsbeskrivningarna är uppdelade i två delar, en generell för den aktuella kommunikationsanläggningen t.ex. ett helt stråk eller en hel väg samt en specifik för den aktuella bandelen eller vägsträckan. Varje bandel tillhör ett stråk och varje bandel har ett specifikt bandelsnummer som identitet, och varje väg är uppdelad i delsträckor.

I den generella beskrivningen framgår utifrån vilket kriterium, se kapitel ”Kriterier för utpekande av riksintressen”, som kommunikationsanläggningen är av riksintresse. Där ingår ofta även en övergripande beskrivning av kommunikationsanläggningen som helhet, t.ex. hela vägens, farledens eller stråkets övergripande funktion.

I den specifika beskrivningen ryms mer detaljerad information om t.ex. respektive bandels, farleds och delsträckas funktion och förutsättningar samt vilka eventuella åtgärder som planeras eller kan bli aktuella i framtiden.

Funktionsbeskrivningarna är, särskilt för vägtrafik och spårtrafik, ofta på en för övergripande nivå för att utgöra underlag vid ett eventuellt ställningstagande mellan olika intressen. Funktionsbeskrivningarna bör betraktas som en övergripande förklaring av kommunikationsanläggningarnas funktion. Vid behov av mer detaljerade beskrivningar eller preciseringar av riksintressena önskar Trafikverket föra dialog med länsstyrelser och andra aktörer och vara delaktiga vid vidareutveckling av riksintressena.

De generella funktionsbeskrivningarna finns i tabellerna över samtliga riksintressen för trafikslagets anläggningar. De specifika funktionsbeskrivningarna kommer man kunna se i kartmaterialet när det är klart. Innan dess kan kontakt tas med Trafikverkets regioner för mer information om riksintressena.

För luftfarten är skillnaden mellan den generella beskrivningen och den specifika beskrivningen inte lika påtaglig som för de andra trafikslagen.

Transportstyrelsen och Sjöfartsverket har preciserat ett antal flygplatser och hamnar av riksintresse. Dessa preciseringar som har tagits fram är de som gäller. Trafikverket avser att fortsätta arbetet med preciseringar av anläggningar av riksintresse.

Exempel på funktionsbeskrivningar

Nedan finns exempel på funktionsbeskrivningar för de fyra trafikslagen:

Ärendenr: TRV 2010/13990

Luffart

Generell beskrivning: Landvetter flygplats tillhör det nationella basutbudet av flygplatser. Därmed är flygplatsen enligt riksdagens beslut en del av stommen i ett effektivt och långsiktigt hållbart flygtransportsystem som säkerställer en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet.

Specifik beskrivning: Behovet av flygplatskapacitet för att säkerställa framtida utveckling av utrikestrafiken i Göteborgsregionen motiverar dessutom att flygplatsen är ett utpekat riksintresse.

Järnväg

Bana av riksintresse

Generell beskrivning: Värmlandsbanan är av internationell betydelse och ingår i det utpekade TEN-T-nätet. Banan sträcker sig från Laxå till Charlottenberg och är mycket viktig för person- och godstransporter. Den ansluter till Västra stambanan vid Laxå och är en viktig länk i förbindelsen Stockholm-Oslo.

Specifik beskrivning: Kil-Charlottenberg är enkelspårig och elektrifierad. Bandelen förbinder Sverige med Norge och är viktig för internationell, nationell och regional trafik. Kapacitetshöjande åtgärder kommer sannolikt att behövas i framtiden. Vid Kil finns anslutning till Norge/Vänerbanan, Bergslagsbanan och Fryksdalsbanan.

Terminal av riksintresse

Generell funktionsbeskrivning: Spårrområde.

Specifik funktionsbeskrivning: Viktig växlingsbangård vid Kiruna C. Verkstad för reparationer och underhåll av fordon.

Sjöfart

Hamn av riksintresse

Generell beskrivning: Allmän hamn, TEN-T A

Specifik beskrivning: Fullservice, samtliga godsslag, MaxFartyg (längd x bredd x djupgående (m) =265X33x12,4 - Planerade el. framtida projekt: Muddring för kapacitetsökning i farleden.

Farled av riksintresse

Generell beskrivning: Allmän farled, TEN-T A

Specifik beskrivning: Sträckan Vinterklasen - Norrköping Sandviksfjärden, farledsklass 1

Skyddat djup: 18m

Skyddad höjd: 65 m

Ärendenr: TRV 2010/13990

Väg

Generell beskrivning: E65 ingår i det av EU utpekade Trans-European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. Väg E65 sträcker sig från Malmö till Ystad.

Specifik beskrivning: Väg E65 förbinder sydöstra Skåne med Öresundsregionen. Vägen är en del av det utpekade kollektivtrafiknätet. E65 ingår i det rekommenderade nätet för transport av farligt gods. På E65 planeras ett objekt som tar ny mark i anspråk, denna mark ingår i riksintresset: Svedala-Böringe (planerat). E65 utgör anslutning till Ystads hamn och kombiterminal som är utpekade som riksintressen.

Påverkan på riksintressen

Influensområden och influensfaktorer

Runt kommunikationsanläggningarna finns ett influensområde. Ett influensområde är ett område inom vilket åtgärder som exempelvis ny bebyggelse kan påverka eller påverkas av kommunikationsanläggningens funktion. Influensområdets fysiska utbredning från t.ex. en väg, järnväg, hamn eller farled varierar beroende på den geografiska platsen samt vilken typ av åtgärd som ska vidtas.

Av den anledningen är det inte möjligt att ange ett generellt avstånd från anläggningen som utgör influensområdet, utan det är något som måste bedömas i varje enskilt fall. Exempelvis kan buller i öppna områden uppfattas som störande på flera hundra meters avstånd från en väg eller järnväg medan det i ett kuperat område på samma avstånd inte är några problem alls. Uppförande av nya bebyggelseområden kan ha stor påverkan på trafikmängder och trafiksäkerheten på stora avstånd från själva nybyggnationen.

Med anledning av att det för vägtrafik, spårtrafik och sjöfart inte är möjligt att ange ett generellt influensområde till de utpekade kommunikationsanläggningarna eller att geografiskt avgränsa influensområdena till de enskilda riksintressena bör hänsyn tas till de så kallade influensfaktorerna vid förändring av markanvändning i närheten av kommunikationsanläggningar av riksintresse.

Influensfaktorer är faktorer som har betydelse för bedömningen av influensområdets utbredning. Dessa faktorer kan exempelvis vara buller, vibrationer, barriäreffekter, trafiksäkerhet, elsäkerhet, transporter av farligt gods och elektromagnetiska fält. Influensfaktorerna ska särskilt beaktas vid ändring av markanvändning intill kommunikationsanläggningar av riksintresse.

Däremot finns det geografiskt avgränsade influensområden till flygplatserna som är av riksintresse. Det finns tre typer av influensområden kring en flygplats:

- Influensområde med hänsyn till flyghinder
- Influensområde med hänsyn till flygbuller

Ärendenr: TRV 2010/13990

- Influensområde med hänsyn till elektromagnetisk störning

För att säkerställa att funktionen luftfartsanläggning inte skadas ska utöver riksintresseområdet även dessa omgivande influensområden skyddas.

För närmare information om vad som kan påverka kommunikationsanläggningarnas funktion, se planeringsunderlag för tillämpning av plan- och bygglagen och miljöbalken för de olika trafikslagen på Trafikverkets hemsida.

Bilagor

Bilaga 1 – Begreppsförklaring

Allmän hamn: En allmän hamn kännetecknas av en skyldighet att vara öppen för alla avlastare, så länge fartygs- och godstypen kan tas emot och hanteras.

Befintliga, planerade och framtida anläggningar: Om en anläggning är befintlig, planerad eller framtida anges under "Status" i tabellerna över riksintressen.

Befintliga kommunikationsanläggningar – Utgörs av de anläggningar som är färdigställda. Anläggningar som är under byggnation definieras som planerade åtgärder.

Planerade kommunikationsanläggningar – Åtgärder där det finns en beslutad utredning och därmed en vald korridor eller lokalisering av utbyggnaden. Det har ingen koppling till om åtgärden finns med i någon investeringsplan.

Framtida kommunikationsanläggningar – Inrymmer åtgärder som ligger tidigt i planeringsprocessen och där beslut om slutlig lokalisering saknas. Normalt finns dock genomförda idéstudier, förstudier eller liknande underlag som stöd för utpekandet. Tidshorisonten för dessa tänkbara framtida åtgärder sträcker sig fram till år 2040 och den långa tidshorisonten gör att det är svårt att precisera exakta markanspråk.

Enskild hamn: Enskilda hamnar har av tradition tidigare benämnts industrihamnar. En enskild hamn kännetecknas av att den inrättats utifrån en särskild industris eller operatörs behov.

Funktionsbeskrivning/värdebeskrivning: Med anledning av att det är kommunikationsanläggningarnas funktion som ska skyddas använder Trafikverket begreppet funktionsbeskrivning istället för värdebeskrivning. Begreppet funktionsbeskrivning har samma innebörd som begreppet värdebeskrivning

Interregional trafik: Trafik som går över en länsgräns eller över två kommungränser.

Kombiterminal: Kombiterminaler kännetecknas av att de är noder där de olika trafikslagen kan samverka vid lastning och lossning av gods och att de är öppna för flera trafikutövare. De är utrymmeskrävande, kan störa omgivningen på olika sätt och bör vara strategiskt belägna vid det övergripande väg- och järnvägsnätet. Dessa anläggningar måste skyddas så att dess funktion inte skadas av annan markanvändning. Befintliga och planerade kombiterminaler redovisas därför på karta med särskilda symboler.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Lastnings- och lossningsterminaler kännetecknas av att det till dessa terminaler finns spår- och väganslutningar samt att det inom området finns hårdgjorda ytor där gods kan lastas och lossas mellan tåg och vägfordon. Inom området kan det också finnas möjlighet att till exempel förvara sågade trävaror under tak i avvaktan på vidare transporter. Även dessa terminaler är av riksintresse för järnvägssektorn men pekas inte ut med några symboler utom i de fall de är av särskild betydelse och då hot från andra exploateringsintressen kan befaras.

Nationella stamvägnätet: Nationella stamvägar är en beteckning på Sveriges viktigaste vägar. Riksdagen beslutar vilka vägar som ska vara nationella stamvägar. Stamvägarna är tänkta som rekommenderade huvudvägar både för långväga godstransporter och långväga persontransporter. Det nationella stamvägnätet omfattar samtliga europavägar och några riksvägar.

Regionala centra definieras som:

- residensstäder (omfattar även de städer som var residensstäder före länsammanslagningarna under 1990-talet) inklusive tvillingorter till residensstäder. Tvillingorterna är: Malmö/Lund, Karlskrona/Ronneby, Vänersborg/Trollhättan, Mariestad/Skövde, Linköping/Norrköping, Falun/Borlänge, Härnösand/Sundsvall samt Luleå/Boden.
- högskoleorter med minst cirka 100 000 invånare. Högskoleorterna utgörs av Borås, Norrköping och Helsingborg

Rekommenderade vägar för farligt gods: För att minimera olyckriskerna och konsekvenserna av en olycka med farligt gods tar länsstyrelserna fram ett rekommenderat vägnät för farligt gods, se Räddningsverkets publikation Väginformation om farligt gods 2008, publ. B20-174. Vägvalsstyrningen syftar till att farligt gods ska transporteras på vägar med låg sannolikhet för olyckor och på vägar där konsekvenserna av en olycka blir så lindriga som möjligt. Vid förändring av markanvändning intill rekommenderade vägar för farligt gods bör hänsyn tas till olyckriskerna. Lokalisering av bostäder, skolor, vårdcentraler och liknande bör om möjligt ske så att en rimligt låg risknivå kan erhållas.

Rullbana är den hårdgjorda markyta som flygplan använder för att starta eller landa.

TEN-T: Transeuropeiska nät (Trans-European Networks, TEN) är en organisation inom EU för satsningar på infrastruktur som kopplar samman de europeiska länderna. TEN omfattar tre verksamhetsområden: transeuropeiska transportnätet (TEN-T), transeuropeiska energinätet (TEN-E) och transeuropeiska telenätet (eTEN). TEN-T omfattar vägnät, nät för kombinerade transporter, inre vattenvägar, hamnar, sjömotorvägar, flygplatser och det europeiska järnvägsnätet.

De transeuropeiska näten syftar till att göra det möjligt att binda samman de europeiska regionerna och de nationella näten med hjälp av en modern och effektiv infrastruktur. Näten är av avgörande betydelse för en väl fungerande inre marknad.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Tågbildningsplats är det övergripande begreppet för de platser eller spårområden där tåg bildas eller där vissa servicefunktioner kopplade till tågtrafiken finns, oavsett om det är gods- eller resandetåg. Tågbildningsplatser är i sin tur uppdelade i begreppen *spårområden*, *godsterminaler* och *depåer*. Begreppet spårområden innefattar för godstrafikens anläggningar rangerbangårdar för godståg, växlingsbangårdar för gods- och resandetåg samt linjeplatser och övriga bangårdar medan begreppet godsterminaler avser kombiterminaler, hamnar samt lastnings- och lossningsterminaler. Depåer innefattar verkstadsområden med verkstadsbyggnad och spår för uppställning för verkstadens behov.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Bilaga 2 – Förändringar sedan tidigare utpekanden av riksintressen

Denna bilaga visar de förändringar som skett i utpekandet av riksintressen jämfört med föregående utpekanden.

För spårtrafik och vägtrafik tillkommer ytterligare planerade och framtida objekt. Dessa redovisas inte här då de är mindre objekt i form av exempelvis ombyggnader i nytt läge längs befintlig bana eller väg. Därmed ingår de i riksintresset för själva banan eller vägen.

Luftfart

Transportstyrelsen har tidigare pekat ut 31 flygplatser som riksintressen. Under 1990-talet pekade Luftfartsverket ut de 28 flygplatser som då hade reguljär trafik som riksintressen. I december 2008 kompletterades listan med 3 flygplatser för att säkerställa den långsiktiga flygplatskapaciteten i Mälardalen, Göteborgsregionen och Öresundsregionen. Därefter har Transportstyrelsen gjort en översyn av luftfartens riksintressen. I ”PM – Översyn av luftfartens riksintressen” från juni 2009 pekas endast 15 flygplatser ut som riksintressen. Transportstyrelsen har dock inte beslutat om detta förslag och Trafikverket väljer nu att tills vidare behålla de 31 utpekade flygplatserna. Det är alltså ingen skillnad vad gäller utpekade flygplatser av riksintresse från föregående utpekande.

Järnväg

Banverkets senaste översyn över utpekade riksintressen genomfördes 2006. I den nu aktuella översynen görs en del ändringar. Framförallt har antalet objekt som pekas ut som riksintressen utökats, dessutom har kriterierna för utpekanden ändrats något. Funktionsbeskrivningarna har även omarbetats och utökats avseende innehållet.

Nyttillkomna banor av riksintresse

Status	Stråknamn	Bandel	Län	Motivering
Befintlig	Kinneullebanan	Gårdsjö-Håkantorp	O	Kinneullebanan mellan Gårdsjö och Håkantorp är av särskild regional betydelse. Banan används främst för persontrafik och förbinder bland annat Mariestad och Lidköping med Västra stambanan respektive Älvsborgsbanan.
Befintlig	Västkustbanan	Falkenberg g-Torebo	N	Sträckningen från Falkenberg till Torebo är den norra delen av den gamla sträckningen av Västkustbanan genom Falkenberg. Sträckan används för godstrafik och är av riksintresse på grund av anslutning till hamnen som är av riksintresse.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Befintlig	Tjustbanan	(Bjärka Säby)- Åtvidaberg-Västervik	E, H	Tjustbanan mellan Bjärka-Säby och Västervik är av interregional betydelse.
Befintlig	(Kristianstad)- Åhus/Långebro	(Kristianstad)-Åhus	M	Förbindelselänk till Åhus hamn, som är utpekad hamn av riksintresse.
Framtida	Europabanan	Europabanan	F, G, M	Europabanan är en tänkt framtida höghastighetsjärnväg från Jönköping till Helsingborg/Malmö och vidare mot Köpenhamn. Det finns ett antal alternativa sträckningar som behöver utredas vidare. Sträckningen som redovisas i kartan är hämtad från utredningen om höghastighetsbanor (SOU 2009:74).
Befintlig, framtida	Sydostlänken	Älmhult-Olofström- Karlshamn	G, K	Framtida järnvägssträckning mellan Älmhult-Olofström-Karlshamn med syfte att binda samman Södra stambanan med Blekinge kustbana. Sträckan Älmhult-Olofström är en idag befintlig bana som är av nationell betydelse för godstransporter.
Framtida	H-H-förbindelse	Helsingborg-Helsingör	M	En fast järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör anses vara viktig för främst godstrafiken mellan Sverige och kontinenten som spås öka.
Planerad	Pajalabanan	Kaunisvaara - Huukki	BD	Bandelen ingår i en planerad ny anslutningsjärnväg mellan gruvverksamhet kring Pajala och finska järnvägsnätet vid Kolari. Hela banan är mycket viktig för gruvverksamheten.
Planerad	Kardonbanan	Kardonbanan	E	Kardonbanan kommer ansluta till Norrköpings hamn som är utpekad som riksintresse.
Framtida	Malandsspåret	Maland	Y	Ny anslutning till Tunadals hamn som möjliggör direktanslutning till hamnen för norrgående trafik.
Planerad	Förbindelsespår Söderhamn	Söderhamn	X	Förbindelsespår, ny anslutning mellan banan Kilafors-Söderhamn och Ostkustbanan.
Framtida	Bergsåkertriangeln	Bergsåker	Y	Nytt triangelspår mellan Mittbanan och Ådalsbanan.
Befintlig	Åänge-Orrskär	Åänge-Söderhamn/ Ljusne/Orrskär	X	Förbinder hamn av riksintresse, Söderhamn/Ljusne/Orrskär, med Ostkustbanan.

Nyttillkomna tågbildningsplatser av riksintresse

Namn	Län	Motivering
Stockholm-Hagalund	AB	Bangård med verkstadsdepå och spår för uppställning och klargöring av främst fordon för persontrafik
Haparanda	BD	Nytt utpekande av kombiterminal.
Katrineholm	D	Ny terminal i uppbyggnadsskede
Linköping	E	Bangård med verkstadsdepå och uppställningsspår
Vaggeryd	F	Godsterminal med centralt läge vid E4 och i järnvägssystemet

Ärendenr: TRV 2010/13990

Oskarshamn	H	Växlingsbangård med koppling till industri och hamn
Åhus	M	Växlingsbangård
Malmö	M	Verkstadsdepå
Helsingborg – Raus	M	Verkstadsdepå främst för regionalståg
Falkenberg	N	Växlingsbangård med koppling till hamn
Göteborg central	O	Uppställningsspår för persontåg m.m.
Tunadal	Y	Planerad kombiterminal Sundsvallhamn - Tunadal

Förändrade tågbildningsplatser av riksintresse

Namn	Län	Förändring
Eskilstuna	D	Ändrad funktionsbeskrivning.
Hässleholm	M	Tidigare utpekad som växlingsbangård, numera även utpekad som kombiterminal med framtida läge norr om stationsområdet
Göteborg	O	Precisering har skett: Gbg Kville, Gbg Gullbergsvass kombi, Gbg Central och Gbg verkstad/depå
Ånge	Y	Tidigare utpekad som kombiterminal, numera enbart utpekad som växlingsbangård.

Stationer

Alla stationer med reseutbyte, belägna vid utpekade banor av riksintresse, är av riksintresse. I redovisningen har ett förtydligande av stationerna av riksintresse skett jämfört med tidigare beslut, genom att vi nu har tagit fram en tabell över alla stationer av riksintresse. I tabellen beskrivs vilken typ av trafik stationerna för närvarande har och om stationerna ingår i det funktionsanpassade nätet. I underlaget redovisas även planerade stationer, däremot inte framtida. Tabellen ska utgöra ett förtydligande av vilka stationer som finns belägna vid banor av riksintressen, vilket således inte innebär några förändringar från tidigare beslut.

Sjöfart

Sjöfartsverket har tidigare i beslut från 2001 pekat ut ett antal hamnar, farleder och övriga objekt som bedömts vara av riksintresse. I nuvarande beslut har tidigare anspråk utökats till såväl antal som omfattning, vilket beror på dels att betydelsen av vissa farleder omvärderats sett till dess betydelse för landets försörjning, dels att andra anspråk på vissa områden ökat vilket gjort det nödvändigt att nu tydliggöra dessa områdens betydelse för sjöfarten.

De nya intressen som gjort anspråk inom traditionella sjötrafikstråk är företrädesvis riksintresse för vindkraft samt utbredningen av olika bevarandebestånd. Trafikverket har också utvecklat redovisningen till att omfatta utpekade faktiska ytor, istället för tidigare redovisade linjer och punkter.

Ärendenr: TRV 2010/13990

Anspråken har utsträckts till gränsen för ekonomisk zon genom att sjötrafikstråken för internationell trafik samt anslutning från dessa till utpekade farleder i skärgård redovisats. Dessutom har ett antal hamnar av riksintresse preciserats, och dessa rapporter återfinns knutna till den allmänna redovisningen av riksintressen.

Antalet hamnar och farleder som pekas ut har ökat genom att kriterierna för utpekande ändrats. Den tidigare gränsen var en godsomsättning överstigande 1 500 kton eller 200 000 passagerare/år. En stor del av farlederna till de allmänna hamnarna och farlederna till nästan samtliga av den svenska basindustrins industrihamnar uteslöts därmed från att vara riksintresse. Landets industri och därmed exportintäkter är beroende av att kunna garantera hamnar och i en förlängning basindustrin kostnadseffektiva, säkra och prioriterade godstransporter för såväl högvärdigt exportgods som lågvärdiga insatsvaror som ej kostnadsmissigt tål omlastning. Sjöfartsverket har därför beslutat att godsomsättningsgränsen för respektive hamn skall justeras till 100 kton/år och därmed inbegripa en större del av det nationella behovet av sjötransporter.

Nyttillkomna hamnar av riksintresse

Namn	Generell beskrivning	Län
Hargshamn	Allmän hamn	C
Kalmar	Allmän hamn	H
Klintehamn	Allmän hamn	I
Sölvesborg	Allmän hamn	K
Åhus	Allmän hamn	M
Landskrona	Allmän hamn	M
Falkenberg	Allmän hamn	N
Wallhamn	Allmän hamn	O
Otterbäcken	Allmän hamn	O
Lidköping	Allmän hamn	O
Lysekil, Södra hamnen	Allmän hamn	O
Vänersborg	Allmän hamn	O
Kristinehamn	Allmän hamn	S
Söderhamn/Ljusne/Orrskär	Allmän hamn	X
Söderhamn/Långgrör/Sandarne	Allmän hamn	X
Örnsköldsvik	Allmän hamn	Y

Ärendenr: TRV 2010/13990

Nyttillkomna farleder av riksintresse

Namn	Specifik beskrivning	Skyddad Höjd (m)	Skyddat Djup (m)
Kusttrafik	Sträckan Skagen - Trubaduren, farledsklass 1	75	19
Kusttrafik	Sträckan Skagen - Stora Bält, farledsklass 1	75	19
Kusttrafik	Sträckan Oslofjorden - Öresund, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Oslofjorden - Skagen, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Skagen - Brofjorden, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Skagen - Marstrand, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Fredrikshamn - Trubaduren, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Subbeberget - Kullen, farledsklass 2	75	19
Kusttrafik	Sträckan Anholt - Svartgrund, farledsklass 1	75	10
Kusttrafik	Sträckan Falstborev - Mön (Danmark), farledsklass 2	75	19
Kusttrafik, DW-route syd Gotland	Sträckan Gedser - Svenska Björn, farledsklass 1	65	19
Kusttrafik	Sträckan Trelleborg - Gedser (Tyskland), farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Trelleborg - Sassnitz (Tyskland), farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Ystad - Sassnitz, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Hammer odd - Finska Viken, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Åhus - Utklippan, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Utklippan - Kalmarsund, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Utklippan - Gdansk (Polen), farledsklass 2	65	19
Kusttrafik, Syd Gotland	Sträckan Hammer odd - Finska viken, farledsklass 1	65	19
Kusttrafik, Väst Gotland	Sträckan Ölands södra grund - Svenska Björn, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Ölands södra udde - Landsort, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Kalmarsund - Svenska Björn, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Oskarshamn - Visby, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Visby - Nynäshamn, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Stenkyrkehuk - Ristna (Estland), farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Kungsgrundet - Stenkyrkehuk, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Landsort - ost Gotland via N Fårö, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Almagrundet - Ostvart, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Svenska Björn - Finska viken, farledsklass 2	65	19

Ärendenr: TRV 2010/13990

Kusttrafik	Sträckan Grundkallen - Skagsudde, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Grundkallen - Brämön, farledsklass 2	65	13
Kusttrafik	Sträckan Grundkallen - Söderhamn/Hudiksvall, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Grundkallen - Gävle, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Eggegrund - Gunvorsgrund, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik, DW Östra Kvarken	Sträckan Sydostbrotten - Farstugrunden, farledsklass 1	65	16
Kusttrafik	Sträckan Nordvalen - Skellefteå/Nygrån, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Nordvalen - Kemi(Finland), farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Bjuröklubb - Rödskallen, farledsklass 2	65	19
Kusttrafik	Sträckan Farstugrund - Brahestad(Finland), farledsklass 2	65	19
Kustled	Sträckan Sotekanal - Kungshamn, farledsklass 3	26	5
Kustled, Sotekanal	Sträckan Uggenabben - Skarvasätt, farledsklass 3	75	5
Brofjorden, Preemraff	Sträckan Brofjorden, Råoljekajen - Produktkajen, farledsklass 1	75	18
Lysekil	Sträckan Gäven - Stångholmen, farledsklass 1	75	13
Kustled, Malö strömmar	Sträckan Gullholmen - Havstensfjorden, farledsklass 3	25	6
Wallhamn	Sträckan Hakefjorden - Wallhamn, farledsklass 1	75	13
Falkenberg	Sträckan Falkenbergs angöring - Falkenbergs hamn, farledsklass 1	75	8
Höganäs,	Sträckan Höganäs angöring - Höganäs, farledsklass 2	75	9
Helsingborg	Sträckan Knähaken - Nord-/Väst-/Sydhamnen, farledsklass 1	75	15
Helsingborg	Sträckan Knähaken - Bulkhamnen, farledsklass 2	75	13
Landskrona	Sträckan Haken - Landskrona hamn, farledsklass 1	75	10
Åhus	Sträckan Åhus angöring - Åhus hamn, farledsklass 1	65	9
Sölvesborg,	Sträckan Sölvesborgs angöring - Sölvesborgs hamn, farledsklass 1	65	9
Bergkvara, Södra Garpegrundet	Sträckan Bergkvara angöring - Bergkvara hamn, farledsklass 2	65	7
Degerhamn,	Sträckan Degerhamns angöring - Degerhamn, farledsklass 2	65	7
Mönsterås, Mönsterås bruk	Sträckan Jättersön N, Runnö - Jättersön, Bruket, farledsklass 2	65	9
Gotland	Sträckan Klintehamns angöring - Klintehamn, farledsklass 1	65	6
Kustled, Slätbaken/Göta kanal	Sträckan Arkö - Mem, farledsklass 3	65	4
Kustled, Väddökanal	Sträckan Tjocköfjärden - Singöfjärden, farledsklass 3	17	3
Asköleden	Sträckan Rökogrundet - Gällklubb/Stenskär, farledsklass 1	65	11

Ärendenr: TRV 2010/13990

Kustled	Sträckan Jungfrufjärden - Baggensfjärden, farledsklass 3	65	5
Kustled, Baggenstaket	Sträckan Baggensfjärden - Halvkakssundet, farledsklass 3	30	3
Stockholm, Horsstensleden	Sträckan Horssten - Eknö, farledsklass 1	65	14
Grisslehamn	Sträckan Grisslehamns angöring - Grisslehamn, farledsklass 2	65	8
Hallstavik	Sträckan Galtfjärden - Hallstavik, farledsklass 2	65	9
Gävle, Via Purrutsgrund, isled	Sträckan Nord Eggegrund - Gävle hamn, farledsklass 1	65	12
Norrsundet	Sträckan Syd Gåshällan - Norrsundet, farledsklass 2	65	8
Kustled	Sträckan Gåshällan - Storjungfrun, farledsklass 3	65	7
Ljusne	Sträckan Storjungfrun - Ljusne/Orrskär, farledsklass 2	65	14
Söderhamn, Norra leden	Sträckan Hällgrund - Långrör/Sandarne, farledsklass 1	65	9
Ljusne	Sträckan Sågggrund - Vallvik, farledsklass 2	65	9
Iggesund	Sträckan Enhammarsfjärden - Bondgrund, farledsklass 2	65	9
Iggesund	Sträckan Agö - Iggesund, farledsklass 2	65	9
Ångermanälven	Sträckan Härnöklubb - Utansjö/Väja, farledsklass 2	40	13
Ångermanälven, Storfjärden	Sträckan Storön - Veda, farledsklass 2	40	13
Ångermanölvn	Sträckan Strömskatan - Älandsfjärden, farledsklass 2	65	13
Kustled	Sträckan Bredskärsgrund - Umeå, farledsklass 3	65	4
Kustled, Norrbyuskär	Sträckan Königsgrund - Lögaren, farledsklass 3	65	4
Kustled, Via Bjuröklubb	Sträckan Bjurön - Sootgrundet, farledsklass 3	65	9
Piteå, Pitsundet	Sträckan Renörgrundet - Skuthamn, farledsklass 1	40	8
Luleå, Isled, Marakallaleden	Sträckan Björnklack - Syd Rödkallen, farledsklass 1	65	13
Karlsborg, (Industrihamnen)	Sträckan Repskärsfjärden - Karlsborg, farledsklass 2	65	7
Vänern	Sträckan Lilla Milskär - Djurö, farledsklass 1	27	7
Vänern	Sträckan Djurö - Gruvön, farledsklass 2	27	7
Vänern	Sträckan Djurö - Skoghall, farledsklass 2	27	7
Vänern	Sträckan Djurö - Kristinehamn, farledsklass 1	27	7
Vänern	Sträckan Djurö - Otterbäckens, farledsklass 1	27	6
Vänern	Sträckan Marpilen - Sjötorp, farledsklass 3	27	4
Vänern, Via Brommönsund	Sträckan Lilla Milskär - Otterbäckens angöring, farledsklass 1	27	7
Bålsta,	Sträckan Ytterholm - Bålsta, farledsklass 2	27	9

Ärendenr: TRV 2010/13990

Skutskär	Sträckan Eggegrund - Skutskär, farledsklass 2	65	9
Karskär	Sträckan Gävle, Yttre fjärden - Karskär, farledsklass 2	65	10
Kustled,	Sträckan Eggegrund - Norrsundet/Gåshällan, farledsklass 2	65	7
Kustled, Väst Storjungfrun	Sträckan Ljusne/Reveljen - Säggrund, farledsklass 2	65	9
Kustled	Sträckan Gåsören - Kågnäset, farledsklass 3	65	5

Väg

Vägverkets senaste utpekande av vägar av riksintresse gjordes 2004. Vägverket, numera Trafikverket, har i den här översynen utgått från samma kriterier för utpekande av vägar av riksintresse som 2004, se avsnitt *Trafikslagsspecifika kriterier*. Ett mindre antal justeringar har gjorts i de utpekade vägarna av riksintresse, främst med anledning av att riksintressenätet för kommunikationsanläggningar ska vara trafikslagsövergripande och sammanhängande. Den största skillnaden jämfört med 2004 års utpekande är att funktionsbeskrivningarna för vägarna av riksintresse nu är mer utvecklade.

Nyttillkomna vägar av riksintresse

Vägnummer	Delsträcka	Län	Motivering	Status
222	Tpl Sickla - Gustavsberg	AB	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
226	Gullmarsplan - väg 75 - Tpl Huddinge	AB	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
229	226 - Tpl Gubbängen	AB	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
275	Tpl Fredhäll - Hjulsta	AB	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
277	Lidingöbron	AB	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
279/Flygplat sinfarten	(275) Drottningholmsvägen - Tpl Kista (E18) till Bromma Flygplats	AB	Vägen utgör en anslutning till en utpekad flygplats av riksintresse.	Befintlig
E4	E4-länken mellan (E4/E20) Tpl Tomtebodan och (E4) Tpl Frösunda	AB	Väg E4 ingår i det av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. E4-länken är en föreslagen tunnel mellan trafikplats Tomtebodan (E4/E20 Essingeleden) - under Solna till Tpl Frösunda (E4) för att avlasta E4 Eugeniätunneln, E4/E20 vid Norra Station och E20 Norra Länken.	Framtida
E4.25	Tpl Karlberg - Tpl Sofielundsplan	AB	Väg E4.25 utgör förbindelse mellan regionala centra.	Befintlig
580	Söderleden, Grandenleden	BD	Vägen kommer ansluta till Luleå flygplats, som är utpekad som riksintresse.	planerad

Ärendenr: TRV 2010/13990

600	Uppsala flygplats	C	Väg 600 utgör en anslutning till en utpekad flygplats av riksintresse.	Befintlig
288 Uppsala /292 Gimo	Hargshamn	C	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
627/628	Stockholm-Skavsta	D	Vägen utgör en anslutning till en utpekad flygplats av riksintresse.	Befintlig
Fabriksgatan /Trädgårdsgatan/Fågelgatan/Industrigatan	Katrineholms kombiterminal	D	Vägen utgör en anslutning till en utpekad kombiterminal av riksintresse	Befintlig
Folkesta trafikplats/ Folkestaleden / Silverdalsvägen	Eskilstuna (Folkesta) kombiterminal	D	Vägen utgör en anslutning till en utpekad kombiterminal av riksintresse	Befintlig
35	Linköping - (E22) Gamleby	E, H	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
127	Vetlanda - (E4) Värnamo	F	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
23	Målilla-Åseda	G, H	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
29	Karlshamn-Djuramåla (27)	G, K	Väg 29 utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
Tvärleden (1950?)	Markaryd-Osby	G, M	Tvärleden är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Tvärleden förbinder västra Blekinge med norra Skåne, sydvästra Småland och Västkusten.	planerad
136	Färjestaden (137) - Borgholm	H	Väg 136 är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
Bengtsaleden	Bengtsaleden	K	Vägen kommer ansluta till utpekad hamn av riksintresse.	Framtida
11	Simrishamn-Malmö	M	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
16	E22-11 (Dalby)	M	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
16	Lund-Flädje	M	Vägen utgör förbindelse mellan regionala centra, vilket innebär att vägen är av särskild regional betydelse. Vägen binder samman E6 med E22.	Befintlig
118, Järnvägsgatan, Lotsgatan)	Åhus	M	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
HH-förbindelse	Helsingborg-Helsingör	M	En fast vägförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör är viktig för både persontransporter och godstransporter mellan Sverige och kontinenten. Den framtida vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Framtida

Ärendenr: TRV 2010/13990

Tvärleden (119/121)	Förbi Lönsboda	M	Tvärleden är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Tvärleden förbinder västra Blekinge med norra Skåne, sydvästra Småland och Västkusten.	framtida
Tvärleden (2127/119)	Osby-Lönsboda	M	Tvärleden är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Tvärleden förbinder västra Blekinge med norra Skåne, sydvästra Småland och Västkusten.	befintlig
Österleden/ Söderleden/ Varvsvägen	Landskrona	M	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
Tvärleden (121)	Lönsboda-Pukavik	M, K	Tvärleden är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Tvärleden förbinder västra Blekinge med norra Skåne, sydvästra Småland och Västkusten.	befintlig
154	Falkenbergs hamn	N	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
600, 610, Kristinebergs vägen, Karlsrovägen , Tre Hjärtans Väg	Halmstad flygplats	N	Vägen utgör en anslutning till en utpekad flygplats av riksintresse. Ersätter Karlsrovägen (från Järnvägsleden till Halmstad flygplats) som tidigare var utpekad som riksintresse.	Befintlig
Tvärleden (117)	Kistinge-Markaryd	N, G	Tvärleden är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Tvärleden förbinder västra Blekinge med norra Skåne, sydvästra Småland och Västkusten.	befintlig
162	Lysekils hamn	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
164	Strömstad - Backa	O	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Ersätter väg 163 och 165 som tidigare var utpekade som riksintressen.	Befintlig
170	Industrivägen från Stenugnsundsmotet till Uddevallavägen (770)	O	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
678	Uddevalla (44) - Lerbo (E6)	O	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
2050	E45-Vänersborgs hamn	O	Väg 2050 förbinder kommunikationsanläggningar av riksintresse då den utgör anslutning till en hamn av riksintresse.	Befintlig
2050	Vänersborgs hamn	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
160, 169	Wallhamn	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
46, 184	Kombiterminal Falköping	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad kombiterminal av riksintresse.	Befintlig
570, 563	Göteborg - Säve	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad flygplats av riksintresse.	Befintlig
Industrivägen-Norra Hamnvägen-Södra Hamnvägen	Otterbäcken	O	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig

Ärendenr: TRV 2010/13990

Oljevägen	Göteborgs hamn	O	Vägen ansluter till Göteborgs hamn som är utpekad som riksintresse.	Befintlig
62	Karlstad - Hagfors - norska gränsen	S	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
239	Torsby - norska gränsen	S	Vägen ingår i det nationella stamvägnätet och är av nationell betydelse.	Befintlig
26	Kristinehamn-Mora	S, W	Väg 26 ingår i det nationella stamvägnätet som riksdagen fastställt. Vägarna i det nationella stamvägnätet är av särskild nationell betydelse. Väg 26 utgör en viktig förbindelse mellan södra Halland, Jönköpingsregionen, Skaraborg, Värmland och Dalarna.	Befintlig
51.01	Kvarntorp (Fagerlunda) - Örebro	T	Vägen är av särskild regional betydelse och utgör förbindelse mellan regionala centra.	Befintlig
Västerleden-Köpingsvägen- n- Johannisbergsvägen 537- /Sjöhagsvägen- n-Oljevägen/ Kraftvärmegatan	Västerås	U	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
71	Stöten-riksgränsen	W	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
908	Kombiterminal Insjön	W	Vägen utgör en anslutning till en utpekad kombiterminal av riksintresse.	Befintlig
50	Falun-Söderhamn	X	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
291, 76, 533	Gävle hamn-Karskär	X	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
629, 583, 633 (Industrivägen), Stabbvägen	Ljusne-Orrskär	X	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
642, 583	Söderhamn-Sandarne	X	Vägen utgör en anslutning till en utpekad hamn av riksintresse.	Befintlig
83	Tönnebro-Östavall	X, Y	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Vägen utgör anslutning till en utpekad kombiterminal av riksintresse.	Befintlig
331	Stavreviken-Graninge	Y	Väg 331 är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Väg 331 är en prioriterad väg för arbetspendling och godstransporter, främst skogsindustrin.	Befintlig
622	E14-Tpl Birsta (E4)	Y	Väg 622 är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
86	Sundsvall - Bispgården	Y, Z	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
321	Svenstavik-Mattmar	Z	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig
340	Krokom-Valsjöbyn-Norge	Z	Vägen är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.	Befintlig

Ärendenr: TRV 2010/13990

Borttagna vägar av riksintresse

Vägnummer	Delsträcka	Län	Motiv för borttagning
9	E6/22-108	M	Eftersom väg 108 inte längre är utpekad som riksintresse till Trelleborgs hamn, så utgör väg 9 inte längre någon anslutning mellan kommunikationsanläggningar av riksintresse. Vägen ansluter Trelleborgs hamn från väg 108.
108	Trelleborg-Holmeja (816)	M	Vägen var tidigare utpekad på grund av anslutning till Trelleborgs hamn. Trafikverket önskar att trafiken ska gå via E6/E20 norrut, inte via väg 108.
121	Lönsboda och upp till länsgräns Kronoberg	M	Vägen ersätts av Tvärleden 117/121 som nu pekas ut som riksintresse.
Ängelholmsvägen-Hälsovägen-Järnvägsgatan	Helsingborgs hamn (nordlig infart)	M	Den södra infarten är tillräcklig anslutning till hamnen.
Karlsrovägen	Från Järnvägsleden till Halmstad flygplats	N	Väg med karaktär av en bostadsgata där tung trafik är förbjuden och åtgärder görs för att minska genomfartstrafiken. Ersätts av väg 600, 610, Kristinebergsvägen, Karlsrovägen och Tre Hjärtans Väg som nu pekas ut som riksintresse.
163	Tanum - Östad	O	Vägens funktion har tagits över av väg 164 som är ett nyttillkommet utpekad riksintresse och en viktig förbindelse mellan norra Bohuslän och Dalsland/Värmland.
165	Östad - Backa	O	Vägens funktion har tagits över av väg 164 som är ett nyttillkommet utpekad riksintresse och en viktig förbindelse mellan norra Bohuslän och Dalsland/Värmland.