



Nyhetsbrev om Den Goda Staden!

Den Goda Staden är ett samverkansprojekt mellan Boverket, Banverket, Vägverket, Sveriges kommuner och landsting samt kommunerna Uppsala, Jönköping och Norrköping. Projektet arbetar med aktuella planeringsfrågor utifrån ett antal delprojekt i de tre kommunerna. Ambitionen är att genom samarbete utveckla gemensam kunskap och erfarenhet av hur man kan utveckla och effektivisera planering. Syftet med detta nyhetsbrev med två nummer per år är att sprida vad som är på gång och har hänt inom Den Goda Staden. ■

De kommunala projekten

Uppsala

Tre delprojekt har nått viktiga slut- eller delresultat. Det gäller Rv55 där kommunen och Vägverket nu kommit överens om utformningen av infarten så att den dels möter genom- och kringfartsbehovet, dels är en trafikled som inte blir en barriär mellan staden norr och söder om infarten. Det gäller vidare Råbyvägen där kommunen tagit ställning till hur den fortsatta processen ska gå till med utgångspunkt i den rapport som tagits fram inom Den Goda Staden. Slutligen gäller det en andra etapp på Dragarbrunnsgatan där lågfartsprincipen fortsätter med en ny etapp.

Jönköping

Jönköpings kommun har ett förändrat utgångsläge i den nya projektperioden med fem nya delprojekt som ligger i ett startskede. Projekten har också många gemensamma nyckelfrågor tillsammans med framförallt Vägverket och Banverket, vilket ger stora förutsättningar för Den Goda Staden att dra nyttiga slutsatser.

Norrköping

Norrköpings kommun går in i den nya projektperioden med delvis ändrade förutsättningar. Antalet delprojekt som ingår i Den Goda Staden har blivit något färre – sex mot tidigare åtta och samordningen av arbetet har överförts till stadsbyggnadskontoret. Norrköpings kommuns ambitionen inför den nya projektperioden är att göra Den Goda Staden synligare framförallt internt men även externt, att verken ska delta i samtliga delprojekt och att ▶

Persontransporter i långa banor – Lätta kollektivtransportsystem med strukturerande effekter

Boken beskriver olika kollektivtransportsystem som spårväg, kombispårväg, systemstyrda bussar, trådbussar och spårtaxi. Den är rikt illustrerad och visar exempel från Frankrike, Tyskland och andra europeiska länder.

För mer information och beställning av boken, se www.banverket.se/banportalen/dengodastaden - Rapporten och andra resultat.

Bifogat nyhetsbrevet finns en lista med all dokumentation som hittills tagits fram inom ramen för Den Goda Staden. ■



Expertseminarium

Den 5 februari 2009 anordnade Banverket ett expertseminarium om hur framtida kommunikationsstråk kan hanteras som riksintressen. Under seminariet presenterades problematiken med stadspassager i Borås och Jönköping. I båda fallen behöver kommunen veta kommande stationsläge för att kunna utveckla staden. ■

Informationstidning

Just nu produceras en informationstidning om Den Goda Staden som ska skickas ut till samtliga medarbetare på Banverket och Vägverket samt distribueras till övriga parter inom projektet. ■

forts.

kommunen ska bli bättre på att sprida kunskap och erfarenheter vidare bland politiker och tjänstemän.

Ett av delprojekten är en gemensam översiktsplan för Norrköping och Linköping. Översiktsplanens syfte är att visa de strukturer i bebyggelse och kommunikationer som understödjer en gemensam storstadsregion. Ett förslag till gemensam översiktsplan är nu färdigt och är föremål för samråd fram till 1 juni 2009. ■

Projektmöte Den Goda Staden

Tid: Torsdag den 4 juni, klockan 10 - 16

Plats: Uppsala

Mötet är avsett för alla medlemmar av arbetsutskottet, alla delprojektledare, informatörer med flera. Kallelse har skickats ut. Har ni synpunkter eller något speciellt som ni önskar ska tas upp på mötet, meddela gärna Anki Ingelström, Bert Svensson eller Mathias Wärnhjelm. ■

Höstens konferens

Projektet Den Goda Staden har under de fyra år projektet pågått varje år haft en större offentlig höstkonferens under 1-3 dagar. Målgruppen är primärt kommunala politiker och tjänstemän. De tre orterna har alternerat värdskapet för konferensen. I fjol ville Jönköping samordna konferensen med Nordic Urban Forum, vilken ägde rum i mars i år (se särskild rubrik). Istället ordnades 2008 en höstkonferens i Stockholm om Nya urbana transport-system - kollektivtrafik som medel för stadsutveckling. I år kommer konferensen att äga rum i Norrköping den 5-6 november. Temat för konferensen är preliminärt resecentrum och planeringsprocessen. ■

Nordic Urban Forum

Den 17-18 mars 2009 hölls Nordic Urban Forum på Elmia i Jönköping. Konferensen hade rubriken "Staden – kärnan och omlandet" och genomfördes i nära samarbete med Den Goda Staden. Under konferensen framfördes många intressanta synpunkter och förslag på hur man skapar hållbar stadsutveckling, och de flesta var rörande eniga om vissa förutsättningar:

- Nödvändigheten av samverkan och samordning, både när det gäller planering och finansiering
- Viktigt att det finns en formalisering för att kunna driva processerna vidare, även utan "eldsjälarna"
- Utveckla hållbarhet i kollektivtrafiken utifrån miljömässiga, ekonomiska och sociala perspektiv
- Skapa utrymme för att fånga upp oförutsedda händelser

På www.elmia.se/nuf finns minnesanteckningar från samtliga föreläsningar. ■



Nycklar till framgångsrik stadsutveckling

Vid projektägargruppsmötet den 3 december 2008 diskuterades hur olika aktörer ska samarbeta kring projekt för att nå fram till ett gemensamt mål. Projektledningen fick i uppdrag att dokumentera denna diskussion och det har lett till framtagandet av en skrift, Nycklar till framgångsrik stadsutveckling. Skriften kan beställas via Mathias Wärnhjelm. Den finns också att tillgå på Banverkets och Vägverkets hemsidor. ■

Ny kommitté för att effektivisera planeringsprocessen

Regeringen har beslutat att tillsätta en parlamentarisk kommitté med uppgift att effektivisera planeringsprocessen för byggande av transportinfrastruktur och föreslå ändringar i väglagen och lagen om byggande av järnväg. Parlamentariska kommitténs ordförande är Bo Bylund. Uppdraget redovisas den 31 augusti 2010. ■



Mer information

Mer information om Den Goda Staden finns på Banverkets och Vägverkets hemsidor www.banverket.se/banportalen/dengodastaden och www.vv.se/dengodastaden.

För mer information, kontakta:

Mathias Wärnhjelm
Vägverket
Tel. 0243-753 26
Mobil 0705-65 12 66
mathias.warnhjelm@vv.se

Bert Svensson
Vägverket
Tel. 0243-751 70
Mobil 070-560 13 38
bert.svensson@vv.se

Anki Ingelström
Banverket
Tel. 0243-44 54 94
Mobil 070-618 54 94
anki.ingelstrom@banverket.se

Elina Brodén
Banverket
Tel. 0243-44 64 63
Mobil 073-732 49 24
elina.broden@banverket.se

