



Bidrar Den Goda Staden till stadsutvecklingen?

Projektet Den Goda Staden närmar sig nu sitt slut. Nästa år är sjätte och sista året för projektet. Vad har projektet åstadkommit som annars inte skulle ha gjorts? Hur har vi tillägnat oss kunskap och hur har den spritts bland planerare och politiker och de deltagande parterna? Det finns anledning att summera och ställa resultatet mot de fem punkter som utgjorde projektets gemensamma plattform. Har vi fått en arena för stadsutveckling? Har vi kunnat visa på hur nya urbana transportformer kan bidra till hållbar stadsutveckling?

Nästa år ska slutliga erfarenheter samlas in och slutsatser dras om behov av att ändra tillämpningen av eller lagstiftningen för våra planeringsprocesser. Våra erfarenheter tas redan nu tillvara i pågående lagstiftningsarbete, och vi har mer att bidra med. Vi har konstaterat att finansieringen är en kritisk framgångsfaktor för att t.ex. åstadkomma hållbara transportlösningar. Är bildandet av business improvement districts (BIDs, se nedan) en möjlig finansieringsform för stadsutvecklingsåtgärder? ■

De kommunala projekten

>> Norrköping

Stadsutveckling Ljura, Hageby, Navestad

Under 2009 inleddes Norrköpings satsning på förbättrade kommunikationer ut till de södra stadsdelarna och att knyta områdena närmare centrum. Kommunen bygger ut spårvägen och utökar cykel- och gångvägarna så att Norrköpingsborna snabbt och miljövänligt ska kunna förflytta sig mellan stadens södra delar och centrum. Spårvägsutbyggnaden är uppdelad i två delsträckor, den första började byggas i maj 2009 och ska vara klar i november 2010. Parallellt med detaljplanarbetet har även projektering av delsträcka 2 påbörjats. Den följer Navestadsgatan från Trumpetaregatan till Ringdansan i Navestad.

Fördjupning av översiktsplan för resecentrum och Södra Butängen

Norrköpings kommun har tagit fram ett förslag till fördjupad översiktsplan för resecentrum och Södra Butängen. Samråd har nu genomförts och utställningen är planerad till slutet av året. Södra Butängen ska bli en funktionsblandad innerstadsdel med bostäder, service, verksamheter, handel och resecentrum. Resecentrums perronger kommer att vara upphöjda med hållplatser för buss och spårvagn rakt under för att spara tid vid byten mellan olika transportslag. ■

Nya rapporter

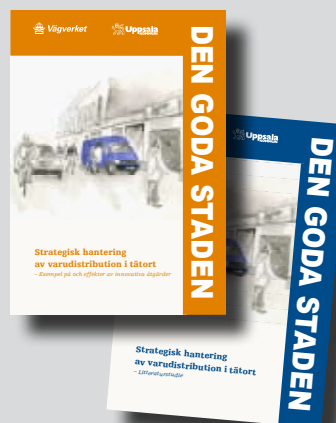
Stadsläkning kring trafikleder

Stadsläkning kring trafikleder är ett delprojekt i Uppsala som handlar om att pröva möjligheten att omvandla trafikleder till stadsgator. Rapporten behandlar frågor om stadsläkning och omvandling av trafikleder generellt, samt sammanställer de frågor som diskuterats i Uppsala och de förslag som utarbetats. ■



Strategisk hantering av varudistribution i tätort

Varutransporter i tätorter har länge varit ett problem relaterat till logistik, transport och teknik. Samtidigt är transporterna nödvändiga om vi ska kunna ha en centrumnära handel. Om varudistribution i tätort handlar två nya rapporter – en litteraturstudie och en rapport som visar exempel på och effekter av innovativa åtgärder. Rapporterna är ett resultat av ett projekt i Uppsala. ■



Vill du ta del av rapporterna?
Gå in på www.vv.se/dengodastaden

forts.

>> Jönköping

Ramprogram för Södra Munksjön

Jönköping konkretiserar nu sin vision om hur staden ska utvecklas, från Stadsbyggnadsvision 2.0 till Ramprogram för Södra Munksjön. Jönköping ska vara en levande stad och ett starkt regioncentrum. Staden ska utvecklas kring Munksjön, med goda boendemiljöer, bra offentlig service och vara ännu rikare på upplevelser och utbud, kommersiellt och kulturellt. Hållbara kommunikationer är en nyckelfråga för stadens utveckling och hur en höghastighetsstation för Götalandsbanan/Europabanan kan lokaliseras i Jönköping är avgörande för stadens utveckling. Ramprogrammet är en vidareutveckling och fördjupning av Stadsbyggnadsvision 2.0. Här visas en huvudstruktur inom vilken den långsiktiga utvecklingen kring Södra Munksjön kan ske successivt.

>> Uppsala

Vision Dragarbrunnsgatan

Projektet Vision Dragarbrunnsgatan syftar till att utveckla en före detta buss- och distributionsgata till en attraktiv handlegata som ger liv och puls till Uppsalas stadskärna och hjälper till att vidga stadslivet österut. Den första etappen av fem är klar och Uppsala har fått ett nytt uppskattat torgrum. Nu arbetar kommunen vidare med de andra etapperna, alla i anslutning till att förändringar också sker i de intilliggande fastigheterna längs gatan. Cykelställ och andra gatmöbler placeras ut i gaturummet som farddämpare för biltrafiken. ■

Kommande konferenser



Höstkonferens den 5-6 november

Den 5-6 november anordnar Den Goda Staden konferens i Norrköping. Tema är den attraktiva staden och resan – resecentrum och planeringsprocesser.

Program och mer information finns på www.kongressbyran.se/dengodastaden.



Transportforum den 13-14 januari

Transportforum 2010 äger rum 13-14 januari i Linköping. Den Goda Staden medverkar med en dubbelsession samt monter.

Delegationen för hållbara städer

Delegationen för hållbara städer, som är tillsatt för 2008-2010, har två uppdrag. Det ena är att bidra till kunskapsutveckling, stödja befintliga initiativ, samla och sprida information om goda exempel samt främja dialog och samordning mellan olika sektorer och kompetenser. Det andra är att hantera bidrag (340 miljoner kronor) till andra aktörer för åtgärder som sätter fokus på och långsiktigt bidrar till förbättrade förutsättningar för utveckling av hållbara städer.

Projektet Den Goda Staden har för delegationen presenterat sitt projekt och de resultat vi uppnått hittills. Vi känner till varandras arbete och deltar i den forskningsamordning som delegationen tagit initiativ till och där Formas "tagit bollen" genom att ta ansvar för en gemensam forskningsutlysning (Formas, Vinnova, Vägverket, Banverket m fl) om hållbar stadsutveckling. ■

Rapporter på gång

Business Improvement Districts

Business Improvement Districts, BIDs, är stadsdelar där aktörerna tillsammans gör en utvecklingsplan som genomförs under ett antal år. Ett mål med BIDs är att ge samma förutsättningar för affärsverksamhet i stadscentra som i externa centra. BIDs används på många håll utomlands, kan det även fungera i Sverige? En rapport om BIDs är på gång, och ett seminarium om BIDs hölls den 14 oktober med medverkande forskare och planerare från utlandet.

Effektivisering av planeringsprocessen

En rapport om effektivisering av planeringsprocessen håller på att tas fram. Den blir ett inspel till Bo Bylunds parlamentariska kommitté som utreder hur man kan effektivisera planeringsprocessen för byggande av transportinfrastruktur.

Ekonomi, attraktivitet och stadsutveckling

En rapport om ekonomi, attraktivitet och stadsutveckling tas fram inom projektet. Rapporten belyser betydelsen av stadens storlek, liksom kvaliteten hos såväl ursprungsregionen som destinationsregionen.

Spårväg – guide för etablering

En guide för spårvägsetablering är snart klar. Den handlar om vad man bör tänka på när man har bestämt sig för att satsa på spårväg – hur man ska planera, projektera, finansiera och driftsätta spårväg.

Kollektivtrafik som norm

En rapport som handlar om hur man kan göra kollektivtrafiken till norm i planeringen är på gång. Den beskriver konkreta åtgärder som kan göras i den fysiska planeringen för att främja kollektivtrafiken, exempelvis bussgator och signalprioritering samt lokalisering av hållplatser och bebyggelse.

Vill du hålla dig uppdaterad kring aktuella rapporter?

Gå in på www.vv.se/dengodastaden

Den Goda Staden

Den Goda Staden är ett samverkansprojekt mellan Boverket, Banverket, Vägverket, Sveriges kommuner och landsting samt kommunerna Uppsala, Jönköping och Norrköping. Projektet arbetar med aktuella planeringsfrågor utifrån ett antal delprojekt i de tre kommunerna. Ambitionen är att genom samarbete utveckla gemensam kunskap och erfarenhet av hur man kan utveckla och effektivisera planering. Syftet med detta nyhetsbrev med två nummer per år är att sprida vad som är på gång och vad som har hänt inom Den Goda Staden.

Mer information om Den Goda Staden finns på Banverkets och Vägverkets hemsidor www.banverket.se/banportalen/dengodastaden och www.vv.se/dengodastaden.

För mer information, kontakta:
Mathias Wårnhjelm
Vägverket
Tel. 0243-753 26
Mobil 0705-65 12 66
mathias.warnhjelm@vv.se

Bert Svensson
Vägverket
Tel. 0243-751 70
Mobil 070-560 13 38
bert.svensson@vv.se

Anki Ingelström
Banverket
Tel. 0243-44 54 94
Mobil 070-618 54 94
anki.ingelstrom@banverket.se

Elina Brodén
Banverket
Tel. 0243-44 64 63
Mobil 073-732 49 24
elina.broden@banverket.se