

Nu inleder vi slutspurten av projektet Den Goda Staden!

Läs om vad som har hänt och vad som är på gång den närmaste tiden.



De kommunala projekten

Den Goda Stadens tre deltagarkommuner jobbar intensivt med den hållbara stadsutvecklingen. Här är en kortfattad lägesrapport:

>> Norrköping

En framtida spjutspets för ett socialt, ekologiskt, och ekonomiskt hållbart samhällsbyggande. Så beskriver Norrköpings kommun sitt projekt för hållbar stadsutveckling för området Butängen, där ett nytt resecentrum planeras om Ostlänken blir av.

Projektet bedrivs för närvarande i samverkan med Linköpings universitet, bland annat för att säkerställa miljöanpassade tekniska system och nyttjande av el och biodrivmedel.

Högt upp på kommunens agenda finns också frågan om skolresplan och trafiksäkerhet vid skolor och förskolor. I slutet av mars genomfördes ett seminarium som en del i Den Goda Stadens projekt Hållbart resande. Seminariet var startskottet på ett pilotprojekt där tre skolor arbetar med skolresplaner. ■

>> Jönköping

Arbetet med Stadsbyggnadsvisionen fortsätter under 2010 utifrån aspekter som attraktivitet, fysisk utformning, bostäder, arbetsplatser, skötsel, tillgänglighet och stadens liv och innehåll. I stadskärnan har flera delprojekt kommit till ett byggskede. En stor omvandling av butiksinnehåll sker och nya mötesplatser skapas.

Ett större åtgärds paket kring cykelstråk och cykelparkering i stadskärnan genomförs också, liksom en stor satsning på kollektivtrafiken, bland annat genom ökad turtäthet på viktiga linjer. Kommunen arbetar även med att ta fram ett förslag till en stadsomvandling av industriområdet kring södra Munksjön – en yta som kan rymma 12 000 boende och 6000 arbetsplatser. ■

>> Uppsala

I Uppsala står just nu framtidens kollektivtrafik i fokus. Alternativet med ett spårtaxisystem hålls fortfarande öppet, och Uppsala hoppas på att pilotbanan ska byggas som en första etapp i Boländerna. Tills vidare satsar kommunen på att införa ett fullfjätrat stombussystem, och arbetet övergår under våren till en genomförandefas.

Den 27 januari anordnades seminariet Att välja nytt kollektivtrafiksystem, där cirka 50 personer deltog.

Arbetet med hållbart resande börjar också komma igång – ett nätverk inom kommunen är åter aktivt. Projektet med varudistribution är i princip avslutat. ■

Nytt

Haffa tidstjuvarna

Konsultföretaget WSP Analys & strategi har på uppdrag av Den Goda Staden tagit fram rapporten Haffa tidstjuvarna. Rapporten är en fallstudie kring samordning mellan byggande av väg/järnväg, den ekonomiska långsiktiga planeringen samt planering enligt plan- och bygglagen. Genom förbättrade dialoger och samverkan kan glapp mellan de olika planeringsstegen undvikas, samtidigt som processerna effektiviserar. Det handlar om att förbättra kopplingen mellan den ekonomiska och den fysiska planeringen och att förändra processen så att man inte startar om efter varje planeringskede.

– Trots möjligheten att bedriva en lugnare planeringsprocess skulle den totala tidsåtgången för planeringen minska betydligt, säger Anki Ingelström, samhällsplanerare på Trafikverket och en av projektledarna för Den Goda Staden.

Rapporten finns att läsa på www.trafikverket.se/dengodastaden. ■



Ny bok om spårvägs-etablering

Spårväg – guide för etablering är en ny bok, som har getts ut inom ramen för Den Goda Staden.

– Den är en guide som visar hur en ny spårväg kan etableras i stadsmiljön. Målgruppen är politiker som ska överväga investeringar, utredare, landskapsarkitekter, journalister med flera, säger Thomas Johansson, vid TJ Kommunikation, som har skrivit boken tillsammans med Thomas Lange på Marknadslänk Lange & Lange.

Du kan beställa boken på www.trafikverket.se/dengodastaden, där den också finns att ladda ner i lågupplöst form. ■

Slutkonferens

Missa inte chansen att vara med på Den Goda Stadens allra sista höstkonferens! Den arrangeras i Stockholm den 25-26 november i år.

Vad har vi lärt oss och hur går vi vidare? På slutkonferensen summerar vi resultaten från projektet Den Goda Staden. Temat för dagarna är samverkan för hållbar stadsutveckling.

I sex år har Den Goda Staden varit en arena för att samla, diskutera, utveckla och förmedla kunskap. Projektet har försökt bidra till att forma hållbara och väl fungerande städer som erbjuder attraktiva livsmiljöer, samtidigt som de på olika sätt fungerar som motorer för ekonomisk tillväxt och sysselsättning. Många aktörer – såväl privata som offentliga – är inblandade för att nå framsteg.

Var med och staka ut riktningen för framtiden, då all kunskap och erfarenhet från Den Goda Staden ska fortsätta att vässa skärpan i samhällsutvecklingen!

Mer information och program kommer efter sommaren.

Välkommen!



Boka in
den 25-26
november!

Välbesökta föreläsningar på transportforum

Över 1800 personer deltog på Transportforum i Linköping den 13-14 januari. Den Goda Staden fanns på plats och arrangerade en session föreläsningar, som lockade både sittande och stående åhörare.

– Jag tycker att man kan tolka det som att vi lyckats sätta ihop ett intressant program, samtidigt som frågeställningarna om stadsbyggnad och kommunikationer nu på allvar har seglat upp som en stor utmaning att hantera i våra städer och större orter, säger Lennart Andersson, ordförande i Den Goda Stadens arbetsutskott och regionchef i Trafikverket, Region Syd.

Ett referat från föreläsningssessionen finns på www.trafikverket.se/dengodastaden ■

Goda exempel samlas i bok

Nu ska erfarenheterna från Den Goda Staden nå ut till en bredare skara. I slutet av året kommer en slutrapport, som innehåller föredömliga exempel på framgångsrika genomföranden i Den Goda Stadens 15 delprojekt.

– Vi redovisar konkreta resultat och berättar om framgångsfaktorerna bakom ett antal lyckade projekt. Syftet är att förmedla kunskapen till resten av Sverige, säger Eva Hägglund, handläggare vid Sveriges Kommuner och Landsting, SKL.

Den Goda Staden tema i sektorsrapport

Stadsutveckling och Den Goda Staden är temat i Vägverkets sektorsrapport för 2009.

Rapporten innehåller en beskrivning av Den Goda Stadens arbete men också resonemang om vad som krävs för att uppnå en god stad. Bland annat konstateras att den kontinuerliga dialogen med samarbetspartners är en förutsättning för att Trafikverket ska kunna vara en initierande och stöttande part.

Fria artiklar om Den Goda Staden

På Trafikverkets webbplats finns nu ett antal fria artiklar om Den Goda Staden. Du hittar dem i pressrummet. Artiklarna ger en översiktlig beskrivning av ämnen som delade gaturum, attraktiva städer och varudistribution från Den Goda Stadens perspektiv.

Välkommen att använda dem i er verksamhet! Artiklarna är också fria för användning av övrig media.

www.trafikverket.se/dengodastaden

Sedan den 1 april finns Den Goda Stadens material samlat på Trafikverkets externa webbplats. Där hittar du bland annat presentationsmaterial, rapporter och olika publikationer. Trafikverket har tagit över de uppgifter som tidigare utfördes av Banverket och Vägverket. I den nya myndigheten ingår också vissa verksamheter som tidigare bedrevs av Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SIKÅ.

Den Goda Staden

Den Goda Staden är ett samverkansprojekt mellan Trafikverket, Boverket, Sveriges kommuner och landsting samt kommunerna Jönköping, Norrköping och Uppsala. Projektet arbetar med aktuella planeringsfrågor utifrån ett antal delprojekt i de tre kommunerna. Ambitionen är att tillsammans utveckla gemensam kunskap om och erfarenhet av effektiv planering och hållbar stadsutveckling. Syftet med detta nyhetsbrev som kommer ut två gånger per år är att sprida kunskap om vad som har hänt och vad som är på gång inom Den Goda Staden.

Mer information om Den Goda Staden finns på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/dengodastaden.

För mer information, kontakta:
Mathias Wärnhjelm
Tel. 0243-753 26
mathias.warnhjelm@trafikverket.se

Bert Svensson
Tel. 0243-751 70
bert.svensson@trafikverket.se

Anki Ingelström
Tel. 0243-44 54 94
anki.ingelstrom@trafikverket.se

Elina Brodén
Tel. 0243-755 55
elina.broden@trafikverket.se