

Checklista

Ledningskorsningar och ledningar i närheten av banan

Ledningskorsning med järnvägen samt förläggning av ledningar i närheten av järnväg skall utföras enligt Banverkets standard, BVS 585.18, "Trummor och ledningar. Geoteknik". Observera att arbetet ej får påbörjas innan avtal upprättats mellan ledningsägaren och Banverket. Detta gäller även schaktarbete vid sidan av järnvägen. Banverket ansvarar för att ett kontrollprogram som skall följas upprättas. För att vistas eller arbeta i spårområde krävs tillstånd. Efter utfört arbete skall ledningens slutliga läge och utformning delges Banverket.

Detta är handlingar och uppgifter som bör vara med i ledningsansökan till Banverket:

- Ledningssträckningen redovisad på en situationsplan med:
 - Avstängningsventilernas läge (vid trycksatta ledningar)
 - Eventuell anordning för avledning av utströmmande vätska eller gas, överfallsbrunn (vid trycksatta ledningar)
 - Eventuell nedstigningsbrunn (vid trycksatta ledningar)
- En tvärsektion i skala 1:100, som redovisar följande:
 - Bandel samt sektion (Banverkets km-tal)
 - Schaktgropar med släntlutningar
 - Fyllnadshöjd, avstånd rälsunderkant – överkant skyddsledning
 - Skyddsrörets längd
 - Geoteknisk undersökning
- Skyddsror och ledningarnas nivåer sinsemellan visas i separat sektion
- Redogörelse för val av rördrivningsmetod
- Eventuella stabilitetsberäkningar om stabilitetsproblem förekommer
- Skyddsrörets kvalitet, inner- och ytterdiameter
- Mediarörens innehåll, tryck, inner- och ytterdiameterar