

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|-------|-------|------|--------------------------|------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|------------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 108374 | (BUD) | (MJV) | | ERTMS tester april månad | E , Nml 1,2,3 | 1215 | 1215 | nmTo-nmL | 19:15 | 03:15 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | Projekt Haparandbanan, delprojekt HP Signal/Tele. Provtrafik ERTMS ESTER, test av linje, systemskiftesgräns, vägskydd o driftplats. V2.x. |
| | | | | | | 1216 | 1216 | nmTi-nmL | 19:15 | 03:15 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | |
| | | | | | | 1215 | 1215 | L | 14:00 | 24:00 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | |
| | | | | | | 1215 | 1215 | S | 09:00 | 18:00 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | |
| | | | | | | 1216 | 1216 | L | 14:00 | 24:00 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | |
| | | | | | | 1216 | 1216 | S | 09:00 | 18:00 | D | Provtrafik | A | Bud infsi 109-Mjv infsi B1/2 | | | Inga samtidiga anordningar tillåtet, ingen uppställning tillåten på stickspåret i Nml under provdrift. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------------|-------|-------|------|-------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|-----------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 86454 Övrigt | (HLS) | LY | | Banarbetsveckor bdl 152 | E | 1216 | 1219 | S | 23:30 | 24:00 | D | Underhåll | A | | | | Objektet reviderat, ingen aktivitet "röda dagar" |
| | | | | | | 1216 | 1219 | nmTo | 22:20 | 02:20 | D | Underhåll | A | | | | |
| | | | | | | 1216 | 1217 | nmTi | 22:20 | 02:20 | D | Underhåll | A | | | | |
| | | | | | | 1216 | 1219 | nmF | 22:20 | 03:30 | D | Underhåll | A | | | | |
| | | | | | | 1216 | 1217 | nmO | 22:20 | 03:30 | D | Underhåll | A | | | | |
| 86455 Övrigt | (LY) | (SUM) | | Banarbetsveckor bdl 152 | E | 1216 | 1222 | S | 16:00 | 21:00 | D | Underhåll | A | | | | Objektet reviderat, ingen aktivitet "röda dagar" |
| | | | | | | 1216 | 1217 | M-To | 16:32 | 21:00 | D | Underhåll | A | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------------|-------|-------|------|----------------------------------|------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------|-----|--|-------|----|--|
| 88105 Övrigt | NO.NK | BJF | | Drift/Underhållsarbete JBV | E | 1209 | 1209 | Ti-F | 04:30 | 08:00 | D | Underhåll | A | | X | | Behov av arbetstider: 4x4 timmar varannan vecka,(udda). |
| | | | | | | 1211 | 1211 | Ti-F | 04:30 | 08:00 | D | Underhåll | A | | | | |
| | | | | | | 1213 | 1213 | Ti-F | 04:30 | 08:00 | D | Underhåll | A | | | | |
| | | | | | | 1215 | 1215 | Ti-F | 04:30 | 08:00 | D | Underhåll | A | | | | Hastighetsnedsättning sth 30/40 kan förekomma inom sträckan. (planerat tidstapp ca 120 sek) |
| 85156 Övrigt | AK | | | Abisko bangårdsförlängning | B1,B2,B3 Alla | 1201 | 1233 | M-S | 00:00 | 24:00 | D | spår avstängt | A | 1/5, 2/5, 3/5, 1/6, 2/6, 3/6 | X | | Bangårdsombyggnad, fortsättning från 2011. Kommer att medge möten med 750 meters tåg. Befintliga spår anges med ett B framför siffran och nya spår enbart med siffran. Spår B1-B3 avstängda tom v 34 och trafik sker via spår 4-5, resandeutbyte sker på provisorisk plattform vid spår 5 södra delen. |
| | | | | | | 1150 | 1242 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 110/40 km+m: 1505,000/1506,600 Längd: 1600) | | | V 34, trafikavbrott 1x72 tim, ibruktagning av nytt signalställverk, nya spår 1, 2, g5, river plankorsning och bygger skoterport. Under avbrottet påverkas även Bln-Ak, Ak-Soa, efter fastställelsen skapas underobj för dessa sträckor. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | V 34-39, kl. 07-16, 2 spår tillgängliga för trafik (skiftar mellan sp 1-5). Färdigställer arbeten kring plattform,mm. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | V42, trafikavbrott 3x3 tim för slutbesiktning av anläggningen. |
| 112301 | KX | (LAB) | | Ktl revision | E | 1209 | 1209 | M-F | 08:35 | 09:59 | D | | A | Lab L1, Kx 2/1 | X | X | Kontaktledningsrevision Begärd av Robert BYström 072-2453218 |
| | | | | | | 1209 | 1209 | M-F | 10:23 | 12:40 | D | | A | Lab L1, Kx 2/1 | | | |
| | | | | | | 1209 | 1209 | M-F | 13:53 | 15:51 | D | | A | Lab L1, Kx 2/1 | | | |
| 87508 Övrigt | LAB | | | Demontering av ktl-ledning sp 1 | 1 2 | 1150 | 1248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Demont av ktl | A | msi 1/5-1/6 | X | | Extern vindkraftsprojekt, kontaktledningen på spår 1 är nedmonterad sen april 2011 för lossning av material och utrustning för vindkraftverk. Allt material kommer att transporteras över sp. 2-3 på en tillfällig plankorsning eftersom lossningen blir på fel sida av järnvägen. Hastighetsnedsättning på spår 2 pga. arbetarskyddet. |
| | | | | | | 1150 | 1248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 70/40 km+m: 1379,790/1381,208 Längd: 1418) | | | |
| 84986 Övrigt | GV | | | Kontaktlednings revision Bdl 114 | Alla | 1216 | 1217 | M-F | 13:35 | 16:35 | D | Revision ktl | A | infsi 102-infsi 101,infsi 103 | X | | Trafikal konsekvens: Trafikavbrott nämnda sträcka och tid |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Objektet reviderat några minuter från 1400-1700 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Kontaktlednings revision på Gv driftplats. Behov av arbetstid: Minst 3 timmar sammanhängande tid. M-F v16 och v17. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Trafikal konsekvens: Trafikstopp under angivna tider |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|-----------------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 84985 Övrigt | NRT | (GV) | | Kontaktlednings underhåll bdl 118 | E | 1211 | 1211 | M-F | 14:08 | 17:00 | D | Kontaktledning s UH | A | | X | | <p>objektet delat på 3 veckor, andra sträckor finns i objekt 103789 och 103791</p> <p>Kontaktlednings underhåll på sträckan Gv-Mk. Behov av arbetstid: Minst 3 timmar sammanhängande tid. M-F v11 sträckan Gv-Nrt, v12 Nrt-Kva, v13 Kva-Mk</p> |
| 103789 Övrigt | KVA | NRT | | Kontaktlednings underhåll bdl 118 | E | 1212 | 1212 | M-F | 14:03 | 17:00 | D | Kontaktledning s UH | A | | X | | <p>uppdelat objekt från 84985</p> <p>Kontaktlednings underhåll på sträckan Gv-Mk. Behov av arbetstid: Minst 3 timmar sammanhängande tid. M-F v11 sträckan Gv-Nrt, v12 Nrt-Kva, v13 Kva-Mk</p> |
| 103791 Övrigt | MK | KVA | | Kontaktlednings underhåll bdl 118 | E | 1213 | 1213 | M-F | 13:42 | 16:42 | D | Kontaktledning s UH | A | | X | | <p>uppdelat objekt från 84985</p> <p>Kontaktlednings underhåll på sträckan Gv-Mk. Behov av arbetstid: Minst 3 timmar sammanhängande tid. M-F v11 sträckan Gv-Nrt, v12 Nrt-Kva, v13 Kva-Mk</p> |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Rsi-Svv
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös Av Anmärkning |
|-----------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|------------|-------------------------------------|---|
| 113158 | RSI | SVV | Montage av fränskiljare och kablar (Förberedelser för flytt av AT trafo RSI) | E | 1209 | 1209 | O-F | 05:27 | 09:21 | D E-skydd | A Rsi 3/5 , 2/6 - SvV 1/1 | X X Arbetsledare Dan Tjälldén 010-1211037. (jag har lånat inlogg till trans av Per-Erik Lindström) Tillsyningsman Per Emt 010-1216309 |
| | | | | | 1209 | 1209 | O-F | 11:58 | 15:16 | D E-skydd | A Rsi 3/5 , 2/6 - SvV 1/1 | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|--------------|------|------|------|---|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 107684 | SVT | BDN | | kontaktlednings arbeten Sävastklienten | E | 1206 | 1209 | M | 07:59 | 08:39 | D | | A | | | | Kontakt person Henrik Hedlund 070-209 83 66 |
| | | | | | | 1206 | 1209 | M | 09:20 | 10:21 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | M | 10:50 | 11:50 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | M | 12:52 | 13:37 | D | | A | | | | E-skydd Bdn 128 - svt 1/2 |
| | | | | | | 1206 | 1209 | Ti | 07:59 | 08:39 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | Ti | 09:29 | 10:21 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | Ti | 10:50 | 11:50 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | Ti | 12:52 | 13:37 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | OTo | 07:59 | 08:39 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | OTo | 09:20 | 10:21 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | OTo | 10:50 | 11:50 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1206 | 1209 | OTo | 12:52 | 13:37 | D | | A | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

F
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|------|----------------------|----------|------|------|-------|-------|-------|------------|-----|------------------------------------|-------|----|-------------|
| 103956 | (LYT) | (LY) | greencargo spärrfärd | gc spärr | 1150 | 1249 | M-F | 05:48 | 05:55 | D | A | | | | |
| | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 06:40 | 06:47 | D | A | | | | |
| | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 16:40 | 16:47 | D | A | | | | |
| | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 17:11 | 17:17 | D | A | | | | |
| | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 17:18 | 17:24 | D | A | | | | |
| | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 18:41 | 18:47 | D | A | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

F

Morjärv-Bredviken

Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|--------------|-------|-------|------|----------------------|----------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|------------|
| 103958 | (MJV) | (KBB) | | greencargo spärrfärd | gc spärr | 1150 | 1249 | M-F | 09:37 | 10:51 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 12:29 | 13:45 | D | | A | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

F
Skelleftebanan
Vecka : 1209 1216

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|-----------|-------|-------|------|-----------------------|------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|------------|
| 103983 | (SKL) | (SÖV) | | Hector rail spärrfärd | hectorrail spärr | 1150 | 1249 | To | 08:30 | 08:48 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1150 | 1249 | To | 12:39 | 12:58 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1150 | 1249 | To | 14:48 | 15:15 | D | | A | | | | |
| 103955 | (HSB) | (SÖV) | | greencargo spärrfärd | gc spärr | 1150 | 1249 | M-F | 11:35 | 11:49 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1150 | 1249 | M-F | 09:40 | 09:54 | D | | A | | | | |