

Fisktrappa

Inledning

Väverket har ansvar för att väghållningen sker på ett miljöriktigt sätt. Vägverket bidrar till att uppnå de av riksdagen fastställda miljömålen, som bl a handlar om biologisk mångfald.

Bakgrund

Det finns många trummor på både det statliga och enskilda vägnätet som lagts på ett sådant sätt att fiskar och andra vattenlevande djur hindras från att passera olika vägar. Ibland slutar trumman med ett fall på nedsidan, utan kontakt med bäckbotten, och i andra fall är trummans lutning alltför stark för att fiskar ska kunna passera. Väg-

verket arbetar sedan flera år tillbaka med att inventera och åtgärda sådana hinder. Ibland kan ett byte av en trumma vara ett omfattande och kostsamt arbete.

Syfte

Hitta flera och gärna kostnads-effektiva metoder för att underlätta bl a fiskarnas möjligheter att passera befintliga trummor som utgör ett hinder.



Genomförande

En lätt uppsättningsbar anordning för fiskvandring genom lutande trummor har utvecklats av Jan-Erik Almqvist. Svevia AB har finansierat utvecklingen, och har patent på anordningen.

Stampebäcken på väg 26, söder om Filipstad valdes som testobjekt. Denna trumma av betong lutar starkt och har ett ”stalp” på nedsidan. Anordningen består av ett antal tvärställda skivor i böjligt plast-material med en öppning i mitten.

Skivorna sluter tätt mot trumbotten och bildar ett system med bassänger inne i trumman.

Anordningen fungerar inte för fisk som är svaga simmare, men t ex öring kan lätt ta sig upp. I detta fall höjdes vattenytan nedströms först genom en trösklingsåtgärd. Tanken med plastskivorna är att de vid höga flöden och starkt strömmande vatten ska kunna böja sig i vattnets riktning så att inte trumman tappar för mycket i genomledningskapacitet.

Resultat

Utvärdering har skett genom okulära besiktningar och elfiske. Trumman var ingen defintivit

hinder tidigare, men vi tror att öringen nu har fått det lättare att ta sig upp. Anordningarna har suttit kvar på plats under två vintrar och klarat isförhållanden.

Slutsatser

Denna anordning för fiskvandring ökar möjligheterna att snabbt och enkelt förbättra vandringsmöjligheterna för starksimmande fiskar som öring och lax. På sikt behöver sådana här trummor åtgärdas så att de läggs i rätt lutning och utan stalp på nedsidan, eller att halvtrummor med naturlig botten används. I avvaktan på mer optimala åtgärder kan denna anordning vara ett tekniskt och ekonomiskt acceptabelt alternativ.

Litteratur: [Rapport](#)

Ytterligare Information

Kontaktpersoner:

Björn Stigberg tel. 031-635160

Patrik Lidström Svevia tel. 08-4041089

Projektledare:

Mats Lindqvist 031-635065

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se. vagverket@vv.se.

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vägverket