

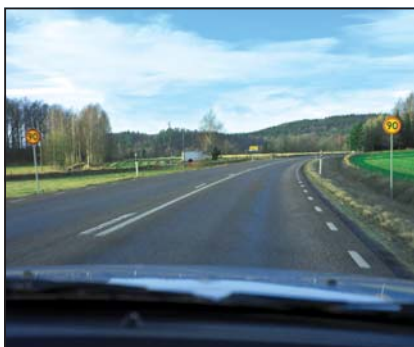
VARIABLA HASTIGHETER VID UDDEVALLABRON

Varför variabla hastighetsgränser?

Försöken med variabla hastigheter pågår just nu på flera platser över hela landet. Variabla hastighetsgränser innebär att den högsta tillåtna hastigheten på vägarna inte är den samma hela tiden, utan ändras då trafiksituationen ändras – lägre hastighet då det är mycket trafik eller om det inträffat en incident och högre vid lågtrafik. De variabla hastighets-

gränserna kan med andra ord komma att bli både lägre och högre än de statiska hastighetsgränser vi har idag.

I och med att de variabla hastighetsgränserna är direkt kopplade till de yttre förhållandena, hoppas Vägverket att fler kommer att acceptera och följa dem. Det skulle i sin tur leda till bättre framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö.



Fakta.

Försöksperiod: De variabla hastigheterna ingår i det nationella försöket med variabla hastigheter som pågår mellan 2004 och 2007.

Hastigheter: Normalt 110 km/h. Vid kraftig vind eller risk för fallande is kan hastigheten sänkas till 90, 70 eller 50 km/h. Vid en olycka eller liknande kan hastigheten sänkas ytterligare, till 30 km/h.

Omledning: Vid mycket kraftiga vindstyrkor eller risk för omfattande isnedfall, kan omledningsskyltar aktiveras. De leder trafiken förbi bron (via gamla E6). Dessutom aktiveras hastighetsskyltar och växelvis blinkande röda lampor. Bommar fälls ut för att förhindra trafik att nå bron.

Normalläge: Släckta skyltar (110 km/h gäller).

Vägmärkenas placering: Vägmärkena är placerade i portaler eller på stolpar vid sidan av vägen.

Styrning: Vägmärkena fjärrstyrs från Vägverkets trafikinformationscentral (TIC) i Göteborg. Detektorer finns monterade för att mäta vindstyrka och ispåbyggnad.

Varför variabla hastigheter vid Uddevallabron?

Det blåser mycket på Uddevallabron. När vindarna varit som hårdast har bilar förflyttats i sidled och t.o.m. vält. Dessutom bildas vintertid is på brons vajrar och pyloner, vilket kan leda till olyckor om den faller ner på vägbanan.

Högsta tillåtna hastighet över bron är vanligtvis 110 km/h. Men med variabla hastighetsgränser ges möjligheten att, vid hård vind eller risk för nedfallande is, stegvis sänka hastig-

heten ner till 50 km/h. Vid vägarbeten eller olyckor kan hastigheten sänkas ytterligare, till 30 km/h.

I samband med försöken installeras även ett omledningssystem vid trafikplatserna Torp och Lerbo. Tack vare det kan vägen stängas av och trafiken ledas om då förhållandena på bron är extremt ogynnsamma. Ett avisningssystem, som ska förhindra isbildningen på vajrar och pyloner, är också på gång.

