

Trafikplats Akalla och trafikplats Häggvik

Förbifart Stockholm är en ny sträckning för E4 väster om Stockholm som ska förenkla vardagen och skapa möjligheter för fortsatt utveckling i en starkt växande region.

Leden binder samman de norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och innerstaden och minskar sårbarheten i Stockholms trafiksystem. Restiden för hela sträckan beräknas till 15 minuter. Av vägens 21 km går drygt 18 km i tunnel.

I anslutning till befintlig E4 vid Kungens kurva och i Häggvik kommer två större trafikplatser att byggas. Däremellan ska Förbifarten ansluta mot det befintliga

vägnätet på Lovön, vid Bergslagsplan i Vinsta och E18 i Hjulsta. Byggstart planeras till år 2012 och byggtiden är åtta till tio år.

Akalla - Häggvik

Genom E4 Förbifart Stockholm får alla på norra Järva en snabb och smidig förbindelse med de södra länsdelarna. Från Häggvik till Kungens kurva tar en bilresa i 90 km/tim ungefär en kvart.



Förbifart Stockholm går i ett djupt tråg norr om Akalla. Därefter fortsätter den norrut under trafikplats Akalla mot Häggvik. Trafikplats Akalla ansluter mot Hanstaleden.



Trafikplats Häggvik blir en stor och komplicerad trafikplats där Förbifart Stockholm ska anslutas både till nuvarande E4 Uppsalavägen, Norrortsleden och det lokala vägnätet. Ändå går det att bygga och driva trafikplatsen utan att göra nämnvärda intrång på Hanstareservatet eller Fyndetskogen.

Korta fakta :

Uppskattade mängder:

Belagd yta: 175 000 m²

Spont: 25 000 m²

Jordschakt: 520 000 m³

KC-pelare: 1 200 000 m

Bergschakt: 530 000 m³

Betong: 75 000 m³

Större konstruktionsdelar:

2,5 km ny motorväg

6 st betongbroar om total längd 500 m, längsta bro 230 m

3 st. betongtunnlar om total längd 550 m,
1 st betongtråg om 300 m

Stödmurar om total längd 1 500 m,
1 st träbro om 100 m

Påldäck om 2 500 m²

Kommande projektering

Bygghandlingsprojekteringen sker i utökad samverkan med projekterande konsulter och har som mål att vara utveckla branschen, bland annat genom att sätta den färdiga förbifartens funktion, byggbarhet och slutkostnad i fokus.

Vi använder BIM, Building Information Models, aktivt i projekteringen och undersöker möjligheterna för att bli- vande entreprenörer medverkar i projekteringskedet.

Genomförandet

Förbifart Stockholm ansluter från bergtunneln under Järvafältet mot Akalla med en kortare betongtunnel samt ett tråg. Tunnel och tråg byggs i ett område med stora lerdjup där leran dessutom är lös. Vid Akalla byggs en planskild trafikplats i form av en elliptisk cirkulationsplats ovan Förbifart Stockholm. Cirkulationsplatsen samt dess ramper byggs troligen på påldäck. Arbetena för tunnel och tråg utförs i en djup spont, cirka 450 meter lång, med omfattande krav på täthet och förankring.

Fortsättningen mot Häggvik förläggs i ett djupt bergschakt längs med Hanstareservatet.

I Häggvik ansluts den nya motorvägen mot befintlig E4 och i anslutningen ingår nya broar och utbyggnad av befintliga broar, betongtunnlar och stödmurar. I det mest intensiva tvärsnittet kommer 20-talet körfält att sam- sas. Arbetena kommer att utföras i en mycket besvärlig trafikmiljö där framkomligheten för trafiken hela tiden skall upprätthållas. Ett vardagsmedeldygn passerar här drygt 100 000 fordon.

Vi ser nu över entreprenadplaneringen, samverkans- former och hur de ingående arbetena ska paketeras för att möta marknaden och bidra till att utveckla anläggningsbranschen.

Tidplan

Vi arbetar nu med att färdigställa arbetsplanen och har påbörjat arbetet med bygghandlingsprojekteringen. Förutsatt att alla nödvändiga tillstånd är klara, är vår ambition att kunna skicka ut de första entreprenaderna på förfrågan i slutet av 2012.

Välkomnar dialog

Projekt Förbifart Stockholm vill gärna ta del av dina tankar och idéer kring hur vi bäst tillsammans genom- för Förbifart Stockholm. Hör gärna av dig till oss. Vi välkomnar dialog och samverkan.

Projektleddare:

Alexandra Stassais Söderblom
Telefon: 08- 757 66 60
alexandra.stassais-soderblom@
trafikverket.se

Upphandlare:

Anders Karnestrand
Telefon: 08- 757 68 16
anders.karnestrand@trafikverket.se

Samordnande byggledare

Akalla - Häggvik:
Stefan Vennerström
Telefon: 08- 757 68 39
stefan.vennerstrom@trafikverket.se

Trafikverket

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

Läs mer om Förbifart Stockholm på:

www.trafikverket.se/forbifartstockholm