

## Information Björknäs, väg 222, juni 2010



# Information om planerna för ny påfartsramp vid Björknäs, väg 222

Trafikverket har tagit fram ett förslag till arbetsplan för en ny påfartsramp till Värmdöleden, väg 222 mot Stockholm vid Björknäs öster om Skurusundet. Projektet är en första del av förbättringar av trafiksituationen vid Skurusundet.

Under år 2010 kommer vägutredning för nya Skurubron att påbörjas.

### Bättre trafiksituation

Syftet är att förbättra säkerheten och framkomligheten för nuvarande trafik och för ökad trafik till följd av Nackas och Värmdös expansionsplaner. Dagens påfartsramp är utformad utan accelerationssträcka och påverkar det lokala vägnätet, som i nuläget har köer långt upp på Värmdövägen och Sockenvägen. Utformningen skapar också framkomlighetsproblem för genomfartstrafiken på Värmdöleden.

### Nuläge

Trafikverket upprättar en arbetsplan för ny påfartsramp vid Björknäs i samarbete med Nacka kommun.

### Fördelar

En ny påfartsramp med accelerationssträcka skapar möjligheter för ett jämnt trafikflöde med mindre köer i omgivningens bostadsområden och förbättrar säkerhet och framkomlighet på lokalvägar och Värmdöleden, väg 222. Kollektivtrafiken förbättras med kortare körtider som följd.

### Förslaget i korthet

- Ny påfartsramp med accelerationssträcka mot Värmdöleden byggs öster om bussdepån, korsningen med Värmdövägen utformas med halv cirkulationsplats (s.k. droppe).
- Centralplan behålls i sin nuvarande utformning och förändringar i trafikflödet styrs via trafiksignaler, trafik på Sockenvägen nyttjar befintligt körfält för högersväng till Värmdövägen för att nå nya påfartsrampen.
- Nuvarande påfartsramp stängs av och busshållplatser flyttas till korsningen Värmdövägen – Talluddsvägen.

### Miljö, landskap och friluftsliv

Marken runt den nya påfartsrampen ägs av SL, Nacka kommun och privata fastighetsägare. Området domineras av SL:s bussdepå, Värmdöleden och Värmdövägen. I närområdet finns också en förskola, ett församlingshem och bostäder samt ett gångstråk till Björknässkolan. Inga områden med kultur och naturvärden bedöms påverkas.

Här är vi nu

Förstudie  
Miljöpåverkan

Arbetsplan  
Miljökonsekvensbeskrivning

Överprövning

Bygghandling

Byggande



Plan över Björknäs med den befintliga påfartsrampen samt förslag på ny påfartsramp.

## Huvudsaklig påverkan

**Mark tas i anspråk.** Nya påfartsrampen byggs på mark upplåten av Nacka kommun enligt detaljplan, främst på delar av SL:s mark och en privatfastighet.

**Bullerberäkningar** visar idag på höga nivåer från främst Värmdöleden. Den nya påfartsrampen bedöms inte påverka bullernivåerna i dagsläget. För att avgöra behovet av bullerskydd vid en framtida utbyggnad av Skurubron kommer nya bullerberäkningar att göras.

**Luftkvaliteten** i närområdet påverkas av främst Värmdöleden men också av Värmdövägen. Beräkningar av luftföroreningar redovisas i MKB (miljökonsekvensbeskrivning).

## Samråd för dialog och mer information

Samrådsmöten har till uppgift att fungera som en dialog mellan den berörda allmänheten, organisationer, kommunerna och länsstyrelsen. Genom samrådet ges alla möjlighet att få information och kunskaper om projektet samt påverka projektet genom synpunkter.

Du kan ta del av samrådsunderlaget fram till och med den 5 juli 2010 på följande ställen:  
 Trafikverket, Sundbybergsvägen 1, Solna  
 Nacka kommuns utställningshall, Granitvägen 15, Nacka

## Kontakt och mer information

Kontakta oss gärna för mer information om den nya påfartsrampen vid Björknäs, väg 222

### Projektledare:

Fredrik Fogel, mobil 070-693 31 80, e-post: fredrik.fogel@trafikverket.se

### Informatör:

Eva Meyersohn Flam, mobil 070-337 59 65, e-post: eva.meyersohn-flam@trafikverket.se

### Har du synpunkter?

Lämna dessa skriftligt senast 5 juli 2010 till Trafikverket, 172 90 Sundbyberg eller via e-post: stockholm@trafikverket.se

## Trafikverket

172 90 Sundbyberg, Stockholm  
[www.trafikverket.se/skurubron](http://www.trafikverket.se/skurubron)  
 stockholm@trafikverket.se

**Telefon:** 0771 921 921

**Texttelefon:** 0243-750 90