

Förbifart Stockholm

Informationsmöte

Vinsta

2010-10-04



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Informationsmöte om luftutbytesstationen i Vinsta

Agenda

- Allmänt om Förbifart Stockholm
- Kort om utvecklingsplanerna för Vinstaområdet
- Luftutbytesstationer – vad är det?
- Hur ser förslaget ut och vad innebär det?

Bensträckare

- Frågestund

Vi från Trafikverket och Stockholms stad kvar till kl 21

Kaffe och bulle

Deltagare från Trafikverket och Stockholms stad

Riggert Anderson, projektchef Trafikverket

Niklas Karlsson, Exploateringskontoret Stockholms stad

Louise Melander, informationschef och dagens moderator

Från Trafikverket: Marie Westin (miljö), Anna Norell och Åsa Överlind (mark), Johan Krikström (utförning), Henrik Kylin (produktion), Thomas Lenneblad (information), Sven-Bertil Svensson (teknikfrågor), Michael Lindberg (geoteknik), Bengt Niklasson (bergteknik).

Från Stockholms stad: Agneta Larsson (Stadsbyggnadskontoret) och Rolf Gäfvert (Trafikkontoret).

3 2010-10-07



Växande storstadsregion

2 miljoner idag

2,4 miljoner år 2030

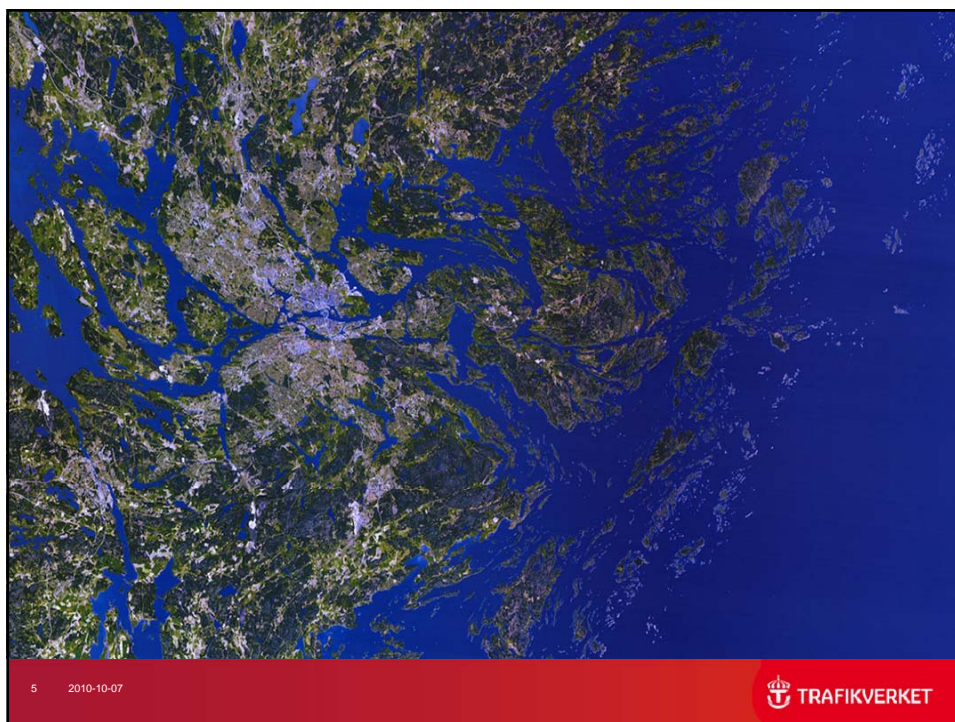
Stockholms län växer med ett:

- Katrineholm på 1 år
- Borlänge på 1,5 år
- Jönköping på 3 år
- Malmö på 10 år
- Göteborg på 20 år



4 2010-10-07





Essingeleden räcker inte

- Dimensionerad för 80 000 fordon/dygn
- Belastas idag av 160 000 fordon/dygn
- Uppdämda underhållsbehov







7 2010-10-07

 TRAFIKVERKET

Regional Utvecklingsplan, RUF5

- Förbifart Stockholm binder samman norr och söder
- Möjliggör en flerkärnig region
- Norrortsleden, Förbifart Stockholm och Södertörnsleden bildar yttre tvärleden

| | |
|---|---|
|  | Regional stadskärna |
|  | Regional stadsbygd med utvecklingspotential |
|  | Spår exkl. tunnelbana |
|  | Nationell väg |



8 2010-10-07

 TRAFIKVERKET

Planer sedan 60-talet på en nordsydlig förbindelse



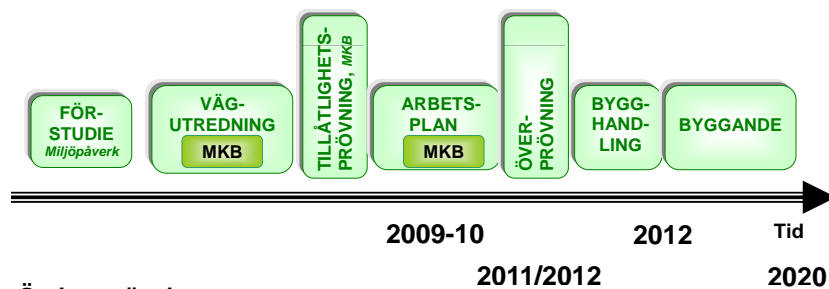
Kungshattsleden

Västerleden

Förbifart Stockholm

9 2010-10-07

Viktiga steg för väginvesteringar som skall tillåtlighetsprövas



Övriga prövningar:

- kommunernas detaljplaner
- miljödom
- natura 2000
- natur- och kulturresevat

10 2010-10-07

Förbifart Stockholm

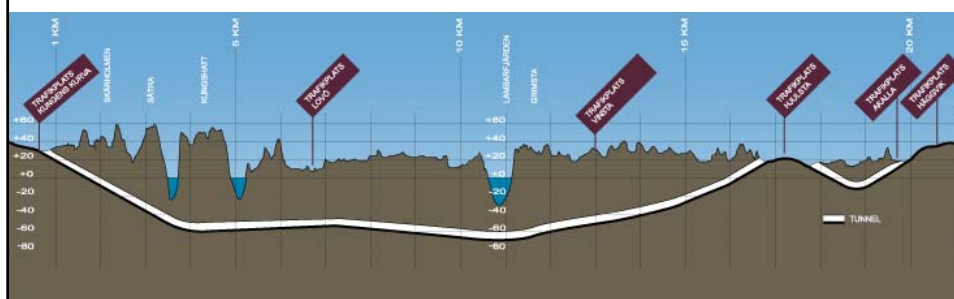
| | |
|-----------------------|--|
| Längd: | ca 21 km |
| Tunnel: | drygt 17 km |
| Restid: | 15 min från Kungens kurva till Häggvik |
| Antal körfält: | 3 i varje riktning |
| Trafikplatser: | 6 st |
| Byggstart: | 2012 |
| Byggtid: | Minst 8 år |
| Kostnad: | 27,6 miljarder (2009 års pris) |



11 2010-10-07

Drygt 17 av 21 km i tunnel

För att skydda boende, natur och kultur



12 2010-10-07

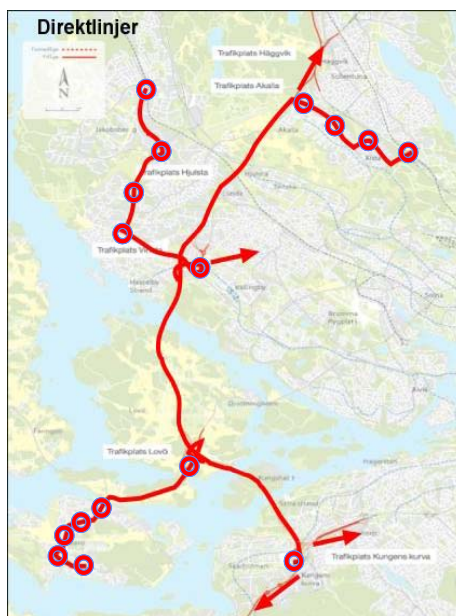
Attraktiv kollektivtrafik

Nya snabba bussförbindelser över Saltsjö-Mälarsnittet.

- Mer än 10 000 resenärer/dag
- Stombusslinjer och direktlinjer



13 2010-10-07



14 2010-10-07

Miljö och klimat

- 80% av vägen går i tunnel för att minimera påverkan på kringliggande känslig miljö
- Miljövinster genom minskad trängsel/bättre framkomlighet
- Bättre plats för kollektivtrafiken i city, på infartsleder och i Förbifarten
- Möjligt att nå klimatmålen med Förbifart Stockholm men det kräver ekonomiska styrmedel och teknisk utveckling



15 2010-10-07

 TRAFIKVERKET

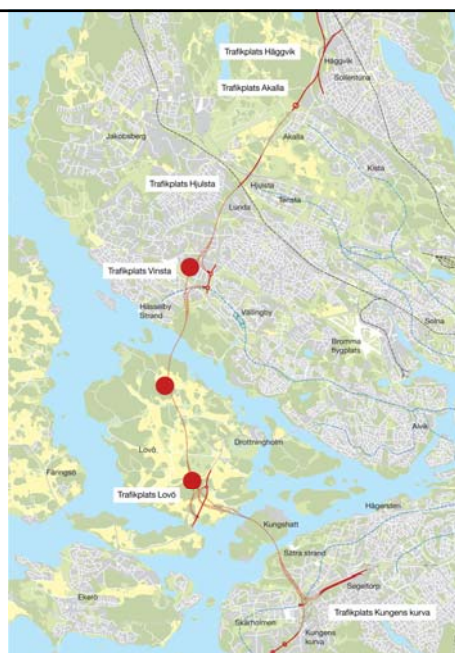
Om luftutbytesstationer

Tunnelkonstruktionen med dess ventilationssystem kräver en luftutbytesstation i Vinsta

Syfte: säkerställa bra luftkvalitet i tunneln

Funktion: byter luften i tunneln

Tornen syns ovan mark men har nästan ingen påverkan på luftkvaliteten i omgivningen

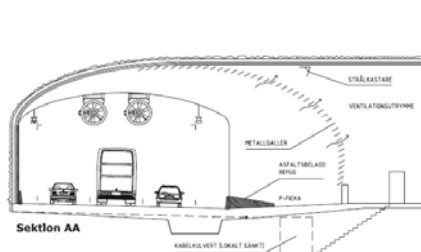


16 2010-10-07

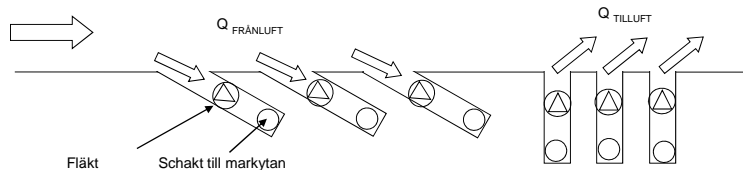
 TRAFIKVERKET

System för luftväxling i tunneln

Från- och tilluft i varje tunnelrör i trafikens riktning



Q_{TUNNEL}



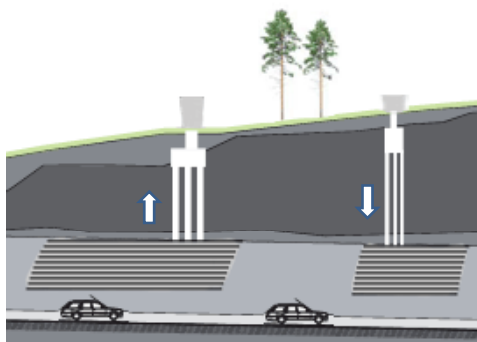
17 2010-10-07

System för luftväxling i tunneln

Tornen syns ovan mark men har nästan ingen påverkan på luftkvaliteten i omgivningen

Luftkvalitet PM10 i Vinsta

- Regional bakgrund: $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Ytrafik: $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Mynning: $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Luftutbytesstation: $<0.1 \mu\text{g}/\text{m}^3$

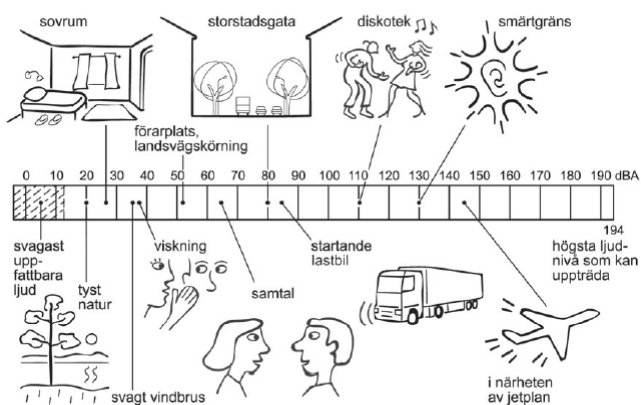


18 2010-10-07

Buller från frånlufts- och tilluftstornen

Ingen betydelse för
närliggande
bostäder men kan
höras något när mar
går nära intill

Krav under 45 dBA



19 2010-10-07

TRAFIKVERKET

Om luftutbytesstationen i Vinsta

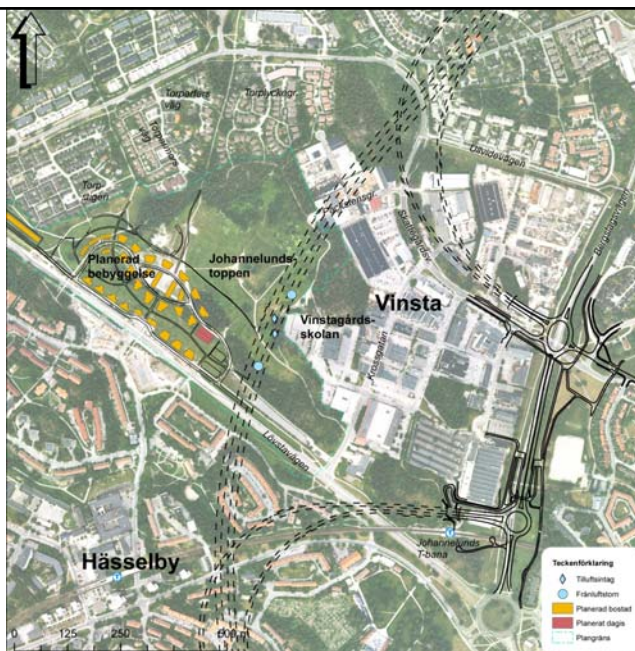
- Olika förslag på placering har analyserats – ökad detaljering efter hand
- Många faktorer att väga in vid placeringen:
 - boende, verksamheter, stadens detaljplaner, Johannelundstoppen, geologiska förutsättningar, landskapets utseende, tekniska aspekter för tunnlar, miljökrav, smidiga servicevägar etc.
- Utformningen anpassas till omgivande miljö

20 2010-10-07

TRAFIKVERKET

Förslaget i samrådet

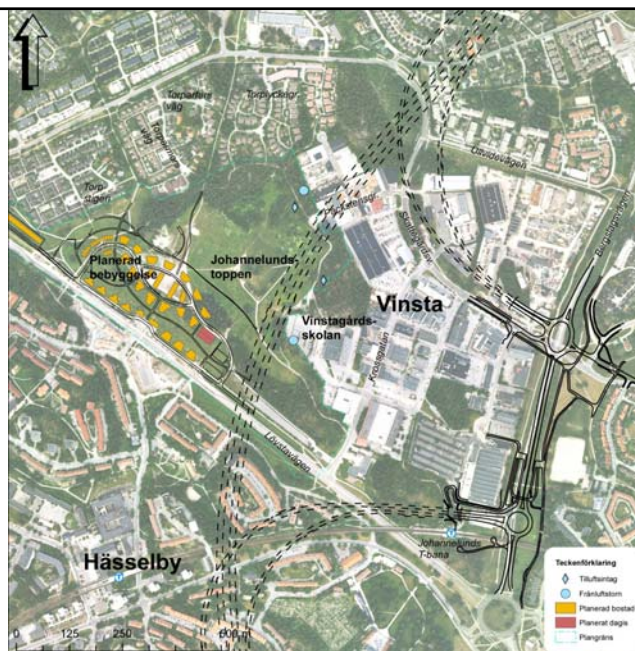
- Fungerar ej bergtekniskt.
- Läget ej bra för drift av de tekniska installationerna i berget
- Djupt schakt i Johannelunds-toppen innebär omfattande ingrepp



21 2010-10-07

Inriktning nytt förslag

- Ny placering vid upplagsområdet vid Vinstagårds-skolan och i kanten till industriområdet
- Placering inne i industriområdet är inte lämplig med hänsyn till jord/berg-förhållanden.



22 2010-10-07

Inriktning nytt förslag



23 2010-10-07



Inriktning nytt förslag



24 2010-10-07



Utformning – dimensioner

- Frånlufttorn
 - Höjd: 10-15 m
 - Diameter: ca 10 m
- Tillufttorn
 - Höjd: ca 3 m
 - Diameter: ca 10 m

25 2010-10-07

Utformning - referensbilder



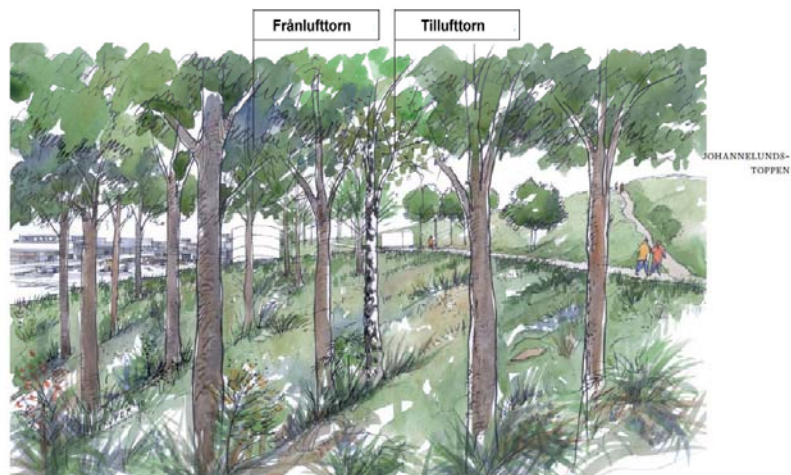
Planerat frånluftstorn Norra länken



Befintligt frånluftstorn Södra länken

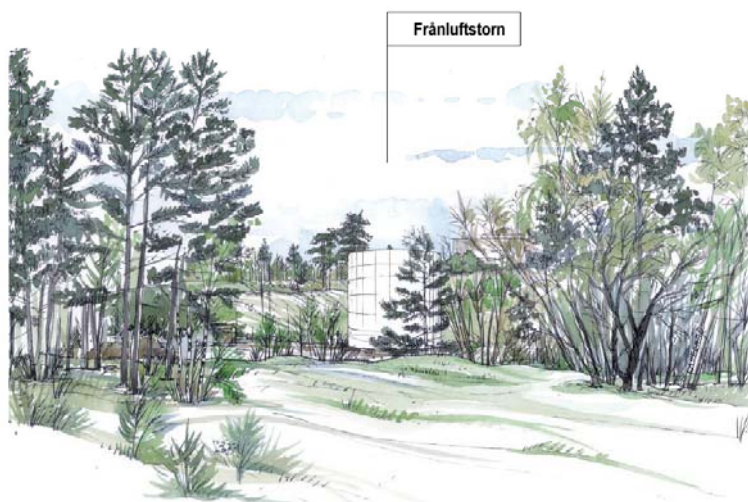
26 2010-10-07

Utformning - volymbild



27 2010-10-07

Utformning - volymbild



28 2010-10-07

Sammanfattning

- Tunnelns utformning kräver en luftutbytesstation i Vinsta
- Tornens största inverkan på omgivningen är att de syns och skapar störningar under byggtiden
- Placering söder om Johannelundstoppen inte möjlig med hänsyn till stadens planer för bostadsbyggande
- Luftkvaliteten i omgivningen påverkas knappt mätbart av frånluften
- Ingen bullerpåverkan i omgivningen av luftutbytesstationerna
- Utformning av till- och frånluftstorn anpassas till omgivningen
- Många faktorer vägs in vid beslut om placering av lufttornen

www.trafikverket.se/forbifartstockholm