

2010-11-25

Minnesanteckningar från möte med fokusgrupperna den 16 november 2010

Den 16 november kl 18-20 bjöd vägprojekt Förbifart Stockholm in till ett andra möte med projektets sex fokusgrupper (en per trafikplats). Nu, liksom vid det tidigare mötet i april, kom ett trettiotal personer.

Kvällen inleddes med en gemensam sittning i Solna Access hörsal. Projektchef Riggert Anderson hälsade alla välkomna och berättade allmänt om läget i projektet och om större förändringar sedan sist vi sågs i april. Efter Riggert berättade några av projektets specialister om sina verksamhetsområden och pågående och kommande aktiviteter:

- Mark- och grundvatten, Ola Landin
- Berg, Kjell Windelhed
- Miljö och arkeologi, Marie Westin

Riggert Andersons och specialisternas presentationer finns på projektets webbplats; www.trafikverket.se/forbifartstockholm

Efter den gemensamma delen fanns möjlighet att fika och mingla runt bland ett antal stationer för att ställa frågor och komma med synpunkter:

- Markägar- och grundvattenfrågor, Bertil Järnberg och Ola Landin
- Miljö och arkeologi, Marie Westin
- Berg och tunnel, Kjell Windelhed och Anna Lundman
- Trafikanalys/trafikflöden, Staffan Bergström
- Söder (Kungens kurva), Johan Stålhammar
- Mitt (Lovö och Vinsta), Riggert Anderson och Louise Melander
- Norr (Hjulsta och Akalla-Häggvik), Alexandra Stassais-Söderblom och Åsa Larsson

Mötet avslutades med en gemsam samling i hörsalen där ansvarig för resp. station kort berättade om vilka frågor som kommit upp:

- Markägar- och grundvattenfrågor: frågor om kommande besiktningar, om vibrationer, om dagvatten och om påverkan i Grimstaskogen.
- Miljö och arkeologi: frågor om luftkvaliteten i tunnlarna, luftutbytesstationerna i Vinsta och de på Lovö. Även frågor om Natura 2000-området på Lovö och var vi gör de arkeologiska utredningarna.
- Berg och tunnel: frågor om byggtiden i Skärholmen och under hur lång tid man kommer bli störd. Även frågor om bergets kvalitet i Vinsta.

- Trafikanalys/trafikflöden: frågor om trafiken på Bergslagsvägen, Bergslagsplan och i Lunda. Även frågor om lokaltrafiken mellan Akalla och Hjulsta.
- Söder (Kungens kurva): frågor om kollektivtrafiken i området, bl.a. koppling till Spårväg Syd.
- Mitt (Lovö och Vinsta): frågor om tillfartsvägarna till Coop och om servicevägarna på Lovö.
- Norr (Hjulsta och Akalla-Häggvik): Oro hos många som bor nära trafikplatsen i Akalla om bl.a. partikelspridning från förbifarten till näraliggande hus, trafiken på Finlandsgatan och planerna för bl.a. Barkarbystaden. Även frågor om förväntat buller i Häggvik.

Frågor och svar som kom upp på de gemensamma delarna av mötet

Fråga: Varför ligger gränsen för besiktning för tunnelutsprängningen på 150 meter? Påverkas inte grundvattnet längre bort än 150 m?

Svar (Ola Landin): 150 m är en väl tilltagande gräns, vanligen är gränsen 50 m.

Fråga: Men om grundvattnet sjunker kan det ju påverka hus som ligger längre bort än 150 m?

Svar (Ola Landin): 150 m är en generell gräns som gäller besiktning av alla fastigheter. För områden som vi vet är sättningskänsliga men som ligger utanför 150 m kommer vi göra särskilda utredningar av känsliga byggnader.

Fråga: Är ansökan för Natura 2000 på Lovö inskickad?

Svar (Marie Westin): Den är inte inskickad ännu eftersom projektet inte valt alternativ för placeringen av trafikplatsen på Lovö.

Fråga: Hur kommer tillfartsvägarna till Coop i Vinsta se ut?

Svar (Riggert Anderson och Johan Stålhammar): Vi tar med oss den frågan till våra vägutformare. Är inte helt lätt att få till bra anslutningsvägar.

Fråga: Vad är skälet att det inte blir en anslutning i Lunda?

Svar (Riggert Anderson): Den stora kostnaden och den relativt låga nyttan.

Fråga: En påfart i Lunda skulle minska lastbilstrafiken i Vinsta. Nu kommer den istället öka. Bl.a. en fara för barnen.

Svar (Riggert Anderson och Staffan Bergström): Sannolikt kommer både bil- och lastbilstrafiken minska på Bergslagsvägen när Förbifart Stockholm öppnar för trafik. Även om trafiken till DB Schenker skulle öka så är den ökningen sannolikt mindre än den totala trafikminskningen vilket innebär färre eller oförändrat antal lastbilar på Bergslagsvägen. (En senare kontakt med DB Schenker har klargjort att de inte planerar för fler lastbilstransporter med 18 resp 24-meters lastbilar till sin terminal.)

Fråga: När beräknar vi påbörja besiktningarna?

Svar (Bertil Järnberg och Ola Landin): Besiktningar av fastigheternas känslighet påbörjar vi så snart tjänsten är upphandlad. Detaljerade besiktningar av fastigheter

gör vi i nära anslutning till att vi börjar bygga och spränga, kanske bara någon månad innan.

Fråga: Hur jobbar vi med kollektivtrafiken i Kungens kurva?

Svar (Johan Stålhammar): Vi har ett nära samarbete med SL och tillsammans kommer vi skapa en bra nod för kollektivtrafiken i Kungens kurva/Skärholmen.

Fråga: Hur många jobbar med projektet?

Svar (Riggert Anderson): Idag är vi ca 50 personer inom Trafikverket som jobbar med projektet. Med konsulter är vi 200-300 personer. När projekteringen av bygghandlingarna kommer igång blir vi säkert 500 personer inräknat alla konsulter.

Fråga: Vilka är riskerna med farligt gods i tunnlarna?

Svar (Riggert Anderson): Vi planerar idag inte för några restriktioner för godstrafiken. All sorts trafik får köra i förbifartens tunnlar. Det finns ett system med regler och rutiner för hur farligt gods får transporteras.

Fråga: Har ni några planer för anslutning till tunnelbanan i Akalla?

Svar (Riggert Anderson): Det är något vi får titta vidare på.

Fråga: Hur länge kommer man bli störd av tunnelsprängningen?

Svar (Kjell Windelhed): Tunneldrivningen kommer bli ungefär 20 meter/vecka. Hur mycket och hur länge man märker av sprängningarna beror mycket på om vi spränger flera tunnelrör samtidigt, hur de ligger i förhållande till varandra. Vi strävar efter att spränga ut alla tunnlar samtidigt. Vi börjar på en mängd platser samtidigt och i varje arbetstunnel spränger vi oss både norrut och söderut.

Fråga: Ni nämnde ingenting om Akalla i era presentationer? Vi som bor i området känner oss bortglömda.

Svar (Thomas Lenneblad): De punkter som togs upp i presentationerna rör aspekter där finns en förändring sedan sist vi sågs.

Vid pennan,
Thomas Lenneblad