



FÄRJEREDERIET
TRAFIKVERKET

Jobba till sjöss -nära hemma



*Information till dig som vill satsa,
jobba och utvecklas ombord
- samtidigt som du vill vara nära
hem, familj och fritid ...*



Intressanta utvecklingsmöjligheter för duktigt sjöfolk i Sveriges största rederi

Trafikverkets färjerederi gör den goda resan möjlig dit vägarna inte når. Lederna går över hav, älvar, fjordar och sjöar från Norrbotten till Skåne, i glesbygd eller storstadsområden. Genvägen över vattnet ger miljoner svenskar och hitresta möjligheten att färdas fritt i kustnära trakter. Färjetrafiken stödjer livsviktig samhällsservice och nödvändiga godstransporter.

Vägfärjan är ett miljöval. Ombord får bilarna stänga av motorn och åka kollektivt!

Med färjetrafik undviks barriäreffekter som påverkar djur, natur och sjöfart negativt. Färjorna drivs med miljödiesel och bränsleförbrukningen kan minskas med mer än hälften i de fall frigående fartyg kan ersättas med lindragna. Färjerederiet arbetar för att utveckla en alltmer fossiloberoende drift.

Färjetrafik för cyklister och fotgängare, i olika former, är ett utvecklingsområde. Färjeleder erbjuder ett snabbt, miljövänligt och attraktivt sätt att lösa flaskhalsar och skapa genvägar i storstadsområden. Intresset ökar och rederiet har flera nya uppdrag på ingång.

Rederiet drivs med krav på lönsamhet och sedan 2003 kan man visa på ökad produktivitet och förbättrat resultat.

Vi erbjuder:

- fast anställning
- timanställning
- sommarjobb
- examensarbeten



Fakta

- 21 miljoner personresor per år
- 12 miljoner fordonstransporter per år
- 65 fartyg
- 440 anställda och 200 timanställda
- 40 färjeleder
- två underhållsvarv
- integrerat och certifierat ledningssystem
- miljöfokus

Thomas får yrkesmässiga utmaningar i Färjerederiet!

Möt Thomas Elwinger, 37, sjökapten. Med en bred bakgrund inom sjöfarten och en spikrak karriär i Färjerederiet. Thomas bor sjönära på Ljusterö i Stockholms skärgård. En datorintresserad småbarnspappa som också värdesätter yrkesmässig utveckling.

Vilken är din yrkesmässiga bakgrund?

– Efter högstadiet blev jag jungman i dåvarande Nordström & Thulin. Kompletterade med Sjömansskolan och matrosjobb i skärgårdstrafiken. Där är det fart och fläkt, trevliga passagerare och god stämning!

– Efter ett tag blev matrosjobbet rutin. Jag ville utvecklas och valde Sjökapstensprogrammet i Kalmar. På loven jobbade jag i Strömme turism & Sjöfart och fortsatte där efter examen. Följt av en rad omväxlande år som befäl i Stena RoRo, Silja Line, Strömme, Waxholmsbolaget, Nordship, SeaWind-Line och lyxyachten Lambda Mar. Roligt och omväxlande!

Men sedan kom du till Trafikverkets färjerederi?

– Ja, efter några år längtade jag efter en trygg anställning. Då hade jag redan varit timanställd på Ljusteröleden och Ekeröleden. Hade egentligen inte reflekterat över möjligheten att jobba på en vägfärja – men det visade sig snabbt att jag trivdes

förvånansvärt bra. Så dök en ledig tillsvidare tjänst upp och på den vägen är det!

Och nu är du utnämnd till distriktchef?


– Javisst, idag är jag chef för tre av rederiets färjeleder med totalt 42 medarbetare. Min utbildning till sjökapten har kommit väl till pass. Jobbet kräver kunskaper i ekonomi, arbetsrätt, teknik, sjöjuridik som i ledarskap och personaladministration. Det är även bra att ha erfarenhet från olika rederier eftersom sjömanslivet har en alldeles egen kultur.

Vad vill du uppnå i din chefsroll?

– Som befäl i olika rederier har jag utvecklat en ledarstil som jag tror på. Jag vill att våra resenärer ska uppleva att vi håller hög kvalitet i vår tjänst och det uppnås genom att ha nöjda och engagerade medarbetare som utför sitt arbete på ett professionellt sätt. Min erfarenhet säger att om medarbetarna trivs så kommer ofta resten av sig själv. Teamkänslan, engagemanget och möjligheten för medarbetaren att påverka sin egen situation är tre grundstenar för att uppnå bästa resultat.

Vilka är Färjerederiets fördelar – och vad borde förbättras?

– Att sova hemma är den första fördelen! Att ha tid med familj och vänner. Det är mer värt för mig än



en skyhög – och ofta osäker - lön. Bra arbetsvillkor är också viktigt. På många leder tjänstgör man fyra dagar följt av sex dagars ledigt. Plus semester.

– Verksamhetssystemet inklusive ISM- och ISO- systemen är online i Färjerederiet i dag, pärmar existerar inte. Smidigt.

– Arbetsmiljön är en annan fördel. De nyare fartygen har teknisk utrustning som väl matchar nivån i handelsflottan. Jag tror på sikt att det kommer i kapp även på rederiets äldre fartyg.

Skulle du rekommendera en kollega att söka jobb i Färjerederiet? Varför det?

– Absolut! Kanske inte till den äventyrslystne som vill ut och se världen, som gillar livet ute till havs eller vill segla utflaggat och tjäna storkovan. Men väl för den som vill ha ett tryggt och stabilt arbete, som älskar sjön, gillar manövrering och att köra båt och som dessutom vill kombinera yrkesintresset med ett normalt familjeliv och bra fritid.

Vad tror du om framtiden för vägfärjor i Sverige?

– Vägfärjan har sin plats i samhället. Rederiet får ofta frågor om nya upplägg och nya färjelinjer. Som jag bedömer det kommer fler färjeleder att tillkomma än läggas ner. Jag ser ljus på framtiden!

Vi växer och behöver bli fler!

Under de kommande åren kommer Färjerederiet kontinuerligt att rekrytera sjögående personal för tjänstgöring över hela landet. Du som är intresserad av att arbeta hos oss kan söka information om aktuella tjänster på www.trafikverket.se, "Jobba hos oss", där alla lediga jobb i Trafikverket annonseras. Samma gäller för dig som vill jobba på varv eller med administration.

Jobba som timvikarie

Det finns ett kontinuerligt stort behov av timanställd personal. Är du intresserad av ett sådant arbete vänder du dig direkt till respektive färjeled. Kontakta distriktschefen på den färjeled du är intresserad av, telefon växel, 08-544 415 00, alternativt färjeleden direkt via vår röststyrda kundtjänst, telefon, 0771-65 65 65, eller skicka en intresseanmälan med e-post till: jobbafarja@trafikverket.se

Välkommen till Färjerederiet!



Behörighets- och anställningskrav för Sjögående befattningar

Befälhavare frigående färjor

Lägst fartygsbefäl klass VI samt maskinistexamen/maskinbefäl klass VIII-examen. Du ska också ha CCM-behörighet, lägst SRC (radiocertifikat) samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsselförmåga (mönstringslag 1993:929, SJÖFS 1983:63 18-19 §§). Ytterligare behörigheter/utbildningar och maskin-kompetens är meriterande. Minst 20 år.

Befälhavare lindragna färjor med 100 passagerare eller fler

Fartygsbefäl klass VIII-examen, maskinbefäl klass VIII-examen. VHF-radiocertifikat i de flesta fall, CCM-behörighet samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsselförmåga (mönstringslagen). Ytterligare behörigheter/utbildningar t ex sjöpraktik eller verkstadspraktik är meriterande. Minst 20 år.

Befälhavare lindragna färjor under 100 passagerare

Fartygsbefäl klass VIII-examen, maskinbefäl klass VIII-examen, VHF radiocertifikat där det behövs, Crowdutbildning samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsselförmåga (mönstringslagen). Ytterligare utbildningar eller behörigheter t ex verkstadspraktik eller sjöpraktik är meriterande. Minst 20 år.

Färjemaskinist/matros frigående färjor

Minst maskinistexamen/maskinbefäl klass VIII-examen. Minst 18 månaders sjöpraktik på däck eller i maskin, alternativt gymnasieskolans energiprogram för matros/motorman, Crowdutbildning samt giltigt fyraårigt läkarintyg syn- och hörsselförmåga (mönstringslagen). Ytterligare utbildningar eller behörigheter t ex maskinkompetens är meriterande. Minst 20 år.



Färjerederiets distrikt



FÄRJEREDIET
TRAFIKVERKET

Trafikverket Färjerederiet, Box 51, 185 21 Vaxholm, Besöksadress: Norrhamngatan 3
Telefon: 08-544 415 00 Fax: 08-544 415 10. Samtliga färjeleder nås via röststyrt talsvar: 0771-65 65 65
E-post: jobbafarja@trafikverket.se

www.trafikverket.se/farja