

Definitioner till "Minimikrav på bilar som används i tjänsten"

Variabel	Förklaring
CO ₂	koldioxidutsläpp från personbilar uppmätta i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 och angivna som koldioxidviktutsläpp (blandad körning) i intyget om överensstämmelse. För personbilar som inte är typgodkända i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 innebär koldioxidutsläpp som mäts i enlighet med samma mättningsförfarande som anges för personbilar i förordning (EG) nr 692/2008 eller i enlighet med de förfaranden som antagits av kommissionen för att fastställa koldioxidutsläpp från sådana personbilar. Uppgifter om fordonet utsläpp av CO ₂ kan hämtas från trafikregistret. För bilar certifierade för drift med mer än ett drivmedel används alltid drivmedel 1 enligt uppgifterna i trafikregistret.
Antal passagerare	Uppgifter om antal platser för passagerare i fordonet kan hämtas från trafikregistret.
Tjänstevikt	Den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten, samt föraren i enlighet med SFS (2001:559). Uppgifter om fordonets tjänstevikt kan hämtas från trafikregistret.
Buller	Externljud i dB enligt metod i ECE-reglemente 51-02. Uppgifter om externljudnivå kan hämtas från trafikregistret.
Huvudstöd	Anordning som kontrollerar huvudets bakåtrörelse vid kollision bakifrån. Ska vara tillräckligt högt för att stödja huvudet över dess tyngdpunkt
Alkolås	Alkolås ska överensstämma med kraven i EN 504 36-2 eller likvärdigt. Alkolåsen ska ha provats av ett ackrediterat organ.

Trafikverket ska på begäran erhålla en kopia av provningsrapporten i sin helhet från det ackrediterade laboratoriet som utfört provningen av alkoholås. Av rapporten ska framgå att alkoholåsen överensstämmer med angiven standard.

ISA-system Fordonsmonterat system som informerar föraren om gällande hastighetsgräns och/eller varnar med ljud och/eller ljus vid eventuell fortkörning under varje del av färden. ISA-systemet ska starta när bilen startas. Om systemet inte är kontinuerligt uppdaterat, ska systemet uppdateras utan åtgärd från föraren.

Farthållare Ett fordonsintegrerat system för att upprätthålla en konstant av föraren bestämd hastighet

Euro NCAP är en sammanslutning med syfte att belysa nya bilar säkerhet. Euro NCAP testar bilar på medlemmarnas initiativ men tillåter även biltillverkare att prova sina bilar. Provning och bedömningar sker inom fyra huvudområden:

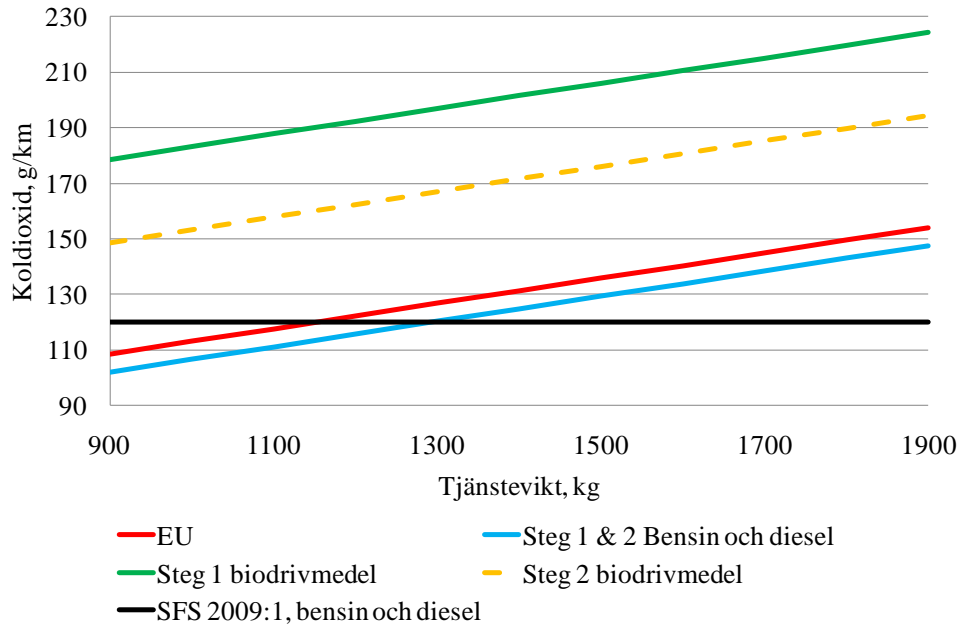
- Skydd av vuxna i bilen
- Skydd av barn i bilen
- Skydd av fotgängare
- Stödsystem för säkerhet

Fram till och med 2008 presenterades resultaten i tre skilda stjärnbetyg (vuxna, barn och fotgängare). Från 2009 finns bara ett övergripande stjärnbetyg. 2009 började Euro NCAP bedöma bilstolarnas skydd mot pisksnärtskada. I Trafikverkets resepolicy används flera egenskaper från Euro NCAPs provningar (Skydd av vuxna, bilbältespåminnare, skydd mot pisksnärtskada och skydd av fotgängare). Provningsresultat finns på www.euroncap.com

En bilmodell förväntas behålla sitt betyg eller förbättras över modellens produktionsperiod. Knappt 95% av de bilar som säljs i Sverige har ett Euro NCAP-betyg. I de fall en bilmodell saknar Euro NCAP-betyg kan Trafikverket ändå acceptera modellen om biltillverkaren kan uppvisa och garantera säkerhetsresultat motsvarande Euro NCAPs betyg och krav. (Amerikanska, Japanska och Australienska provningar ställer lägre krav och kan inte direkt användas.)

Thatcham är en provningsorganisation stöttad av engelska försäkringsbolag. Thatcham har länge provat bilstolarnas skydd mot pisksnärtskada. Detta har gjorts i samarbete med den

amerikanska motsvarigheten IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Resultat från Thatchams provning används endast när resultat saknas från Euro NCAP-provning. Resultaten finns tillgängliga på <http://www.thatcham.org/ncwr/>



Figur 1. Krav på utsläpp av koldioxid för steg 1 och 2