

## Planläggningsbeskrivning 2016-10-11

# E22, Karlskrona-Kalmar, delen Lösen-Jämjö

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E22 ingår i det nationella stamvägnätet och är en viktig transportlänk i sydöstra Sverige. Den knyter samman flera större orter längs kusten i Blekinge och Kalmar län. Sträckan Lösen–Jämjö är viktig både för den allmänna trafiken och för den omfattande pendlingen in mot Karlskrona.

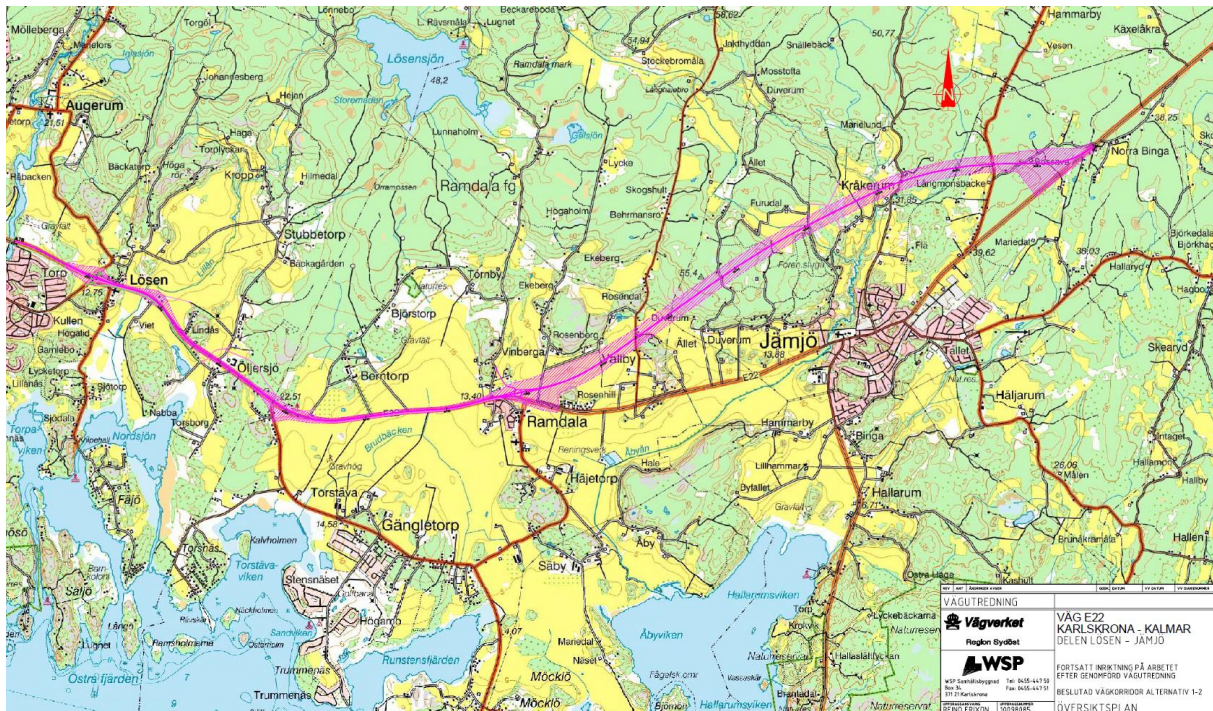
Idag har sträckan E22 mellan Lösen och Jämjö låg standard i förhållande till den trafikmängd som trafikerar vägen. Genomfartstrafiken blandas med lokaltrafik och med långsamtgående fordon som till exempel traktorer. Framkomligheten är också starkt begränsad med hastighetsbegränsningar på 30, 50 och 70 km/h på flera sträckor. Trafiksäkerheten är bristfällig på grund av ett stort antal anslutningar och att trafiken på vägen inte är mötesseparerad. I Jämjö skapar genomfartstrafiken barriäreffekter och störningar för de boende i form av buller som inte är önskvärda.

Målet med projektet är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på E22 delen Lösen-Jämjö samt minska störningarna av den trafik som går genom Jämjö.

#### Anläggningsspecifika krav:

Vägen utformas som motortrafikled. Från Lösen och fram till Ramdala byggs vägen i vägkorridor i anslutning till befintlig sträckning och därefter går vägen i ny sträckning norr om Jämjö. Det blir 2+2 körfält fram till korsningen med väg 738 vid Torstäva och därefter 2+1 körfält. Tre trafikplatser planeras. Den nya vägen utformas med planskilda korsningar förutom i anslutningen till Jämjö längst bort i öster som utformas som en trevägskorsning med vänstersvängfält. Dimensionerande hastighet kommer att vara 100 km/h.

Lokalvägnätet byggs ut och kompletteras på sträckan Lösen-Ramdala. Utformningen av lokalvägnätet ska ta hänsyn till långsamtgående fordon samt gång- och cykeltrafik. På sträckan Ramdala-Jämjö ordnas en ny gång- och cykelväg i anslutning till befintlig E22.



## Vad har hänt?

Tidigare utredningar och beslut i projektet:

- Förstudie E22, Karlskrona-Kalmar, delen Lösen–Jämsjö, med Länsstyrelsens beslut 2008-04-21 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
- Vägutredning E22, Karlskrona–Kalmar, delen Lösen–Jämsjö, 2009-06-09. Vägutredningen syfte vara att utgöra underlag för beslut om val av vägkorridor och trafikteknisk standard. Väg- och trafikmyndighetens beslutade 2010-03-16, att arbetet efter genomförd vägutredning ska drivas vidare för alternativ 1-2 och genomgå tillåtlighetsprövning för att i nästa skede ligga till grund för upprättande av arbetsplan (vägplan). Den 1 januari 2013 togs den obligatoriska tillåtlighetsprövningen av vissa typer av vägprojekt bort. Bedömningen gjordes då att rubricerat projekt inte var av den karaktären att tillåtlighet erfordras. Med anledning av detta drivs nu projektet vidare med upprättande av vägplan.

## Så här planerar vi arbetet

Det fortsatta arbetet följer arbetsgången i Väglagen och innebär att en Vägplan kommer att upprättas. I Vägplanen detaljprojekteras den nya vägen inom beslutad vägkorridor, vägens standard beskrivs och utformning samt placering av omkörningssträckor bestäms. Åtgärden anses medföra betydande miljöpåverkan varför en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram.

För beskrivning av planläggningsprocessen se [www.trafikverket.se/planlaggningsprocess](http://www.trafikverket.se/planlaggningsprocess)

## Vad händer framöver?

Nu pågår arbetet med framtagandet av en vägplan. En samrådshandling tas fram för samråd med allmänhet, särskilt berörda och myndigheter. Med inkomna synpunkter i åtanke arbetar projektören sedan vidare med vägplanens samrådshandling och färdigställer vägplaneförslaget. Förslaget kungörs som en granskningshandling. Kungörelse och granskning planeras ske hösten 2017. Därefter kan vägplanen fastställas av Trafikverkets planprövare i Borlänge. Detta planeras ske under 2018. Efter att planen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

## När kan du påverka

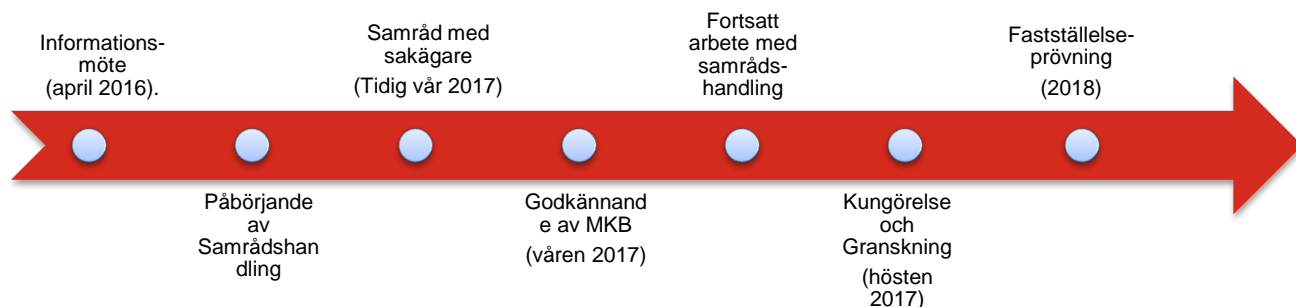
För att informera om det fortsatta arbetet och även inhämta synpunkter från allmänheten genomförs ett informationsmöte tidigt i planprocessen. De synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse, som kommer att uppdateras under hela projektet.

Under arbetet med detaljutformningen av vägförslaget kommer samråd att ske med de sakägare som berörs av projektet. I det här skedet förs en dialog med respektive sakägare kring de enskilda intressen som påverkas.

När det finns ett färdigt förslag på utformning och en godkänd MKB sammanställs alla handlingar i en vägplan med status granskningshandling. Granskningshandlingen kungörs och görs tillgänglig för granskning. Det innebär att allmänheten och sakägare under en bestämd period kan granska de handlingar (beskrivningar, plankartor och ev. utredningar) som finns framtagna. Handlingen kommer finnas tillgänglig mellan 3-5 veckor på lämplig plats i Jämsjö, hos Trafikverket samt på projektets hemsida.

När granskningsperioden är slut sammanställs de synpunkter som har kommit in i ett granskningsutlåtande. Det kan framkomma sådana synpunkter som medför revidering av förslaget. Innebär denna revidering en större omarbetning kommer ytterligare samråd att ske liksom förnyad granskningsprocess. Rör det sig däremot om mindre revideringar kommer de som är berörda av dessa att få möjlighet att yttra sig.

Efter det att samråd och granskning har genomförts sammanställs alla handlingar på nytt och vägplanen skickas in till Trafikverkets huvudkontor för fastställelse. Det innebär att allt underlag granskas och det görs en objektiv bedömning vägplanen. Den s.k. planprövaren kontrollerar att alla inblandade och berörda har fått komma till tals och att lagar följs för att säkerställa att alla intressen tas tillvara och vägs samman. Under planprövningen kommer så kallad kommunikation ske. Kommunikationen sker med dem som lämnat synpunkter när planen hölls tillgänglig för granskning och dem som lämnat synpunkter efter eventuella ändringar av planen.



## Vill du veta mer?

Fortlöpande information om projektet kommer att finnas på projektets hemsida. Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/E22losen-Jamjo>

### Projektledare:

Daniel Andersson

Telefon: 010-123 66 37

[daniel.andersson@trafikverket.se](mailto:daniel.andersson@trafikverket.se)

### Projektingenjör:

Nina Lindberg

Telefon: 010-123 65 17

[nina.lindberg@trafikverket.se](mailto:nina.lindberg@trafikverket.se)

### Markförhandlare:

Jonathan Jönsson

Telefon: 010-124 42 97

[jonathan.jonsson@trafikverket.se](mailto:jonathan.jonsson@trafikverket.se)



**TRAFIKVERKET**

### Adress:

Box 513, 371 23 Karlskrona

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)