

**Nyheter i
effektsamband
2016-04-01**



TRAFIKVERKET

Nyheter i effektsamband – Drift och underhåll (2016-04-01)

- **Kapitel 1**
 - Smärre redaktionell justering.
- **Kapitel 6**
 - Nytt avsnitt har tillkommit ”Rälsbrott som inte medför urspårning”.

Nyheter i effektsamband – Bygg om eller bygg nytt (2016-04-01)

- **Kapitel 3**

- Avsnitt 3.3.5.2: komplettering av schablonflöden för cyklister och gående i EVA:s korsningsmodell.

- **Kapitel 4**

- Avsnitt 4.5.18: effekter av restids- och incidentinformation, körfältsreglering, trafikstyrd variabel hastighet, kövarning samt påfartsreglering
- Tabell 4-58: För parametervärden i EVA fordonsslitagemodell hänvisas nu till gällande ASEK
- Tabell 4-61: För parametervärden för kapital- och värdeminskning-kostnader hänvisas nu till gällande ASEK
- Redaktionella justeringar.

- **Kapitel 5**

- Avsnitt 5.8.18: effekter av incident- och restidsinformation

Nyheter i effektsamband – Bygg om eller bygg nytt (2016-04-01), forts

- **Kapitel 6**

- Avsnitt 6.3.19: Effekter av trafikstyrd variabel hastighet, kövarning, incidentinformation samt påfartsreglering.
- Normalvärden för korsningar har förändrat struktur, risknivån är oförändrad.
- Olyckskostnader har ersatts av ASEK 6 Samhällsekonomiska principer och kalkylvärden för transportsektorn: Trafiksäkerhet och olyckskostnader.
- Avsnitt: 6.2.1.5: Komplettering av länkmodell GC-kalk.
- Komplettering av olycksdata för plankorsningar från år 2014-2015.
- Redaktionella justeringar.

Nyheter i effektsamband – Bygg om eller bygg nytt (2016-04-01), forts

- **Kapitel 7**

- Avsnitt 7.2.5: Justering av kommentar avseende uppdatering till HBEFA samt korrigeringsformeln för årsmedelemissionsfaktorn.
- Avsnitt 7.2.5.2: Texten under rubriken ”Infrastrukturens klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv” har uppdaterats.
- Avsnitt 7.8.17: Effekter av trafikstyrd variabel hastighet samt påfartsreglering

- **Kapitel 7, bilaga 1**

- Text och tabell har uppdaterats.