



FÄRJEREDERIET
TRAFIKVERKET

TIDTABELL

Vägfärja

Ekeröleden

Ekerö-Slagsta-Ekerö



Gäller från 2014-01-01

Kategori	Enkelresa	Förköpskort 10 resor	Förköpskort 40 resor	30-dagarskort
Personbil	60 kr	480 kr	1 440 kr	1 020kr
Släpkärra	60 kr	480 kr	1 440 kr	
Lastbil/traktor 2 axlar	140 kr	900 kr	2 640 kr	
Lastbil 3 axlar traktor+släp	200 kr	1 260 kr	4 080 kr	
Lastbil+släp/ trailer	370kr			
Buss	200 kr	1 260 kr	4 080 kr	
Ledbuss Buss+släp	370 kr			
MC, 4-hjulig EU-moped	35 kr	240 kr		360 kr
Fotgängare + cykel	10 kr			200 kr
Passagerare + moped /2-hjulig EU-moped	10 kr			
Mobilkranar				
2-3 axlar	5 000 kr			
4 axlar eller fler	10 000 kr			Ev. eskort ingår
Dispenstransporter				
261-310 cm bredd	5 000 kr			Ev. eskort ingår
311 cm och över till/från Ekerö	10 000 kr		Längd över 30 m 10 000 kr	Eskort ingår
311 cm och över via Ekerö	15 000 kr			Eskort ingår

Ekeröfärjan reserverar sig för eventuella prisjusteringar.

Fordon lastade med farligt gods prissätts efter bortfall av färjans lastkapacitet. Fordon som avviker från prislistan prissätts efter upptagen däcksyta.

Dispenstransporter och mobilkran med fyra axlar eller fler får medfölja färjan alla dagar 09:00-15:30 samt efter 19:00, övrig tid ej tillåtet.

Anmäl alltid till färjan i god tid innan ankomst på telefon 070-607 85 45

Betala innan du åker ombord

Betala biljetten med SMS, e-handel eller använd automater i färjeläget. SMS kräver svenskt registrerat abonnemang som inte är spärrat för betaltjänster. Väljer du e-handel, gå till www.farja.se. Kontrollavgift 700 kronor.

Buy ticket before going on board

Tickets are sold in vending machines. You can pay with credit cards shown below. SMS tickets can be bought with swedish telephone subscriptions. Inspection fee 700 SEK.

Fahrschein wird in Automaten gekauft

Fahrschein muss vor der Einschiffung erworben werden. Bitte, benutzen Sie die Automaten. Kontrollgebühr 700 SEK.



Köp din biljett med SMS till 72 565

SMS-biljett finns för enstaka resa, för alla fordonstyper.

Du betalar biljetten på räkningen från din mobiloperatör eller WyWallet om du har registrerat dig där. Abonnemanget måste vara registrerat i Sverige och inte vara spärrat för betaltjänster.

Fordon

Du som har ett fordon SMS:ar fordonskod till 72 565.

kod<mellanslag>registreringsnummer

Exempel 1: bil ABC123 Exempel 2: mc mxy123

Fotgängare, cykel/moped

Är du till fots eller har cykel/moped SMS:ar du "FOT" till 72 565.

FOT<mellanslag>antal

Exempel: tre fotgängare/cyklar: fot 3

Samma biljett gäller för fotgängare, cykel och moped. Det går att köpa biljett för upp till 10 fotgängare (FOT 10). Barn och ungdomar under 18 år åker gratis. Barn under 7 år måste åka med vuxet sällskap.

Biljett skall köpas före ombordkörning och gäller för en resa inom 30 minuter.

Köper du biljett via SMS samtycker du till att Färjerederiet får behandla/registrera personrelaterade uppgifter enligt personuppgiftslagen (PuL).



KOD	Fordonstyp
Fot	Fotgängare, 10 kronor
MC	MC, 35 kronor
Bil	Personbil, 60 kronor
Släp*	Släp, 60 kronor
LB2	Lastbil 2 axlar, 140 kronor.
LB3	Lastbil 3 axlar, 200 kronor.
Buss	Buss, 200 kronor

* *Två biljetter måste lösas, en för bilen och en för släpet*

Mer om tjänsten och betalningsvillkor:
www.trafikverket.se/ekeroleden

Information om störningar på SMS

Du kan enkelt och smidigt få snabb information om eventuella trafikstörningar på färjeleden. Du registrerar ditt mobilnummer via ledens webbplats, www.trafikverket.se/ekeroleden. Du som vill avregistrera din prenumeration gör det på samma ställe. Tjänsten är kostnadsfri.

Ombordkörning

Färjorna lastas antingen med ljussignaler som gäller filerna ombord, eller från däck av besättningen. Vänligen följ alla anvisningar, de är till för att kunna lasta och lossa färjan på bästa sätt.

Entering the ferries, the place on board is assigned by traffic-lights or by the crew on deck. Please follow given instructions.

Folgen Sie beim Auffahren auf die Fähre bitte den Lichtsignalen, welche für die einzelnen Spuren gelten beziehungsweise den Anweisungen des Personals. Befolgen sie bitte alle offensichtlichen anweisungen.

Farligt gods

Farligt gods och dispenstransporter ska anmälas senast 1 timme före planerad resa.

Dangerous goods and heavy-cargo must be reported not later than one hour before deliberated trip.

Gefährliche Waren und schwere Transporte müssen spätestens eine Stunde vor geplaner Abfahrtzeit angemelt werden.

Förbud mot rökning och bränslepåfyllning

Av säkerhetsskäl är det förbjudet att röka ombord (även i eget fordon) samt förbjudet att fylla på bränsle till fordon m.m.

Olycks- och sjukdomsfall

Vid nödfall eller olyckor, ring räddningstjänsten 112.

Betalning

Betalning avser själva transporten och är ej en garanti för en viss ankomsttid eller att medfölja en viss avgång. Är transporten utförd skall betalning erläggas enligt prislista.

Turlista

Ekeröfärjorna förbehåller sig rätten att när nöden så kräver, ändra turlistan utan föregående meddelande eller ekonomisk kompensation. Vid hög trafikintensitet upphör tidtabellen att gälla och färjorna går i skytteltrafik.

Lastning och lossning

Färjan lastas med hänsyn till säkerheten ombord. trafikljus eller besättnings anvisningar ska alltid följas. Föraren av ett fordon är alltid själv ansvarig för framförandet av fordonet, så väl ombord som i land.

Ekeröfärjornas fullständiga resevillkor finns anslagna i land vid färjelägena och ombord på färjorna.

Reklamationer

Reklamationer ska ske skriftligen, se kontaktinformation på baksidan. Skada på bil anmäls direkt till trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

Bestridande av kontrollavgift görs skriftligt till: kontrollavgift.ekeroleden@trafikverket.se eller till Trafikverket Färjerederiet, Box 51, 185 21 Vaxholm.

Ekeröleden Slagsta/Fittja-Jungfrusund

Längd: 1 900 meter

Överfartstid: ca 10 minuter

Leden trafikeras av frigående färja.

Färjetrafiken utförs på uppdrag av Ekerö kommun.

Trafikinformation

www.trafikverket.se/ekeroleden

Mobilsurf: www.trafikverket.se

Röststyrt talsvar: 0771-65 65 65

Kontakt

Röststyrd kundtjänst: 0771-65 65 65

Trafikverket ansvarar för statliga vägar, järnvägar och vägfärjeleder samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

