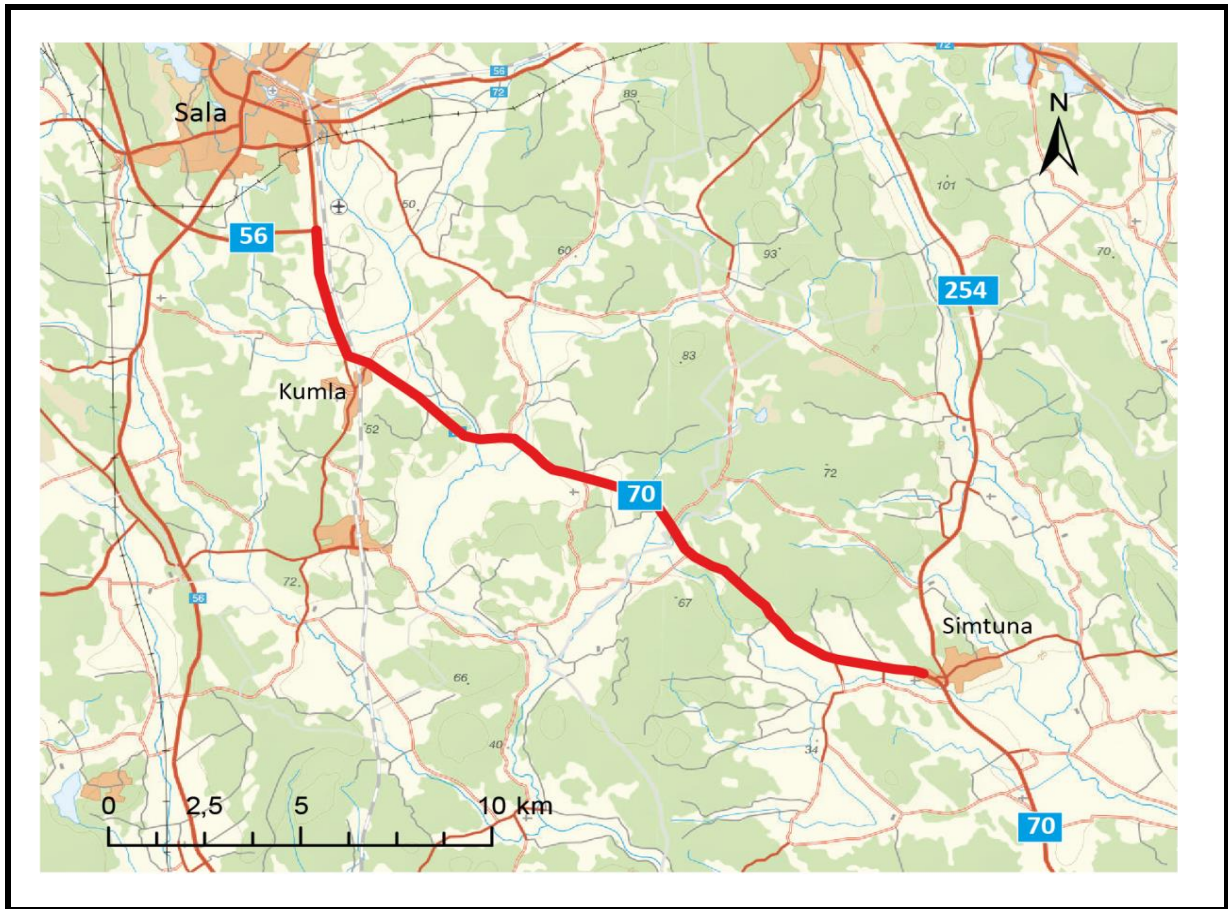


## Rv 70 Simtuna – Kumla – Sala, VMN111

### 1. Beskrivning av åtgärden



**Nuläge och brister:** Riksväg 70 ingår i det nationella stamvägnätet och vägen har en övergripande nationell betydelse. Vägen är en av de viktigaste regionala förbindelserna mellan Dalarna och Mälardalen. På sträckan mellan Simtuna-Kumla är vägbredden till övervägande delen endast sju meter bred. Mellan Kumla –Sala varierar vägbredden mellan 7-13,5m. Plan och profilstandarden är låg, vägen är smal, krokig vilket medför att det är dålig sikt.

**Åtgärdens syfte:** Syftet med de föreslagna åtgärderna är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten längs den aktuella sträckan. Syftet med att uppdatera SEBen är som underlag inför åtgärdsplaneringen 2018-2029.

**Förslag till åtgärd:** Kostnaden är 482,8 mnkr i prisnivå 2015-06.

Befintlig väg mellan Simtuna (strax nordväst om korsningen med väg 254) och Sala (strax söder om korsningen med väg 56) byggs om till en mötesfri landsväg, 2+1 väg. Målstandard 100 km/h. Sträckan är cirka 22 km. gång- och cykelväg föreslås på delar av sträckan. En plankorsning med järnvägen byggs om till planfri korsning.

Del Simtuna -Kumla: Om/nybyggnad 2+1 - 5km, Breddning 7-14 - 11km, 1+1 - 2km, Ingen GC-väg, Parallellvägar 5 km, ingen åtgärd för bro över Sagån.

Del Kumla-Sör Kivsta: Breddning 4 km, planskildhet vid jvg vägbro över jvg, 4 km ny gång- och cykelväg.

**Tabell 1 Samhällsekonomiskt analysresultat - sammanfattning**

|                                       |   |                                           |   |                                             |    |                                        |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------------|---|---------------------------------------------|----|----------------------------------------|
| Kalkylresultat:<br>Nettonuvärde, mnkr | + | Miljöeffekter som ej värderats i kalkylen | + | Övriga effekter som ej värderats i kalkylen | => | Sammanvägd Samhällsekonomisk lönsamhet |
| 567                                   |   | Negativt                                  |   | Positivt                                    |    | Lönsam                                 |

**Tabell 2 Effekter som ingår i den samhällsekonomiska analysen - sammanfattning**

| Effekter som har värderats i kalkylen             |                                                |                         |                      |                                                   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|
|                                                   | Exempel på effekter år 2040                    | Nuvärde (mnkr)          | Diagram              |                                                   |
| Resenärer                                         | Restid personbil: -80,2 kftim/år               | 831                     |                      |                                                   |
| Godstransporter                                   | Restid lastbil: -7,3 kftim/år                  | 91                      |                      |                                                   |
| Persontransp.företag                              | Ingår ej                                       | 0                       |                      |                                                   |
| Trafiksäkerhet                                    | Dödade och svårt skadade: -1,32 DSS/år         | 379                     |                      |                                                   |
| Klimat                                            | CO2-utsläpp: 0,276 kton/år                     | -19                     |                      |                                                   |
| Hälsa                                             | Utsläpp av luftföroreningar                    | 11                      |                      |                                                   |
| Landskap                                          | Landskapseffekter får inte ingå i denna tabell |                         |                      |                                                   |
| Övrigt                                            | DoU-kostnad: 2,1 mnkr/år                       | -53                     |                      |                                                   |
| SamEk Inv.                                        | Annuitetskostnad: 27 mnkr/år                   | -673                    |                      |                                                   |
| <b>Nettonuvärde</b>                               |                                                | <b>567</b>              |                      |                                                   |
| Nyckeltal utifrån prissatta effekter              |                                                |                         |                      |                                                   |
| NNK-i=                                            | 0,84                                           | Informationsvärde NNK = | Ej angett            |                                                   |
| NNK-i <sub>KA</sub> *=                            | 0,42                                           | NNK-idu=                | 0,78                 |                                                   |
| Effekter som inte har värderats i kalkylen        |                                                |                         |                      |                                                   |
| Berörd/påverkad av effekt                         |                                                | Bedömning               | Sammanvägd bedömning | Kortfattad beskrivning och bedömning              |
| Miljö                                             | Klimat                                         | Försumbart              | Negativt             | Effekten fångas i den samhällsekonomiska kalkylen |
|                                                   | Hälsa                                          | Försumbart              |                      | Ökat möjlighet till fysisk aktivitet.             |
|                                                   | Landskap                                       | Negativt                |                      | Ökad barriäreffekt i och med mitträcke.           |
| Övrigt                                            | Resenärer                                      | Positivt                | Positivt             | Minskad restidsosäkerhet.                         |
|                                                   | Godstransporter                                | Positivt                |                      | Minskad restidsosäkerhet.                         |
|                                                   | Persontransportföretag                         | Försumbart              |                      | Marginell påverkan                                |
|                                                   | Trafiksäkerhet                                 | Positivt                |                      | Planskild korsning jvg                            |
|                                                   | Övrigt                                         | Försumbart              |                      | Effekten fångas i den samhällsekonomiska kalkylen |
| <b>Sammanvägd effekter som ej ingår i nuvärde</b> |                                                |                         | <b>Negativt</b>      | Ökade barriäreffekter samt ökat buller            |

\*Känslighetsanalys med högre kostnad; successivkalkyl 85% eller motsvarande

**Tabell 3 Fördelningsanalys - sammanfattning**

| Fördelningsaspekt               | Kön: restid, restid, restidsosäkerhet | Lokalt/ Regionalt/ Nationellt/ Internationellt | Län      | Kommun   | Trafikanter, transporter, externt berörda | Näringsgren    | Trafikslag | Åldersgrupp     | Åtgärds-specifik fördelningsaspekt |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|----------|----------|-------------------------------------------|----------------|------------|-----------------|------------------------------------|
| Störst nytta/ fördel            | Män                                   | Regionalt                                      | Dalarna  | Sala     | Resenärer                                 | Kunskap saknas | Bil        | Vuxna: 18-65 år | Ej relevant                        |
| (störst) negativ nytta/ nackdel | Neutralt                              | Neutralt                                       | Neutralt | Neutralt | Klimat: Externt berörda                   | Kunskap saknas | Neutralt   | Neutralt        | Ej relevant                        |

2. Samhällsekonomisk analys

3. Fördelningsanalys

**Tabell 4 Transportpolitisk målanalys - sammanfattning**

|                                        |                                         |                                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Bidrag till FUNKTIONSMÅLET</b>      | <b>Medborgarnas resor</b>               | Tillförlitlighet                                       | Positivt bidrag |
|                                        |                                         | Tryggt & bekvämt                                       | Positivt bidrag |
|                                        | <b>Näringslivets transporter</b>        | Tillförlitlighet                                       | Positivt bidrag |
|                                        |                                         | Nöjdhet & kvalitet                                     | Positivt bidrag |
|                                        | <b>Tillgänglighet regionalt/ länder</b> | Pendling                                               | Positivt bidrag |
|                                        |                                         | Tillgänglighet storstad                                | Inget bidrag    |
|                                        |                                         | Interregionalt                                         | Positivt bidrag |
|                                        | <b>Jämställdhet</b>                     | Jämställdhet transport                                 | Inget bidrag    |
|                                        |                                         | Lika möjlighet                                         | Inget bidrag    |
|                                        | <b>Funktionshindre</b>                  | Kollektivtrafiknätet                                   | Inget bidrag    |
| <b>Barn och unga</b>                   | Skolväg                                 | Inget bidrag                                           |                 |
| <b>Kollektivtrafik, gång och cykel</b> | Gång & cykel, andel                     | Inget bidrag                                           |                 |
|                                        | Kollektivtrafik, andel                  | Inget bidrag                                           |                 |
| <b>Bidrag till HÄNSYNSMÅLET</b>        | <b>Klimat</b>                           | Mängd person- och lastbilstrafik                       | Negativt bidrag |
|                                        |                                         | Energi per fordonskilometer                            | Negativt bidrag |
|                                        |                                         | Energi bygg, drift, underhåll                          | Negativt bidrag |
|                                        | <b>Hälsa</b>                            | Människors hälsa                                       | Positivt        |
|                                        |                                         | Befolkning                                             | Inget bidrag    |
|                                        |                                         | Luft                                                   | Negativt        |
|                                        |                                         | Vatten                                                 | Inget bidrag    |
|                                        |                                         | Mark                                                   | Inget bidrag    |
|                                        |                                         | Materiella tillgångar                                  | Bedöms inte fn  |
|                                        | <b>Landskap</b>                         | Landskap                                               | Negativt        |
|                                        |                                         | Biologisk mångfald, växtliv, djurliv                   | Negativt        |
|                                        |                                         | Forn- och Kulturlämningar, Annat kulturarv, Bebyggelse | Inget bidrag    |
|                                        | <b>Trafiksäkerhet</b>                   | Döda & svårt skadade                                   | Positivt bidrag |

#### Målkonflikter

*Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet ställs framför allt mot miljö kvalitetsmålen i och med ökade utsläpp. Den föreslagna utformningen medför också en konflikt med landskap och möjligheten till cykling längs delar av sträckan.*

#### Bidrag till en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning

*Den samhällsekonomiska effektiviteten ökar med bättre vägstandard, förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Den förbättrade vägstandarden ger höjda hastigheter vilket i sin tur kan generera ökat trafikarbete vilket ger ökade utsläpp.*

## 5 Process, Bilagor & Referenser

### 5.1 Process för denna Samlade effektbedömning:

#### 1. Samhällsekonomisk kalkyl genomförd av:

*2016-12-02; Karl Borgstrand, WSP*

#### 2. Upprättare av preliminära förslag på texter och bedömningar:

*2016-10-30; Catharina Rosenkvist, WSP, Karl Borgstrand, WSP.*

#### 3. Expertgrupp som granskat, justerat och godkänt slutliga texter och bedömningar:

*2016-10-28; Matilda Lindkvist, trafikanalytiker; Maria Tegnelius, projektledare; Britt Lisra, utredare trafiksäkerhet; Heléne Bermell, strategisk planerare; Mikael Alm, utredare miljö.*

#### 4.1 Skickad till kvalitetsgranskning:

*2016-10-31*

#### 4.2 Skickad av (kontaktperson):

*Matilda Lindkvist, Trafikverket, 010-123 71 21*

#### 5.1 Samhällsekonomisk kalkyl kvalitetsgranskad av enheten för Samhällsekonomi och trafikprognoser:

*2017-02-03, Emma Rosklint, Trafikanalytiker, Trafikverket*

#### 5.2 Godkänd av:

*2017-02-03, Peo Nordlöf, cSamhällsekonomi, Trafikverket*

#### 6.1 Samlad effektbedömning kvalitetsgranskad av enheten för Strategisk planering:

*2017-02-13, Agnes von Koch, Lars Eriksson, Strategiska planerare, Trafikverket*

#### 6.2 Godkänd av:

*2017-02-13, Håkan Persson, cStrategisk planering, Trafikverket*

#### 7. Status:

*Granskad och godkänd av Trafikverket*

## 5.2 Bilagor och referenser

### **Bilaga 1: Introduktion till Samlad effektbedömning**

*Trafikverket, 2016-04-01. Inledande information om Samlad effektbedömning*

### **Bilaga 2: Kostnadsunderlag**

*Trafikverket, 2016-10-17. Bilaga\_2\_Rv\_70\_Simtuna-Kumla-Sala\_GKI\_161017*

### **Bilaga 3: Klimatkalkyl**

*Catharina Rosenkvist WSP, 2016-1206.*

*3b\_vmn111\_rv70\_simtuna-kumla-sala\_klimatkalkyl\_indata\_161206*

*3a\_vmn111\_rv70\_simtuna-kumla-sala\_klimatkalkyl\_resultat\_161206*

*Indata:  
Resultat:*

### **Bilaga 4: Arbets-PM EVA**

*Karl Borgstrand WSP, 2016-12-02. Arbetspm Rv 70 Simtuna - Kumla - Sala*

### **Bilaga 5: EVA-kalkyl**

*Karl Borgstrand WSP, 2016-10-30. Rv 70 Simtuna - Kumla - Sala*

*Huvudanalys*

*Känslighetsanalyser : KA Investeringskostnad, KA Högre koldioxidvärdering, KA Högre trafik tillväxt,  
KA Trafikverkets klimatscenario*

### **Bilaga 6: FKB**

*Hampus Piehl WSP, 2016-09-28. vmn111\_RV\_70\_simtuna-kumla-sala\_fkb\_20160928*