

Planläggningsbeskrivning Väg 70 Kumla kyrkby planskild korsning – 2020-11-27

Väg 70, Kumla kyrkby planskild korsning med järnvägen

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 70 ingår i det nationella stamvägnätet och går mellan Enköping i sydost och Flötningen vid landsgränsen till Norge i nordväst (37 km väster om Idre). Vägen är en utav de viktigaste regionala förbindelserna mellan Dalarna och Mälardalen. Vägen nyttjas av många veckopendlare samt turistande i Dalarna och Mälardalen. Trafikflödet har tydliga toppar kring veckoslut och storhelger. Väg 70 är i stora drag mötesseparerad idag. Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på sträckan Kumla kyrkby – Sala är ca 5400 fordon/dygn. Väg 70 korsar järnvägen genom plankorsning "Husta" med en vägbredd om 7,0 m och plankorsningens portalhöjd är 4,9 m. Befintligt vägskydd (halvbom) gjordes 1952 och är utan fördröjd bomfällning. Genom åren har både tillbud och olyckor skett som lett till personskador, anläggningsskador samt tåg förseningar i nuvarande plankorsning. Genom att slopa nuvarande plankorsning på riksväg 70 och bygga en ny planskild korsning på riksväg 70 ökas säkerheten runt anläggningen. Den nuvarande plankorsningen gör det även omöjligt att i framtiden bygga ut väg 70 mellan Simtuna och Sala till en mötesfri landsväg.

Det finns även behov av att cykla och gå säkert mellan Kumla kyrkby och Sala och att knyta ihop en framtida gång- och cykelväg mellan Ransta och Sala. Sträckan saknar idag en gång- och cykelväg intill väg 70.

Projektet syftar till att göra om befintlig plankorsning till planskild. Resultatet minskar störningarna på järnvägen och ökar säkerhet och framkomlighet för vägtrafiken. Den separata gång- och cykelvägen ökar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Vad har hänt?

Samråd i tidigt skede hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Sala kommun samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda i Kumla församlingshus i Kumla kyrkby.

Under våren 2020 har vi tagit fram vägplan samrådsunderlag. Detta dokument gjordes tillgängligt för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. På projektsidan på Trafikverkets webbplats finns samrådsredogörelsen, daterad 2020-05-05, där de synpunkter som har kommit in under samrådsunderlagsskedet har bemötts. Trafikverket har beaktat synpunkterna tillsammans med framtagna utredningar i skedet samrådsunderlag och tittar nu vidare på lämplig placering av den planskilda passagen. Hänsyn kommer att tas till att skapa en trygg trafikmiljö, men även vilken typ av passage som är mest lämplig utifrån geotekniska förhållanden, hur landskapsbilden kommer att förändras samtidigt som intrång i jordbruksmarken minimeras så långt som möjligt.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020.

Länsstyrelsen i Västmanlands län fattade den 6 juli 2020 beslut om att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 21 september 2020.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen utgör beslutsunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Beslutet avgör om en miljöbeskrivning eller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i projektet. I detta projekt har länsstyrelsen bedömt att projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, varför en miljöbeskrivning tas fram. Miljöbeskrivningen kommer att integreras med planbeskrivningen.

Efter att beslut om betydande miljöpåverkan fattats, går projektet in i nästa skede, vägplan *samrådshandling*. I detta skede befinner sig projektet nu. Nu utformas planförslaget mer i detalj och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte hålls med de enskilt berörda på orten för att inhämta synpunkter på förslaget så här långt, se mer om detta under rubriken Vad händer framöver? Se nedan.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats, presenteras det färdiga förslaget med status *granskningshandling*. Kommer det inte in synpunkter eller yttranden på granskningshandlingen som medför ändringar av förslaget, upprättas vägplan med status *fastställelsehandling*. Trafikverket begär därefter länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket begära fastställelseprövning. Vi räknar med att kunna skicka vägplanen för fastställelseprövning sensommaren/tidig höst 2021. En lagakraft vunen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt, inskränkt vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under våren 2022.

Lagakraftvunnen vägplan gör att vi kan påbörja arbetet med bygghandling och så småningom börja bygga. Byggnation kan troligtvis påbörjas tidigast under 2023.

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren

rätt att anlägga gång- och cykelvägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat plankarta, plan- och miljöbeskrivning, fastighetsförteckning samt samrådsredogörelse.

Under projektet kommer vi löpande att samråda med enskilda som särskilt berörs, Sala kommun, Länsstyrelsen i Västmanlands län samt kollektivtrafikmyndigheten och Försvarsmakten.

Projektet samordnas med projekten Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby och Väg 70, gång- och cykelväg Kumla kyrkby–Sala.

Vad händer framöver?

Nu pågår arbete med projektering och fortsatta undersökningar. På grund av läget med coronaviruset kan fysiska samrådsmöten inte hållas med enskilt berörda i den utsträckning vi skulle behöva.

Under våren 2021 planerar vi att göra vägplan samrådshandling tillgänglig för att inhämta synpunkter på förslaget. Normalt sett ska även ett gemensamt samrådsmöte för samtliga enskilt berörda hållas där förslaget så här långt presenteras. Detta möte kommer enligt våra bedömningar idag troligtvis inte kunna hållas. Istället planerar vi att lägga ut en kortare presentation av projektet på projektsidan på Trafikverkets webbplats samt tillgängliggöra pärmar med samrådshandlingen. Därefter kommer det att finnas möjlighet till enskilda samtal, om än i första hand per telefon och i andra hand på plats, utomhus. Vem som är enskilt berörd framgår av den fastighetsförteckning som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§.

När kan du påverka

I varje skede av vägplaneprocessen samråder vi och det finns då möjlighet att lämna synpunkter. Alla synpunkter sammanfattas och bemöts i samrådsredogörelsen, som uppdateras löpande under projektets gång. Samrådsredogörelsen kommer att publiceras på projektsidan, se länk längst ner i detta dokument.

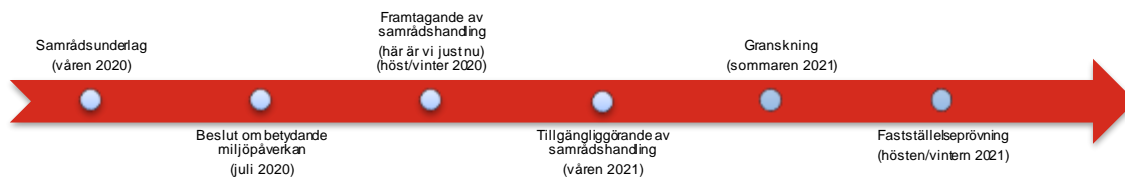
Det upprättade förslaget kommer därefter att presenteras i vägplan granskningshandling, som kommer att göras tillgänglig för granskning under minst 30 kalenderdagar. Under denna period kan du lämna in synpunkter på förslaget. Vi planerar att göra granskningshandlingen tillgänglig under våren 2021.

Alla inkomna synpunkter under granskningstiden sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet har bemött dina synpunkter innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2019/21406.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/kumlakyrby-planskildkorsning



Adress:
753 23 Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Annika Jansson
Telefon: 0771-921 921
annika.jansson@trafikverket.se

Biträdande projektledare:
Bo Olsson
Telefon: 0771-921 921
bo.a.olsson@trafikverket.se