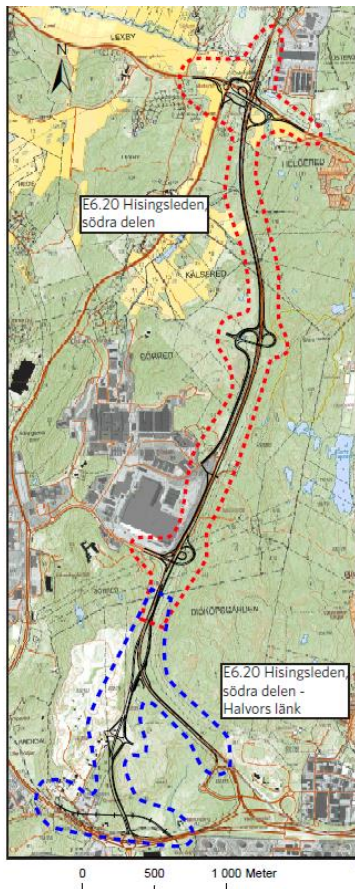


Entreprenad Halvors länk

Informationsblad till intresserade entreprenörer

Projekt E6.20 Hisingsleden, södra delen, inkl. Halvors länk närmar sig byggstart

Hela projektet består av att bredda 5 km av Hisingsleden till en mötesfri fyrfältsväg samt att bygga tre planskilda trafikplatser längs sträckan. Det ingår även att bygga 1,3 km väg i ny sträckning där en ny planskild trafikplats ansluter ett nytt verksamhetsområde till vägnätet. Projektet är uppdelat i etapp 1 och 2 där Halvors länk ligger först i tid. Bägge etapperna kommer att vara totalentreprenader.



Etapp 1
Halvors länk, är delen som är omringad av blå markering. Cirka 1 km av Hisingsleden ingår även.

Etapp 2
Hisingsleden är den norra delen som är omringad av röd markering.

Förutsättningar kring projektet

Om etapp Halvors länk...

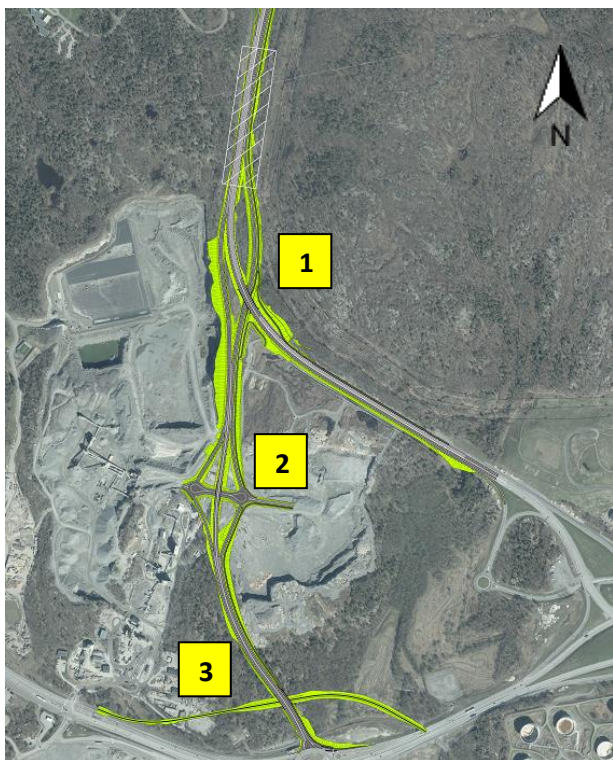
- 1,3 km nybyggnation av väg med mittbarriär
- Breddning av ca 1 km väg med mittbarriär
- Total vägbredd 17,6 m
- 900 m nytt industrispår, oelektrifierat
- Betydande sprängningsarbeten

Hisingsleden som ingår i etapp 1

Den del av Hisingsleden som ingår i projektet har ett ÅDT om ca 24 000 fordon och hastigheten är 70 km/tim. Leden präglas av trafiken till och från Volvo strax norr om entreprenadgränsen. När projektet byggs pågår många andra stora projekt i Göteborg och Hisingsleden är en utpekad omledningsväg vilket ställer stora krav på framkomlighet.

Halvors länk

Halvors länk skapar en förbindelse mellan Hisingsleden och Ytterhamnsmotet på väg 155. Detta mot är förberett för anslutningen av länken. Mitt på länken byggs även en trafikplats för att koppla det nya verksamhetsområdet Halvors äng till den nya vägen.



Omgivande verksamheter

Området har förändrats mycket sedan bilden ovan togs. Öster om länken är nu ett verksamhetsområde i nydanande, Halvors äng. En gata genom området har byggts samtidigt som ledningsarbeten har genomförts. Sprängningsarbeten kommer troligen att pågå under etapp 1.

Väster om länken ligger en täktverksamhet, Vikans kross, som är i full drift under byggtiden.

Det finns inga närboende eller verksamheter som behöver bullerskyddas.

Volvospåret

Volvospåret ägs av Göteborgs stad och är ett oelektrifierat industrispår. Det ligger i dag väldigt nära Ytterhamnsmotet som länken skall kopplas till och behöver alltså flyttas.

I förfrågningsunderlaget kommer spåret att vara färdigprojekterat d.v.s. en teknisk lösning finns. Det 900 m långa spåret kommer att byggas i frihet och det är endast vid inkoppling som trafik kommer att störas. Inga växlar finns heller på det nya spåret.

Broar

1. Anslutningen Halvors länk/Hisingsleden där Hisingsleden går på bro över länken i norrgående är ca 28 m lång och 18 m bred
2. Bron över lokalvägen är ca 55 m lång och 11 m bred
3. Bron över järnvägen är ca 12 m lång och 21 m bred

Miljö

Området har inga stora miljövärden. När det gäller kulturmiljö så krävs en arkeologisk slutundersökning ungefär i mötet länk/järnväg. Det finns dock en viktig fornlämning 30 m utanför arbetsområdet som måste skyddas.

Massbalans

Projektet har i princip inget överskott av mjukmassor men har i dagsläget ett överskott av 350 000 m³ berg.

Ledningsomläggningar

Det ingår en del ledningsomläggningar men är inte av någon större omfattning. Samtliga avtal med ledningsägare är klara innan entreprenaden startar.

Vad händer nu?

Under vintern 2018/2019 kommer förfrågningsunderlaget för totalentreprenaden etapp 1 - Halvors länk ut. Under räkningstiden erbjuder vi ett möte för frågor och förtydliganden till de som är intresserade.

Innan sommaresemestern 2019 skriver vi kontrakt!

När det gäller etapp 2 – E6.20 Hisingsleden, södra delen så kommer förfrågningsunderlaget, även det en totalentreprenad, ut cirka ett år senare.

Projektledare:

Johanna Arvidsson
Telefon: 0727-340 200
johanna.arvidsson@trafikverket.se

Kvalificerad inköpare

Bo Tjörnbäck
Telefon: 070-762233
bo.tjornback@trafikverket.se