

Planlägningsbeskrivning – 2018-11-19

Väg 263 ny bro Erikssund

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund och syfte med projektet

Aktuell bro är en öppningsbar svängbro för väg 263 vid Erikssund i Sigtuna och Upplands-Bro kommuner. Bron har omfattande och allvarliga skador. Reparation och ombyggnation av bron har inte bedömts vara lönsamt varför bron istället ska bytas ut. Under senare år har det vid flera tillfällen uppstått driftstörningar då bron efter broöppning inte gått att stänga. Utöver bronns dåliga tillstånd anses den vara för smal, 6 meter, för dagens trafiksituation.

Syftet med projektet är att:

- Få en funktionell bro som inte orsakar avbrott för väg- och sjötrafiken
- Öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för samtliga trafikslag
- Minska underhållskostnaden för bron
- Bevara funktionen för väg- och båttrafiken

Dagens bro föreslås ersättas av en ny lyftsvängbro i ett nytt läge ca 40 meter öster om dagens bro. Vägbredden över bron blir 10,85 meter uppdelad på två körfält om 3,5 m vardera samt en gång- och cykelbana med fri bredd 2,9 meter.

På den norra sidan om bron rivs befintliga busshållplatser och ersätts med två nya fickhållplatser längs den nya vägen.

Tre fastigheter söder om bron, som idag har fastighetsanslutningar direkt till väg 263, kommer efter ombyggnaden att ansluta till den nya vägen via en ny enskild väg.

Vad har hänt?

Under 2015 inleddes arbetet med en vägplan för ny bro vid Erikssund.

Som ett första steg i vägplanen upprättades ett samrådsunderlag, daterat 5 februari 2016. Samrådsunderlaget utgör ett underlag för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan eller inte samt inför Trafikverkets beslut om vidare åtgärder.

Den 10 juni 2016 fattade länsstyrelsen beslut om att de åtgärder som föreslås i vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Våren 2016 beslutade Trafikverket att en ny bro ska byggas i nytt läge strax öster om den befintliga bron.

Tidiga samråd har hållits med länsstyrelsen, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Sjöfartsverket, SLL, Sjöräddningssällskapet och enskilda fastighetsägare som blir särskilt berörda. Inkomna synpunkter efter samråden beaktas i den fortsatta projekteringen.

Under våren 2017 färdigställdes samrådshandlingen där synpunkter på samrådsunderlaget inarbetats, planförslaget utformats och projektets miljöpåverkan utretts. Samrådshandlingen var tillgänglig på webben, Trafikverkets kontor i Solna och på kommunkontoren i Sigtuna och Upplands-Bro under perioden 4 maj 2017 – 24 maj 2017. Ett samrådsmöte med allmänheten genomfördes på orten den 17 maj 2017.

Under perioden 12 oktober till 3 november 2017 var vägplanen tillgänglig för granskning på webben, Trafikverkets kontor i Solna och på kommunkontoren i Sigtuna och Upplands-Bro. Allmänhet och berörda kunde då lämna in skriftliga synpunkter på vägplanen. Dessa sammanställdes och skickades till Länsstyrelsen för yttrande.

Den 9 april 2018 skickades vägplanen till Planprövning hos Trafikverket som ska fastställa planen.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen och bron på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling. En miljöbeskrivning tas fram för projektet och utgör en del av planbeskrivningen.

Projektet är nu inne i det sista skedet som är fastställelsehandling då vägplanen skickats till Trafikverket för fastställelse.

Vad händer framöver?

Ansökan om vattenverksamhet skickades till Mark- och miljödomstolen i juni 2018.

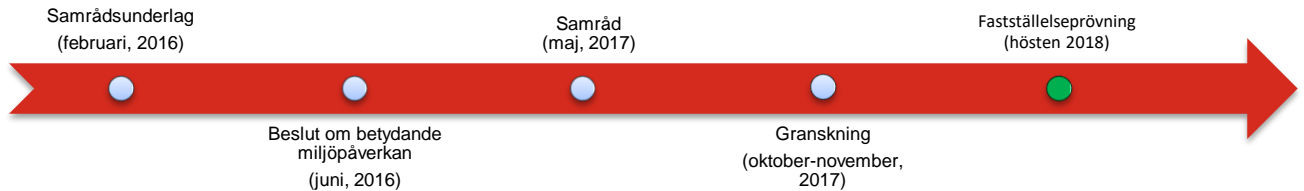
Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2018. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer ett förfrågningsunderlag att tas fram för projektet och därefter sker upphandling av entreprenör. Planerad byggstart är 2020 och byggnation beräknas pågå till 2023.

När kan du påverka

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp löpande och där finns också möjlighet att skicka in frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Åsa Eriksson
Telefon: 010-123 67 89
asa.a.eriksson@trafikverket.se