

2 PROJEKTERINGSGÅNG

Projektering sker i två steg, förprojektering och detaljprojektering.

2.1 Förprojektering

Förprojekteringsmålet är val av korsningstyp med antal körfält eller åtgärd och en grovt måttsett skiss för valt förslag innehållande principiell vägvisning, vägmarkering och viktigare andra trafikanordningar.

Förprojektering bör innehålla följande steg:

Steg 1 Bristanalys

Vid befintlig korsning bör bristanalys göras, t.ex. enligt Vägverkets rapport om bristanalys.

Steg 2 Bestäm vägtyp och nåttillhörighet, gör omgivningsanalys och bestäm referenshastigheter, se del "Dimensioneringsgrunder".

Steg 3 Bestäm sektioner på inkommande vägar och gc-vägar, se kapitel 5 samt del "Sektion tätort - gaturum" och "Sektion landsbygd - vägrum".

Steg 4 Inventera restriktioner och klarlägg förutsättningar. Exempel: geoteknik, intrång, planbegränsningar, miljö- och kulturfrågor.

Steg 5 Bestäm dimensionerande trafiksituation, se kapitel 5.

Steg 6 Bestäm korsningstyp, se kapitel 5.

Steg 7 Välj åtgärder för gc-trafik, se kapitel 5.

Steg 8 Välj åtgärder för kollektivtrafik, se del "Sidoanläggningar".

Steg 9 Välj vägmärken, vägvisning och belysning, se del "Vägmärken" och "Väg- och gatubelysning"

Steg 10 Utredningsskiss.

Skissa på möjliga korsningstyper. Vid signalreglering bör fasbilder och signalplacering bestämmas. Viktigt är att ta hänsyn till rumsbildningar och samordning av detaljer och delelement.

Steg 11 Behov av plantering, utsmyckning och dylikt analyseras.

Steg 12 Siktkontroll, se kapitel 6.

Steg 13 Utvärdering

Om mer än en korsningsutformning är aktuell görs en utvärdering i enlighet med objektanalysens principer. I utvärderingen ingår omgivningsanalys.

2.2 Detaljprojektering

Detaljprojekteringsmålet är en bygghandling. De olika stegen i detaljprojekteringen redovisas i kapitel 7.

