

4 Dimensionerande fordon och utrymmesklass

4.1 Landsbygd och nationella vägar

Korsningar på nationella och regionala vägar i landsbygdsmiljö bör dimensioneras för (Lps)A (vid körfältsbredd ≥ 3 m).

Korsningstyp A1 dimensioneras dock för utrymmesklass A i primärväg och C i sekundärväg.

Enskild anslutning typ A2 dimensioneras för skördetröska, typ A3 för (Los)C, typ A4 för (LBn)B och typ A5 för Ls(A) på primärvägen.

Kommentar: (Lps)A innebär typfordon Lps med utrymmesklass A.

4.2 Tätort

Korsningar på nationella vägar bör dimensioneras för (Lps)A. Korsningar i tätort, som ej tillhör nationella vägar, bör dimensioneras enligt del ”Dimensioneringsgrunder”.

Vid det slutliga valet av dimensionerande trafiksituation måste stora fordons krav på framkomlighet vägas mot oskyddade trafikanters och särskilt funktionshindrades krav på säkerhet och framkomlighet. Ju större fordon dimensionering sker för, desto större blir korsningsytan. Detta ger längre GC-överfarter och risk för högre hastigheter för svängande personbilar med högre risker för korsande gående och cyklister som följd.

Signalreglerade korsningar bör detaljutformas för typfordon LBn med utrymmesklass A och typfordon Lps med utrymmesklass B i samtliga trafikrörelser. Vid separatreglering av vänstersvängande trafik bör typfordon P och typfordon Lps kunna göra samtidig vänstersväng i motriktade tillfarter i primärväg.

I till- och frånfarter med två eller fler körfält ger följande dimensionering god och mindre god standard, se TABELL 4-1.

TABELL 4-1 Dimensionerande trafiksituation i till- och frånfarter

	Tillfart		Frånfart	
	God	Mindre god	God	Mindre god
Huvudnätsgata	(LBn)A och (Lps)A	(LBn)A och (Lps)B	(LBn)A och (Lps)B	(LBn)B och (Lps)C
Lokalnätsgata	(LBn)A och (Lps)A	(LBn)A och (Lps)B	(LBn)A och (Lps)B	(LBn)B och (Lps)C

4.3 Specialtransporter

Specialtransportanalysen kan innebära att korsning bör dimensioneras för större fordon, se del ”Grundvärden” och ”Dimensioneringsgrunder”.

Utrymmesanalys i korsning behandlas närmare i kapitel 7.

