

9 KORSNINGAR MED SPÅR

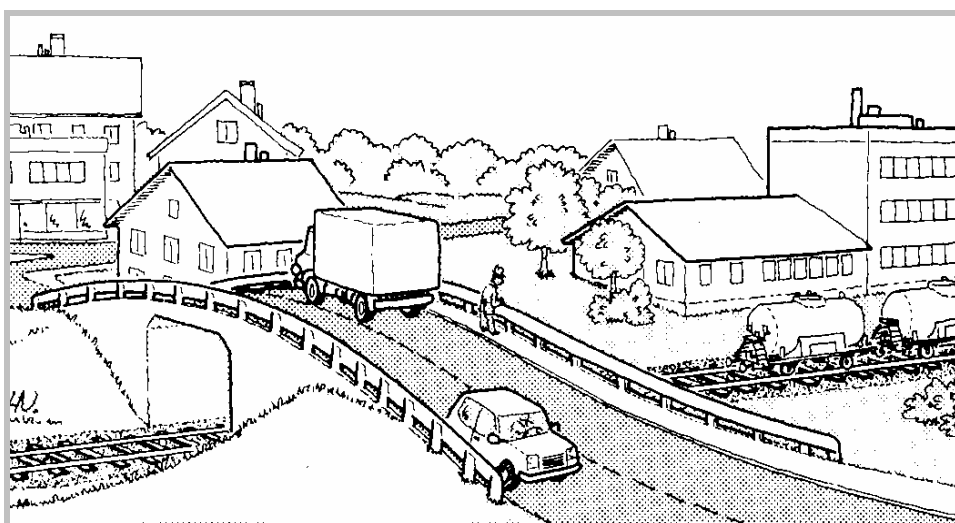
9.1 Korsningar mellan väg och spår

Korsningar med spår delas in i:

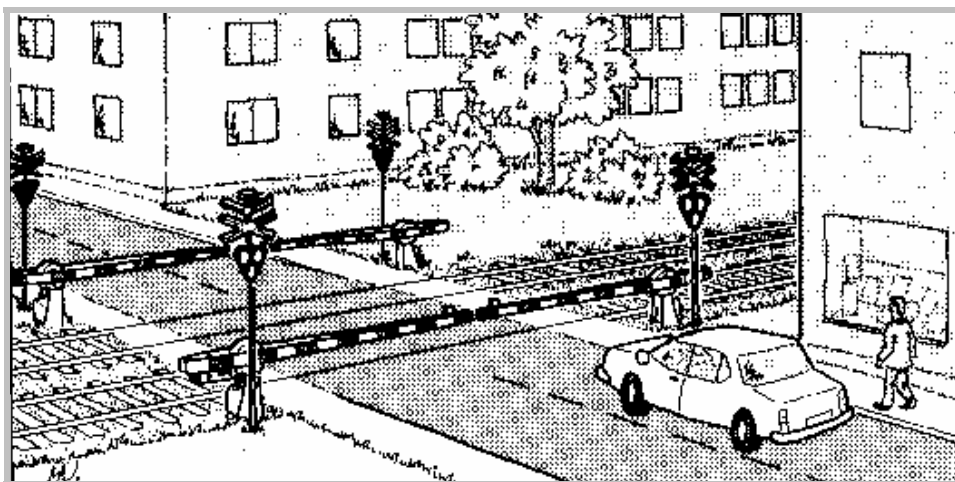
- korsning väg/järnväg i skilda plan
- korsning väg/järnväg i samma plan

Korsning i skilda plan kan vara i form av bro eller port, se FIGUR 9-1.

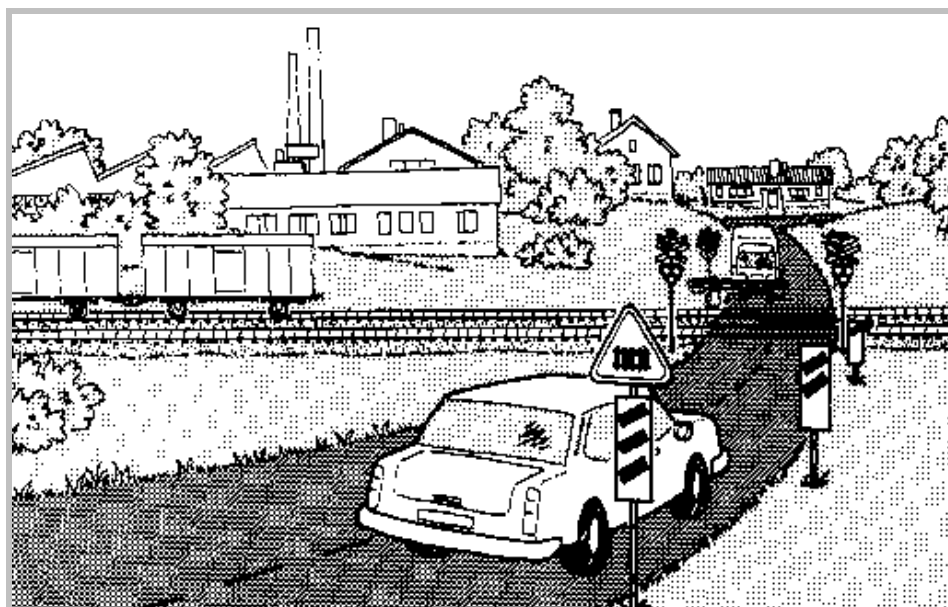
Korsning i samma plan finns i tre typer, hel- och halvbomsanläggning samt med ljus- och ljudanläggning, se FIGUR 9-2 till 9-4.



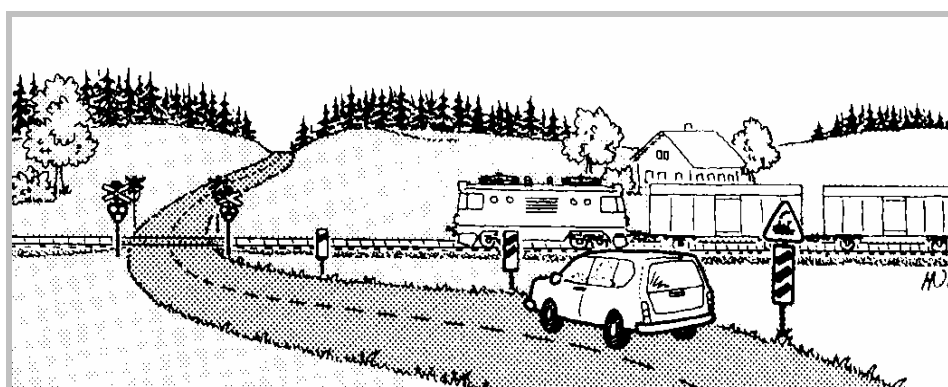
FIGUR 9-1 Bro över järnväg



FIGUR 9-2 Helbomsanläggning



FIGUR 9-3 Halvbomsanläggning

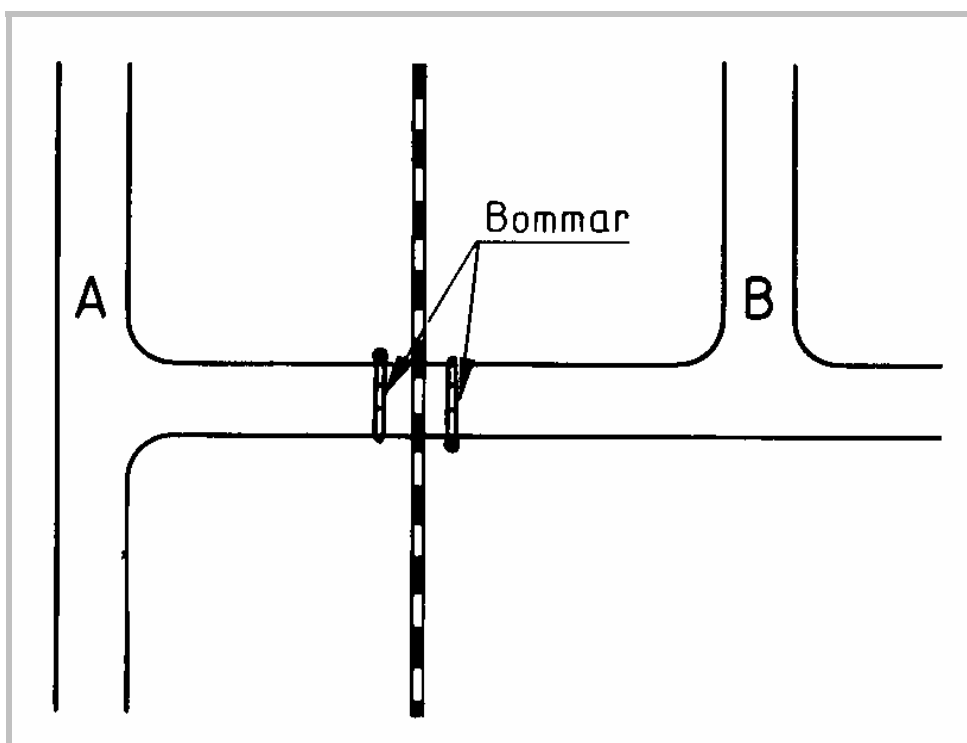


FIGUR 9-4 Ljus- och ljudsignalanläggning

Korsning gata/järnväg i samma plan bör undvikas, med undantag för industrispår och dylikt.

Korsningsvinkeln mellan gata och järnväg bör ligga inom intervallet 67g - 133g (60° - 120°) med hänsyn till riskerna för olycksfall vid korsandet av spåren speciellt för cyklister och mopedister.

När gata korsar järnväg i samma plan måste magasinutrymmen för biltrafiken vid bomfällning skapas, se FIGUR 9-5. Där gata och järnväg löper parallellt i anslutning till en plankorsning ges gatunätet sådan utformning att fordon kan magasineras i avvaktan på att tåg har passerat gatan. Magasinets längd mellan den parallella gatan och järnvägen bör helst rymma de köer som normalt förekommer vid bomfällning så att gatukorsningen eller järnvägen inte blockeras. Är detta inte möjligt placeras istället gata och järnväg nära varandra.



FIGUR 9-5 Köutrymme framför bommar

9.2 Korsning mellan GC-väg och spår

Generellt gäller att korsning mellan GC-väg eller GC-bana och järnväg i samma plan bör undvikas. Detta gäller dock inte vid korsning med industrispår eller dylikt. Nedan ges några korta kommentarer.

Korsningarna indelas i två kategorier, planskild korsning GC-väg/järnväg och plankorsning GC-väg/järnväg.

Gång- och cykeltunnel eller -bro bör alltid eftersträvas. Plankorsning med gångfällor bör normalt användas endast vid landsbygdsförhållanden och bör vara försedda med ljus- och ljudsignalanläggning. Gångfällorna skall kunna användas av personer i rullstol, barnvagn etc.

När väg korsar järnväg måste utrymme lämnas i vägytan för tågens hjulflänsar. Vägtrafikanter med smala däck kan lätt fastna i dessa rännor om korsningsvinkeln är för spetsig när vägen korsar spåret. Korsningsvinkeln mellan GC-väg och järnväg bör därför inte understiga 60° med hänsyn till riskerna för olycksfall.

Ytterligare information finns i Banverkets föreskrifter BVH701 "Plankorsningar" som kan rekvireras från Banverket.