

Järnvägsnätsbeskrivning Östersunds Kommun

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningarna är kommunala industristampår med anslutning till industrier och lastområden i Lugnvik. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar gatuingenjören vid samhällsbyggnadskontoret.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2005-12-10 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T07 (2006-12-10--2007-12-08).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Banverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Bertil Danielsson samhällsbyggnadskontoret.
Tfn 063-143322

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Östersunds Kommun samarbetar med infrastrukturförvaltarna Nordplåt, Stena Metal, Aerotech Telub, Lundstams, Norske Skog och Inlandsbanan AB.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Östersunds Kommuns järnvägsanläggningar krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnäts omfattning

Järnvägsnäten omfattar industristamspåren vid Lugnvik, från Inlandsbanans spåranläggning till anslutande infrastrukturförvaltare.

Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm. Se spårskisser enligt bilaga 2.1, samt 2.2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Nordplåt, Stena Metal, Aerotech Telub, ASG, Lundstams, Norske Skog och Inlandsbanan AB.

Se spårskisser enligt bilaga 2.1, samt 2.2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga 2.1, samt 2.2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 07.00-17.00.

Överenskommelse om tillgänglighet andra tider än ovanstående kan träffas i trafikeringsavtal.

2.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Östersunds Kommuns spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

Frilastområde, sidokaj och ändkaj vid ”Jämtlamell”

Se spårskiss enligt bilaga 2.2, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

3. Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Östersunds Kommuns spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidsplanen följer till alla delar Banverkets angivna process för tilldelning.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

4. Tjänster

Snöröjning och underhåll frilastområde och kajer vid "Jämtlamell".
Belysning industristamspår frilastområde och kajer.
El-anlutning ändkaj.

5. Avgifter

5.1 Avgiftsprinciper

Östersunds Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3. en avgift per inväxlad vagn.
Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle.

5.2 Avgiftssystem

Beskrivning av avgiftssystemet enligt bilaga 1. till detta dokument.
Bilaga 1. finns tillgänglig för beställning senast 2006-01-31

5.3 Avgift

För tilldelad kapacitet debiteras per inväxlad vagn	0 SEK
För tilldelad ad-hoc kapacitet debiteras per växlingstillfälle (administrativ avgift)	300 SEK