



Järnvägsnätsbeskrivning för ABB Ludvikaverken

Innehållsförteckning

1. Allmän Information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Bilagor

1. Allmän information
 - 1.1 Inledning

Denna järnvägsnätsbeskrivning omfattar järnvägsinfrastruktur för ABB i Ludvika.
Anläggningen är inte elektrifierad och saknar signal-anläggning.
 - 1.2. Ansvar

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för innehållet i detta dokument.
 - 1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.
 - 1.3.2 Ändringar

Detta dokument ändras av infrastrukturförvaltaren.
 - 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida www.banverket.se
 - 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta infrastrukturförvaltaren Lina Bjelkenäs på tfn: 0240 782843 alt via [mail: lina.bjelkenas@se.abb.com](mailto:lina.bjelkenas@se.abb.com)
 - 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltaren

Järnvägsföretag som ABB anlitar för transporter skall själva samarbeta med övriga infrastrukturförvaltaren vad gäller kapacitetstilldelning på deras spår.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till ABB's infrastruktur får endast den som på uppdrag av ABB utför järnvägstransporter till och från ABB i Ludvika.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när kapacitet är tilldelad som reglerar den trafik som skall utföras på anläggningen. Tider och växlingsrörelser skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för ABB Ludvikaverken kan erhållas av Lina Bjelkenäs, tfn: 0240-782843. Olyckor och tillbud skall rapporteras till Lina Bjelkenäs.

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Enl. bilaga 1, ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av Banverket.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår och växlar är utmärkta på kartan (bilaga1). Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper
Lastprofil A gäller inom området, förutom efter industrigatan där mått mot vägg är 1850 mm, vid växling får växlingspersonal ej färdas mot huskropp.
Största axellast (stax) är 22,8 ton för hela anläggningen.
Högsta tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.
Maximala tåglängder är 200 meter.
Banan är inte elektrifierad och saknar signalanläggning.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet
Spår kan komma att, löpande under året, stängas av för underhållsarbeten. För information kontakta Lina Bjelkenäs tfn: 0240-782843

4. Kapacitetstilldelning
Mot bakgrund av 2.2.2 har ABB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för ABB i Ludvika's räkning. Det järnvägsföretag som ABB anlitar skall själva ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5. Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster
Järnvägsföretag som ABB anlitar ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på anläggningen och att det sker inom avtalad tid.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper
ABB upplåter spåranläggningen för de anlitate järnvägsföretagen utan avgift.

7. Bilagor

1. Spårkarta över anläggningen.

Bilaga 1:

