



## Järnvägsnätbeskrivning för Luleå Hamns spårområde

### 1. Allmän information

#### 1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Luleå Hamn är en kommunalägd förvaltning. Hamnen ombesörjer hanteringen av gods på ett industrispårområde som ansluter hamndelar och lastområden till Banverkets spårområde.

#### 1:2 Ansvar

Luleå Hamn ansvarar för;

-innehållet i detta dokument.  
-järnvägsspår, växlar och övrig  
järnvägsutrustning inom hamnområdet.

Luleå Hamn ansvarar inte för;

-kostnader som kan uppkomma för  
trafikutövare till följd av att någon del av  
spåranläggningen är obrukbar.

Trafikutövare ansvarar för;

-att omgående rapportera olyckor, tillbud och  
andra oönskade händelser till Luleå Hamn.

#### 1:3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i denna järnvägsbeskrivning gäller fr.o.m.10 december 2006 och tills vidare. Eventuella ändringar införs löpande.

#### 1:4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen kommer att publiceras på [www.portlulea.com](http://www.portlulea.com) samt på banverkets hemsida [www.banverket.se](http://www.banverket.se).

#### 1:5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontaktpersoner;

Hamnchef	Leif Åberg	0920-45 40 07, 070-603 10 07
Anläggningsingenjör	Sven Luthström	0920-45 40 16, 070-529 40 16
Tågtrafikledning	Green Cargo	0920-353 76

#### 1:6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Luleå Hamn samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning.



## **2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Luleå Hamns järnvägsnät får trafikeras av såväl nationell som internationell trafik för godstransporter över Luleå Hamn. För tilldelning av kapacitet krävs järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering i enlighet med järnvägslagen kapitel 3 § 5.

### **2.4.2 Trafikeringsavtal**

Trafikeringsavtal upprättas enligt järnvägslagen kapitel 6 § 22 i samband med tilldelning av kapacitet och innan trafikstart T07.

### **2.5 Operativa regler**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt ovan ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Trafiksäkerhetsinstruktion för Luleå Hamns spår gäller och kan erhållas från Luleå Hamns kontor, tfn: 0920-45 40 16, 0920-45 30 00 (växel).

### **2.6 Specialtransporter**

Överenskommelse kan träffas i trafikeringsavtal.

### **2.6 Farligt gods**

Gällande föreskrifter är rid-s samt regler i trafikeringsavtal som tecknas.

## **3. Infrastruktur**

### **3.2 Spåranläggningens omfattning**

Spåranläggningen består av spår vid Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket samt anslutningsspår från Banverkets infraspår.

Luleå Hamns spåranläggning ansluter till Banverkets spårnät i en punkt, se markering på bifogad karta.

#### **3.2.2 Anslutande järnvägsnät**

Se bifogad kartsnitt.

#### **3.2.2 Anslutande järnvägsnät**

Luleå Hamns spåranläggning gränsar till Banverkets infrastrukturanläggning; punkt 1 på kartan.



### 3.3.1 Spårvidd

Spårvidden är 1 435 mm.

### 3.3.2 Egenskaper

Spårlängd	Cirka 8 000 m, se även bilaga 1
Antal växlar	15 st, se bilaga 2
Största tillåtna hastighet	30 km/h
utom på nedsänkta spår inom hamnområdet där hastigheten är	10 km/h
Största tillåtna axeltryck	22,5 ton
Säkerhetszon	2,2 m från närmaste räl
Plankorsning	Ja
Bommar eller signaler	Ja
Signalsäkerhetsanläggning	Nej
Kontaktledning	Nej

### 3.4.1 Trafikrestriktioner

Vid trafik på hamnplanen Victoriahamnen gäller 10 km/h samt att vakt går före i enlighet med trafiksäkerhetsinstruktionen för Luleå Hamns spår.

### 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spårområdet är tillgängligt hela dygnet efter överenskommelse. Inga banarbeten är planerade som begränsar nyttjandet.

### 3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Temporär uppställning på sidospår kan ske med tåglängd upp till cirka 400 meter. Möjlighet finns till truckhantering och lyfthantering med hamnkran samt containerhantering.

## 4 Kapacitetstilldelning

### 4.2 Processbeskrivning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt, enligt punkt 2.2.2, kan ansöka om kapacitet på Luleå Hamns spåransläggning i enlighet med villkoren i detta dokument. Luleå Hamns spår gränsar mot Banverkets spåransläggning. Trafikanten svarar själv för ansökan av tågläge hos Banverket.

#### 4.2.1

Ansökan skall omfatta volym (vagnsantal), dragfordonstyp (littera), samt trafikeringstider (dagar och klockslag). Ansökan ställs till:

Luleå Hamn

Strömörvägen 9

974 37 Luleå

Tågplan upprättas i samråd med anmälda användare. Om ansökning om kapacitetsutnyttjande är motiverad kommer tåglägen att läggas ut. Kontaktperson i hamnen Ulf Pettersson 0920-45 40 10.



#### **4.3.1 Ordinarie planeringsprocess**

Planeringsprocessen följer Banverkets angivna process för tilldelning.

#### **4.3.2 Ad hoc-ansökan**

Ansökan kan göras inom gällande tågplan med samma uppgifter som under punkt 4.2.1.

#### **4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten**

Genomförande av banarbeten sker i förekommande fall genom trafikeringsavtal eller annan skriftlig dokumentation mellan parterna. Inga underhållsarbeten eller banarbeten som medför kapacitetsnedsättning är planerade.

#### **4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas**

Kapacitet som inte nyttjas kan upplåtas åt andra järnvägsföretag.

#### **4.7 Specialtransporter och farligt gods**

Anmäl till Infrastrukturförvaltaren Luleå Hamn om speciell åtgärd krävs. Detta kan regleras i trafikeringsavtal.

#### **4.8 Särskilda åtgärder i händelse av störningar**

Akuta störningar åtgärdas snarast i samråd med entreprenör.

### **5 Tjänster**

Växlingar samt tillfällig rangering utförs enligt trafikeringsavtal. Lastning och lossning av gods med kran eller truck utförs av Luleå Hamn i samarbete med Bottenvikens Stuveri AB.

### **6 Avgifter**

#### **6.3 Avgiftsprinciper**

##### **Sjöburet gods**

För gods som ankommer till eller avgår från hamnen med järnväg utgår en avgift om 0,40 kr per ton

##### **Ej sjöburet gods**

För ej sjöburet gods som ankommer eller avgår på hamnens järnvägspår, och som inte avgiftsbelagts enligt gällande hamntaxa, utgår en avgift om 145 kr per järnvägsvagn

#### **6.3.2 Tillhandahållande av tjänster**

För övrig trafikerings, uppställning och rangering tas avgift ut enligt separat överenskommelse.



Bilaga 1

**Spårlängder för Luleå Hamns järnvägsspår**

Spår 3	Anslutningspunkt Banverket – växel 1	811,9 m
Spår 3	Växel 1 – växel 4	543,5 m
Spår 1	Växel 1 – växel 5	465,5 m
Spår 2	Växel 2 – växel 5	425,5 m
Spår 1	Växel 5 – växel 106	264,5 m
Spår 1	Växel 106 – stoppbom	252,0 m
Spår 4	Växel 106 – stoppbom	254,0 m
Spår 2	Växel 2 – växel 3	315,0 m
Spår 5	Växel 3 – växel 4	40,0 m
Spår 5	Växel 4 – växel 6	175,0 m
Spår 5	Växel 6 – växel 7	112,0 m
Spår 5	Växel 7 – växel 8	29,0 m
Spår 5	Växel 8 – växel 9	192,0 m
Spår 6	Växel 9 – stoppbom	236,0 m
Spår 6	Växel 9 – stoppbom	128,0 m
Spår 7	Växel 7 – stoppbom LKAB	287,0 m
Spår 8	Växel 8 – stoppbom LKAB	266,0 m
Spår 9	Växel 6 – växel 10	200,0 m
Spår	Växel 10 – stoppbom Statoil	366,0 m
Spår 10	Växel 10 – växel 2b	43,0 m
Spår 10	Växel 2b – växel 11	481,0 m
Spår 10	Växel 11 – växel 12	540,0 m
Spår 10	Växel 11 – växel 12 sidospår	545,0 m
Spår 10	Växel 12 – växel 13	394,0 m
Spår 10	Växel 13 – stoppbock	276,0 m
Spår	Växel 2b – växel 2a kajspår	530,0 m
Spår	Växel 2a – stoppbom kajspår N	588,0 m
Spår	Växel 2a – stoppbom kajspår S	460,0 m

**Växelbeskrivning Luleå Hamns järnvägsspår**

	<b>Växelnummer</b>	<b>Plats</b>	<b>Typ</b>	<b>Längd</b>	<b>Tvårhet</b>	<b>Spår</b>
H	Växel 1	Uddebo Laxviken Bangård	EVSJ43	11	1:9	Bangård 3
H	Växel 2	Uddebo Laxviken Bangård	EVSJ43	5,9	1:9	Bangård 3
V	Växel 3	Uddebo Laxviken Bangård	EVSJ43	5,9	1:9	Bangård 2
V	Växel 4	Uddebo Laxviken Bangård	EVSJ43	5,9	1:9	Bangård 3
H	Växel 5	Uddebo Laxviken Bangård	EVSJ43	5,9	1:9	Bangård 1
H	Växel 106	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	5,9	1:9	Oljehamn 1
V	Växel 6	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	11	1:9	Bangård 3
H	Växel 7	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	5,9	1:9	Oljehamn 4
V	Växel 8	Uddebo Oljehamn	EVSJ43	5,9	1:9	Oljehamn 4
V	Växel 9	Uddebo Oljehamn, Preemspår	EVSJ43	5,9	1:9	Oljehamn 4
H	Växel 10	Uddebo Laxviken (rakspår VH)	EVSJ43	5,9	1:9	Victoriahamn 3
H	Växel 2a	Victoriahamn (rakspår)	EVSJ43	5,9	1:9	Victoriahamn 3
V	Växel 2b	Victoriahamn (kajspår)	EVSJ43	5,9	1:9	Victoriahamn
H	Växel 11	Victoriahamn (rakspår)	EVSJ50	11	1:9	Victoriahamn 3
V	Växel 12	Victoriahamn (rakspår)	EVSJ43	5,9	1:9	Victoriahamn 3
H	Växel 13	Victoriahamn Koksverket (rakspår)	EVSJ50	11	1:9	Victoriahamn 3

