

Järnvägsnätsbeskrivning Lycksele kommun

Verksamhet Teknik
Karin Gottfridsson

Järnvägsnätsbeskrivning Lycksele kommun

Allmän information

Detta dokument är upprättat utifrån Transportstyrelsens exempel och vägledning för att upprätta Järnvägsbeskrivning Dok.nr TS JV 2009:020. Rubriksättningen har utgått ifrån vägledningen. De rubriker som utelämnats har ansetts ej aktuella för Lycksele kommuns anläggning

Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen består av kommunala industrispår på Furuvik 1 och Furuvik 2. Ändamål med anläggningen är att befordra gods med järnväg till lokala industrier. Anläggning är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar enhetschef Karin Gottfridsson Verksamhet Teknik Lycksele kommun.

Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2017-02-01

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets samt Lycksele kommuns hemsida

Kontakter för mer detaljerad information

Enhetschef Verksamhet teknik Karin Gottfridsson

Växel: 0950-166 00

Mobil: 070-395 81 01

Mail: karin.gottfridsson@lycksele.se

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Lycksele kommun samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Lycksele kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsen godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap3, § 5.

Allmänna affärsvillkor

Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas mellan parterna efter det att kapacitet har tilldelats, järnvägslagen 6 kap §22. Tider, växlingsrörelser redovisas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktioner TRI Furuviik 1 (Sågen) resp Furuviik 2 (Skrotan/Hedlunda) för Lycksele kommuns anläggningar kan erhållas av Karin Gottfridsson mobil 070-395 81 01

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Se Bilaga 1, (TRI Furuviik 1) samt Bilaga 2, (TRI Furuviik 2) som redovisar järnvägsspåren

Anslutande järnvägar

Se Bilaga 1 och 2 för att se var spåren ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Beskrivning av infrastrukturen

Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är namngivna var i Lycksele kommun spåret är beläget.

Egenskaper

Lastprofil – samtliga spår har lastprofil C

STAX – Största tillåtna axellast är 22,5 ton för samtliga spår

Hastighet – Högsta tillåtna hastighet på spåren är 20km/h förutom vid korsningar där den högsta tillåtna hastigheten är 10km/h

Tåglängd – Maximal tåglängd är , se TRI

Elförsörjning – spåren är ej elektrifierade.

Mer detaljerade beskrivningar för järnvägsanläggningarna finns i respektive anläggnings Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 5 i TRI och trafikeringsavtal med Lycksele kommun har rätt att ansöka om kapacitet på Lycksele kommuns spåranläggningar i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetstilldelning ombesörjas av Verksamhet Teknik, se kontaktuppgifter punkt 5 i TRI och sker löpande.

Tjänster

Tilläggstjänster

Växling och andra tjänster

Entreprenörer som Lycksele kommun upphandlat för växling och andra tjänster på järnvägen ansvarar för sina egna aktiviteter på anläggningarna.

Avgifter

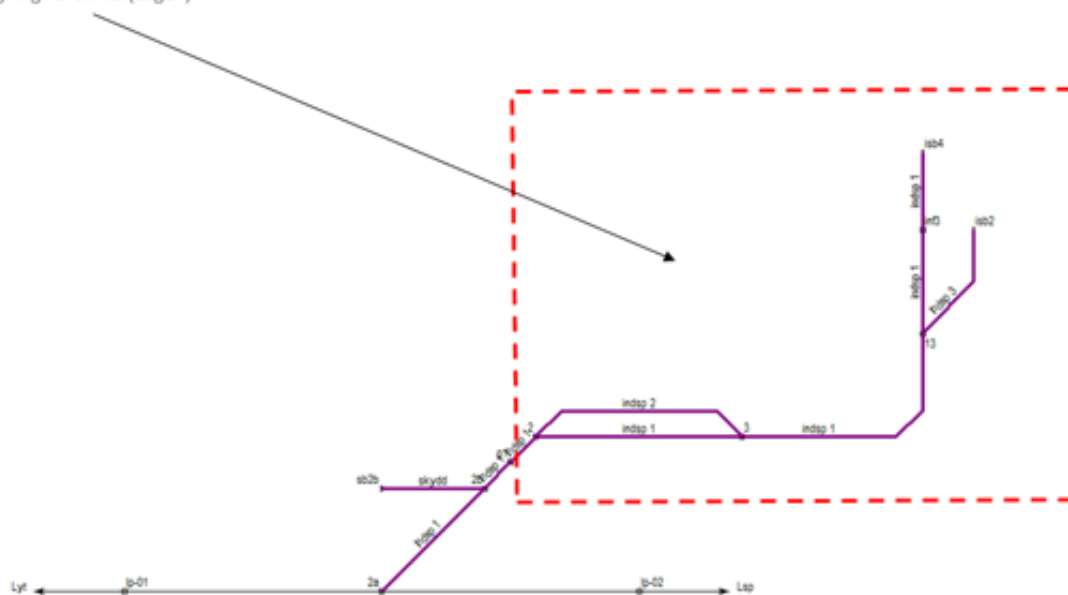
Avgiftsprinciper

Lycksele kommun tar ut avgifter av aktör som trafikerar kommunens järnvägar vilket framgår av separat dokument som enhetschef Karin Gottfridsson handhar.

Bilaga 1 – Kartor

Furuvik 1 (Sågen)

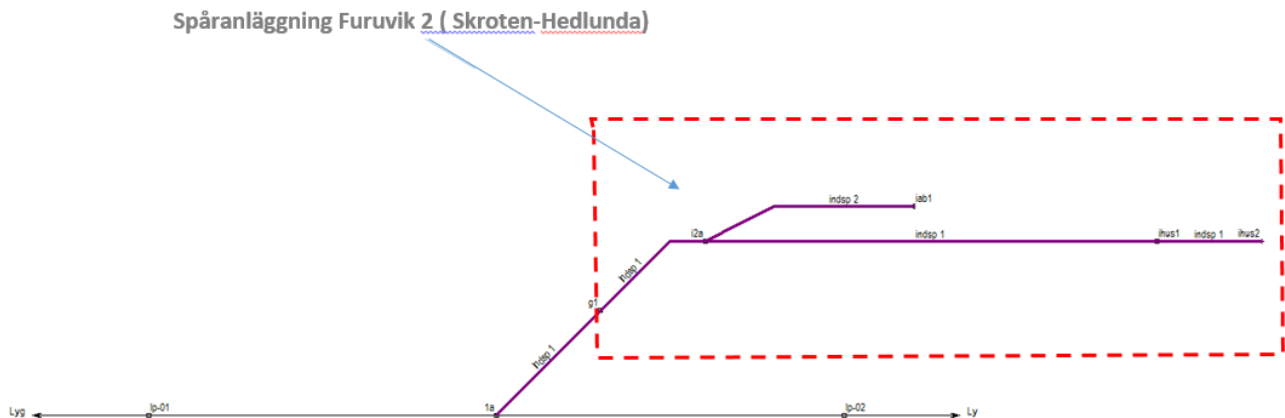
Spåranläggning Furuvik 1 (Sågen)



Spårlängder

- Växel 2a grenar in från Trafikverkets spår (Lsg) Lycksele Såg med skyddsväxel 2b som är gränsen Trafikverket – Lycksele kommun.
- Sidospår industrispår 1 är 900 m.
- Sidospår industrispår 2 är 170 m mellan växel 2 och 3 med en lastkaj på 100 m
- Sidospår industrispår 3 är tillfälligt avstängt.

Furuvik 2 (Skroten / Hedlunda)



Spårlängder

- Växel 1a grenar in från Trafikverkets spår, Lsp (Lycksele Industri) med spårspärr 1b som är gränsen Trafikverket – Lycksele kommun.
- Sidospår industrispår 1 är 470 m och går in i industrihus Hedlunda genom port, inomhus finns ca 128 m spår (plats för 8 vagnar mot lastkaj)
- Sidospår industrispår 2 är 150 m går mot stoppbock, lastkaj ca 100 m