



Järnvägsnätsbeskrivning Norske Skog Jämtland AB

1. Allmän information

Anläggningen är privatägd industrispårs terminal med anslutning till industri och lastområde i Lugnvik. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.1 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar verkställande direktör vid Norske Skog Jämtland AB.

1.2 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2005-01-01 och omfattar villkoren för vid varje tillfälle gällande tidtabellsperiod.

1.3 Publicering

Järnvägsbeskrivningen finns publicerad på Banverkets hemsida.

1.4 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta verkställande direktör vid Norske Skog Jämtland AB. Se företagets hemsida www.norskeskog.se.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Norske Skog Jämtland AB samarbetar med infrastrukturförvaltare Inlandsbana AB samt Banverket.

1.6 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Norske Skog Jämtlands järnvägsanläggning krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen 3 kap § 5.

1.7 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

2. Infrastruktur

Järnvägsnäten omfattar industriterminalen vid Lugnvik, från Inlandsbanans spåranläggning till industrispåranläggningen. Undantaget är spår 1-4 som under tiden fram till 2007-12-31 förvaltas av Banverket genom servitut.

Spårvidden är 1435 m, lastprofilen har största bredd 34mm och högsta höjd 4650 mm. Se spårskiss enligt bilaga 2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) bilaga 2.2.

2.1 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnätet ansluter till Inlandsbanan AB. Se spårskiss enligt bilaga 2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) bilaga 2.2.

2.2 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss enligt bilaga 2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) bilaga 2.2.

2.3 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelser på sidospår (se TRI).

2.4 Egenskaper hos anläggningen

Anläggningens egenskaper framgår av TRI bilaga 2.2.

2.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen är tillgänglig alla dagar klockan 00.00-24.00 efter överenskommelse med Norske Skog Jämtland AB.

3. Kapacitetsfördelning

De järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Norske Skog Jämtlands spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar) samt beräknat antal växlingstillfällen. Uppgiften skall anges per kalenderår.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidsplanen följer till alla delar Banverkets angivna process för tilldelning.

3.2 Banarbeten

Överenskommelsen om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

4. Tjänster

Vid Norske Skog Jämtland AB spåranläggning tillhandahålls följande tjänster:

Lastning med sidotruck
Lossning med sidotruck
Snöröjning

5. Avgifter

Norske Skog Jämtland AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3 en avgift per invälad vagn respektive växlingstillfälle. Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna.

5.1 Avgiftssystem

Kostnaden erlägg mot en faktura per år på beräknat antal vagnar samt växlingstillfällen. Betalningstid är 30 dagar.

5.2 Avgift

Uttaget av avgift regleras i trafikavtal. Någon generell avgift kan inte fastställas beroende på olika utnyttjande etc. Avgiftsnivån baseras dock alltid på Norske Skog Jämtland AB självkostnad.

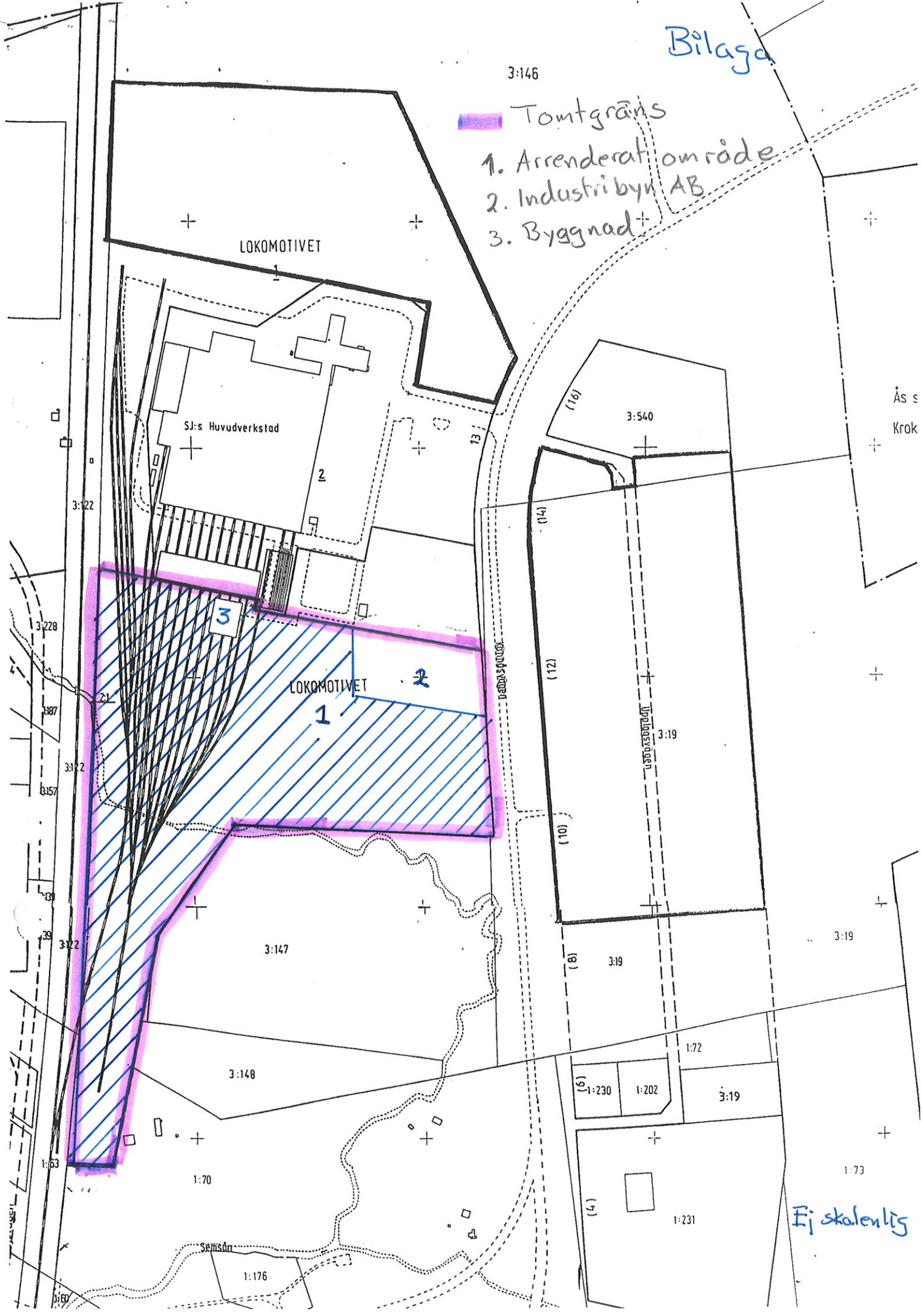
Trångsviken 2 januari 2005

Jim Salvin, vd
Norske Skog Jämtland AB

3:146

Tomtgräns

- 1. Arrenderat område
- 2. Industri byn AB
- 3. Byggnad



Ås s
Krok

Ej skalenlig