



Järnvägsnätsbeskrivning 2008

1. Allmän information

1.1 B.U.S ScanDust upparbetar filterstoffet från rostfria stålverk i Europa. Stoffet, klassificerat i de flesta fall som farligt avfall, levereras i storsäck alternativt i ISO containers. Den åtrvunna metallen levereras senare i retur till stålverken.

1.2.1 Ansvar

B.U.S ScanDust ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet gäller tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns dokumenterad i ScanDust's normala kontorsnätverk.

1.5 Kontakter

För upplysningar i dessa frågor, kontakta Ulf Helgeson eller Kenneth Svensson.

1.6. Samarbeten

B.U.S ScanDust samarbetar med Green Cargo vad avser frakter av material samt växlingar.

2. Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Enbart Green Cargo är tillträd till infrastrukturen.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Infrastrukturen ägs av B.U.S ScanDust från växeln, punkt A i bilagan. Avtal som innehåller priser, växlingstider etc finns tecknat med Green Cargo.

3. Infrastruktur

3.2. Omfattning

Se bilaga 1.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av Landskrona Kommun.

3.3.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A.
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton för hela sträckan.
- Tillåten hastighet är 10 km/h
- Maximal tåglängd är 100 m
- Banan är inte elektrifierad



3.5 Tillgänglighet

Spåret är tillgängligt hela året.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Lossning och lastning sker med frontlastare alt. truck.

5. Tjänster

5.4.4. Green Cargo ansvarar för samtliga växlingar.

Bilaga 1

A

Våg

Stoppbock

