

1. Allmän information

1.1 Inledning

SSAB EMEA AB Luleå tillverkar stålprodukter av yppersta kvalitet. Tillverkningen sker i Luleå. Leveranser av färdiga produkter sker till stor del på järnväg.

1.2.1 Ansvar

SSAB EMEA AB, Luleå ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från och med 2020-09-01.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning samt på SSAB EMEAs hemsida.

1.5 Kontakter för mera information

Kontakta Christoffer Drugge, chef för spårbundna transporter råjärn. Tel 0920 – 923 64.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

SSAB EMEA AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till SSAB EMEA AB, Luleå infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av SSAB EMEA AB utför järnvägstransporter till och från SSAB EMEA AB, Luleå.

2.4 Allmänna villkor för transport av farligt gods

Transport av farligt gods får förekomma.

Mottagaren, avsändaren och transportören ansvarar för att gällande lagstiftning och därav utfärdade myndighetsföreskrifter följs.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på SSAB EMEA AB, Luleå anläggning. Tider mm ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion för SSAB EMEA AB, Luleå kan fås från Christoffer Drugge tel 0920 – 923 64.

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutning till Trafikverkets järnvägsnät är utmärkt i bilaga 1.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (bredd 3400 mm höjd 4650 mm). Vissa spår har lastprofil C (bredd 3600 mm höjd 4830 mm).
- Största tillåtna axellast för ankommade fordon är 30 ton. För vissa interna fordon är största tillåtna axellast 40 ton.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h.
- Banan är inte elektrifierad.
- På vissa delar av spåranläggningen används radiobokning för manövrering av växlar. Detta kräver särskild utrustning på drivfordon som ska trafikera anläggningen.

3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Regler för detta finns i SSAB EMEA, Luleå trafiksäkerhetsinstruktion.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar i tillgängligheten.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

SSAB EMEA tillhandahåller lastnings- och lossningsresurser på samtliga spår där sådant krävs för de järnvägsföretag som på uppdrag av SSAB EMEA utför järnvägs transporter.

4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har SSAB EMEA rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för SSAB EMEA räkning till och från anläggningen i Luleå. SSAB EMEA ansvarar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som SSAB EMEA anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5. Tjänster

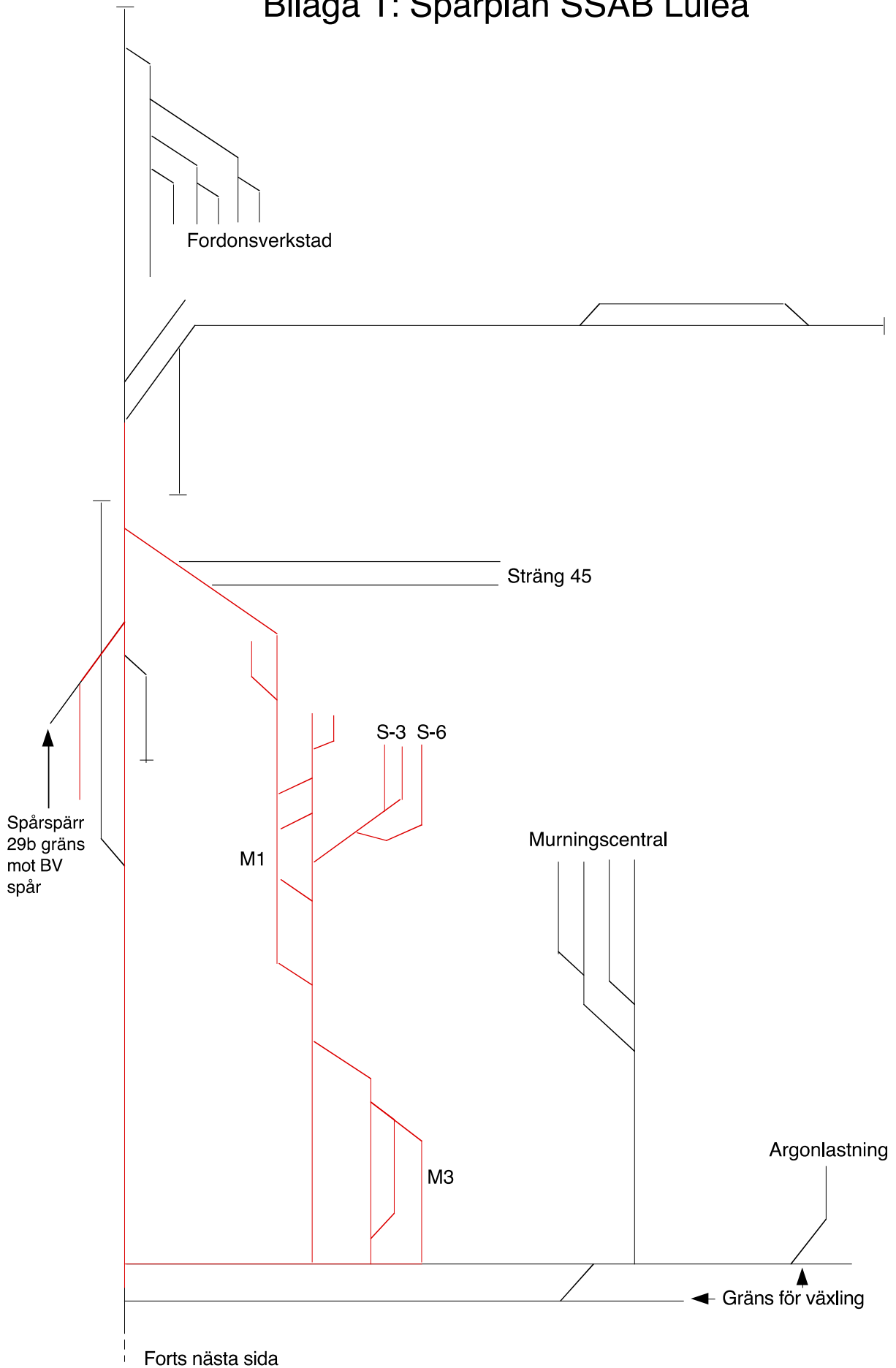
5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretagen som SSAB EMEA kontrakterat ansvarar för vissa växlingsrörelser på anläggningen.

6. Avgifter

I förekommande fall tillämpar SSAB EMEA marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en marknadsmässig vagnavgift vilket regleras i avtal.

Bilaga 1: Spårplan SSAB Luleå



Förenklad spårplan forts



Blå spår = avstängda spår

Röda spår = spår tillåtna att trafikeras av torpedoskänkar