



EXPLOATERINGS
KONTORET

Sid 1 av 5

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING ver 2.1

Upprättad 2009-03-01



Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 3
3.	Infrastruktur	sid 4
4.	Kapacitetstilldelning	sid 5
5.	Tjänster	sid 5
6.	Avgifter	sid 5



1. Allmän information

1.1 Inledning

Stockholms Stad Exploateringskontoret förvaltar följande industrispår belägna på Stockholms Stads mark.

1. Lunda industriområde, Spånga
2. Västberga

1.2.1 Ansvar

Stockholms Stad Exploateringskontoret ansvar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från och med 2009-03-01 och tillsvidare.

Ändringar kommer att utföras löpande vid behov.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida www.banverket.se

1.5 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

1. Lunda, Kjell Engwall tfn 08-508 26021
2. Västberga, Jan Hessel tfn 08-508 26494

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Om behov uppstår samarbetar Stockholms Stad med Banverket och anslutande spårägare, i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell och internationell trafik

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Stockholms Stads infrastruktur medges endast till de som upprättat trafikeringsavtal med Stockholms Stad.

Trafikeringsavtal upprättas främst för transporter till anslutna spårssystem och fastigheter där rättigheter för spårtrafik finns.

Övriga transporter endast om ledig kapacitet finns.

Avtal upprättas endast med de som har trafikeringsrätt på Banverkets anläggning.

2.3 Ansökan om tågläge

Ansökan om tågläge skall ställas till Stockholms Stad, Exploateringskontoret.



2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågsläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Stockholms Stads industrispår. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktioner, TRI, för Stockholms Stads industrispår kan erhållas från Exploateringskontoret. Kontaktpersoner enligt 1.5

2.6 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Räddningsverkets anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Spåranläggningen omfattar tre stycken separata delar.

1. Lunda

Består av ca 900 m spår och 4 stycket växlar (2 st är klovade).

Till Stockholms Stad spår i Lunda är 3 st spårssystem anslutna,

Banverket Spånga bangård, HA Industrier AB och KGK Fastigheter Lunda AB.

Ändamålet med stadens spår är knutet till anslutande spårsystems avtalsenliga rättigheter.

2. Västberga

Består av ca 1 km spår och 9 st växlar som är aktiva..

Vidare finns 2 st frilastspår om sammanlagd längd på 150 m. (Ingår i ovan 1 km)

Till stadens spår i Västberga är Banverket och Stockholms Ånglok Sällskap spår

anslutna. Delar av stadens spår används för långtids uppställning av Sällskapets vagnar.

Till stadens spår i Västberga finns anslutningar till Danzas terminal, dessa spår är för närvarande ej aktiva.

Ändamålet med stadens spårinnehav är kopplat mot tomträttsinnehavarna avtalsenliga rättigheter och avtal med SL om nyttjandet av frilastområdet.



3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se bifogade spårplaner

3.3.2 Egenskaper

- Spårvidd 1435 mm
- Lastprofil A
- Stax 22,5 ton
- Sth 30 km/h
- Minsta kurvradie 150 m.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av vad som sägs under punkten 2.2.2 har Stockholms Stad rätt att säga nej till andra sökanden än de som utför transporter för något av de företag som finns anslutna till industrispåren.

De järnvägsföretag som trafikera stadens industrispår får själva ansöka om kapacitet på Banverkets spår.

Ansökan om att få trafikera stadens industrispår ställs till:

Stockholms Stad
Exploateringskontoret, Ytterstad
Attn: "Aktuell handläggare"
Box 8189
104 20 Stockholm

5 Tjänster

Inga tjänster i anslutning till industrispåren tillhandahålls av Stockholms Stad.

6 Avgifter

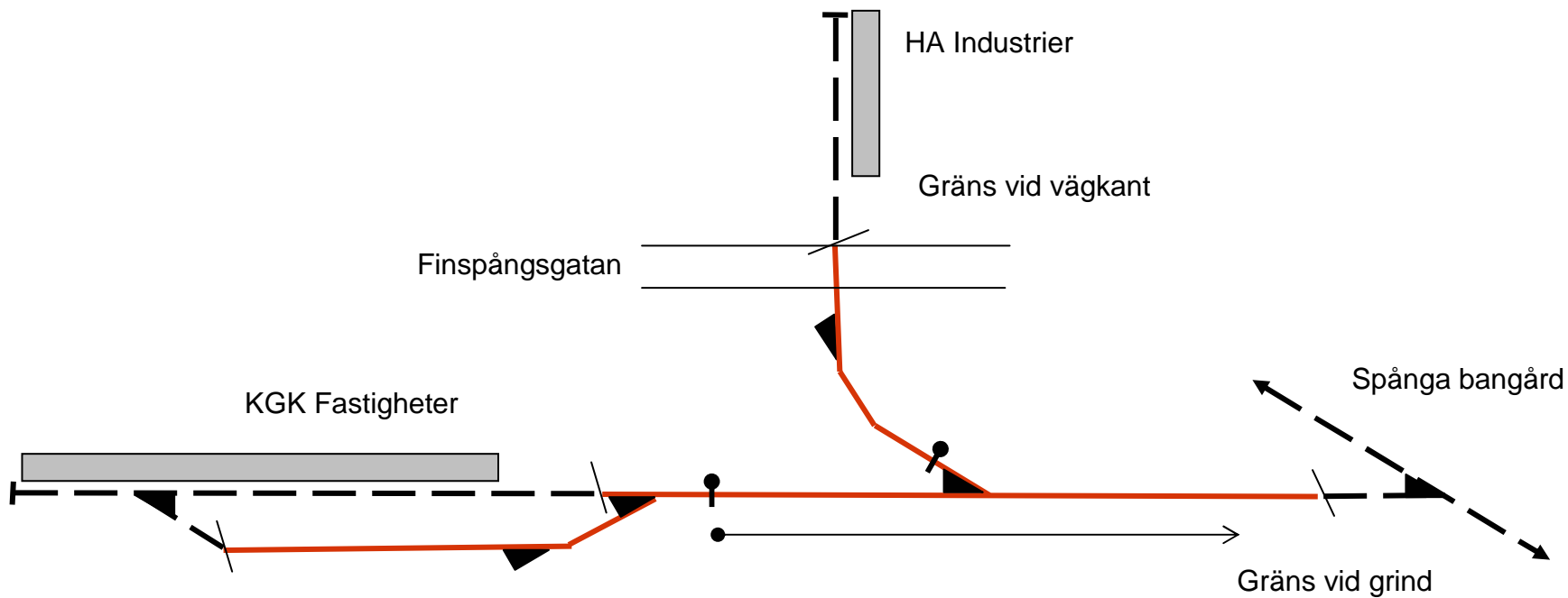
För närvarande utgår inga avgifter för att trafikera Stockholm Stads industrispår.



Lunda industriområde principskiss järnvägspår

Teckenförklaring

- Stockholms Stad infrastrukturförvaltning
- ⋯ Ej aktiva spår
- - - Anslutande spår
- → Lutning, pil visar lägre punkt
- ∖ Gräns infrastrukturförvaltning
- ▭ Lastområde
- Spårspärr





Västberga principskiss järnvägspår

Teckenförklaring

- Stockholm Stad infrastrukturförvaltning
- ⋯ Ej aktiva spår
- - - Anslutande spår
- ⧘ Gräns infrastrukturförvaltning
- ▭ Lastområde

