

Järnvägsnätbeskrivning

Strängbetong Långviksmon

1 Inledning

1.1 Övergripande beskrivning av verksamheten

Strängbetong levererar industriellt tillverkade byggnadssystem, med betong som bas, från idé till slutmontage för bättre totalekonomi, trygghet och utrymme för arkitektonisk kvalitet.

Genom att utveckla och införa industriella metoder, som inverkar på hela byggprocessen, ska Strängbetong vara det företag i den svenska byggbranschen som främst förknippas med kostnadseffektiv, ”lean”, produktion samtidigt som utrymme skapas för arkitektonisk kvalitet.

Alla leveranser av råvara till fabriken och leverans till kund sker med största del med järnväg.

1.2 Ansvar

Strängbetong ansvar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Strängbetongs hemsida samt Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal (banupplåtelseavtal) med Strängbetong för att trafikera spåranläggningen.

1.5 Kontakter

Kontakter med hänvisas till Jan Olofsson
Strängbetong
Örnvägen 20
890 51 LÅNGVIKSMON
Tel 0662-512201

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Strängbetong i Långviksmon samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera spåranläggningen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Strängbetongs infrastruktur i Långviksmon får endast den eller de som på uppdrag av Strängbetong utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Strängbetongs anläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Strängbetongs spåranläggning kan rekryteras från Strängbetongs fabrikschef, Jan Olofsson
Strängbetong
Örnvägen 20
890 51 LÅNGVIKSMON
Tel 0662-512201

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Strängbetongs anläggning i Långviksmon.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverket spår.

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Se spårskisser enligt bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som trafikerar samma spårområde (samtidig växling) vid samma tidpunkt ska träffa särskild överenskommelse (samråd) om genomförandet av växlingen.

3.5 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidd 1435
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 10 km/h.
- Övriga tillåtna hastigheter (Sth) är utmärkt med hastighetstavla.
- Maximala tåglängder är 200 m.
- Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga efter överenskommelse.

3.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Strängbetongs spårplanläggningar tillhandahålls för närvarande inga tjänster.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Kapacitetsfördelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Strängbetong Långviksmon rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Strängbetongs räkning till och från anläggningen i Långviksmon. Strängbetong ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Det järnvägsföretag som Strängbetong anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.2 Tidplan för ansökan

Tidsplanen följer till vissa delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

4.3 Spårarbeten

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Strängbetong Långviksmon ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Strängbetong tillämpar inga avgiftsprinciper för spåranläggningen i Långviksmon.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas

6.3 Tariff

Ingen tariff tillämpas

6.4 Debitering

Ingen debitering tillämpas

7 Bilaga 1

7.1 Spårskiss Långviksmon

Strengbetongs infrastrukturförvaltning I Långviksmon

