



## Järnvägsnätsbeskrivning Laxåterminalen



## Innehåll

1	Allmän information .....	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Ansvar .....	3
1.3	Giltighetstid och ändringar .....	3
1.4	Publicering .....	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information .....	3
1.6	Samarbete med andra infrastrukturförvaltare .....	3
1.7	Begrepp, uttryck och termer .....	3
2	Villkor för tillträde och trafikering av infrastrukturen.....	4
2.1	Inledning.....	4
2.2	Allmänna tillträdesvillkor .....	4
2.3	Villkor för att ansöka om tågläge .....	4
2.4	Trafikeringsrätt.....	4
2.3	Trafikeringsavtal .....	4
2.4	Operativa regler.....	4
3	Infrastruktur .....	5
3.1	Järnvägsnätets omfattning.....	5
3.2	Anslutande järnvägsnät.....	5
3.3	Infrastrukturens egenskaper .....	5
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet.....	5
3.5	Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning.....	5
4.1	Processbeskrivning .....	6
4.2	Uppgifter i ansökan .....	6
4.3	Tilldelningsprocess .....	6
5	Tjänster.....	6
5.1	Tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen .....	6
6	Avgifter .....	6
6.1	Avgift för nyttjande av järnvägsinfrastruktur .....	7
6.2	Avgifter för tjänster som tillhandahålls inom terminalen .....	7
	Bilaga 1 Karta över Laxåterminalen.....	8

# 1 Allmän information

## 1.1 Inledning

Infrastrukturförvaltare för järnvägsnätet är T-schakt som svarar för samtliga delar inom terminalhantering och infrastrukturförvaltning.

## 1.2 Ansvar

T-Schakt ansvarar för innehållet i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB).

## 1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i JNB:n gäller från tågplan 2015 och tillsvidare. Uppdatering av JNB:n sker kontinuerligt vart efter behov uppstår.

## 1.4 Publicering

JNB:n finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

## 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Frågor och kompletterande information om denna JNB, kapacitetsansökan, tjänster och avgifter gällande Laxåterminalen kan lämnas av:

### T-schakt AB

Hemsida: [www.tschakt.se](http://www.tschakt.se)

Kenth Gustavsson, terminalchef

Mobil: +46(0)70-345 07 64

E-post: [kenth.gustavsson@tschakt.se](mailto:kenth.gustavsson@tschakt.se)

## 1.6 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

T-schakt samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning vid såväl nationell som internationell trafik.

## 1.7 Begrepp, uttryck och termer

Begrepp och uttryck i denna beskrivning följer de begrepp, uttryck och termer som fastställts i

- "Järnvägslagen" (2004:519)
- "Järnvägsförordningen" (2004:526)
- "Lag (2006:263) om transport av farligt gods"
- "Förordning (2006:311) om transport av farligt gods"

samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar utgivna av Transportstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

## **2 Villkor för tillträde och trafikering av infrastrukturen**

### **2.1 Inledning**

De villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet framgår av järnvägslagen, järnvägsförordningen samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

### **2.2 Allmänna tillträdesvillkor**

För att trafikera järnvägsnätet krävs antingen licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. Dessutom krävs avtal med T-schakt.

### **2.3 Villkor för att ansöka om tågläge**

Samtliga tjänster som T-schakt tillhandahåller enligt kapitel 5 i JNB:n kan sökas av järnvägsföretag eller de som organiserar trafik.

### **2.4 Trafikeringsrätt**

Tillträde till T-schakt AB:s infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### **2.3 Trafikeringsavtal**

Parterna ska teckna trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap. § 22 när tågläget tilldelats.

Ett ramavtal kan upprättas om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. T-schakt AB kan träffa sådana avtal med järnvägsföretag eller trafikorganisatörer. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

Avtalsvillkoren ska vara konkurrensneutrala och icke-diskriminerande.

Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planenlig besiktning (som meddelas järnvägsföretagen), akut underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över. Vid sådana händelser äger järnvägsföretag inte rätt till någon ersättning.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka av T-schakts styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om bland annat parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i järnvägslagen. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i förvaltningsrätten

### **2.4 Operativa regler**

Trafikering av spåren sker enligt gällande utgåva av "Transportstyrelsens trafikföreskrifter TSFS 2015:77" med dess bilagor, ändringar och där av utgivna handböcker med tillägg enligt gällande utgåva av Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för järnvägsnätet utgiven av T-schakt.

I samband med att trafikeringsavtal tecknas får järnvägsföretag tillgång till TRI för Laxåterminalen. Denna kan även erhållas i planeringssyfte till järnvägsföretaget.

Järnvägsföretagen som trafikerar spåren ska själva ha de säkerhetsbestämmelser som behövs utöver järnvägslagen och de föreskrifter som är utfärdade med stöd av lagen.

#### **Laxåterminalen**

Anläggningen saknar signalsäkerhetsanläggning.

## **3           Infrastruktur**

### **3.1           Järnvägsnätets omfattning**

Se bilaga 1 som är en skiss över det järnvägsnät som T-schakt förvaltar.

### **3.2           Anslutande järnvägsnät**

Spårväxel/Fsk 121b ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket). Se bilaga 1.

### **3.3           Infrastrukturens egenskaper**

- Banan är elektrifierad viss del i enlighet med bilaga 1.
- Max tillåtna tåglängd är 600 m,
- Största tillåtna hastighet 10 km/h
- Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton
- Största lutningsförhållande 0 ‰
- Spårområdet har lastprofil A

### **3.4           Infrastrukturens tillgänglighet**

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planerlig besiktning, underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över.

### **3.5           Platser där tjänster tillhandahålls**

Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller olika typer av terminaltjänster vid spåret och på terminalytan. Se avsnitt 5

## **4           Kapacitetstilldelning**

I detta avsnitt beskrivs T-schakts process för tilldelning av kapacitet. T-schakt tillämpar den process som anges i 6 kap. järnvägslagen, 5 kapitlet järnvägsförordningen och Transportstyrelsens föreskrifter om tillträde till järnvägsinfrastruktur TSFS 2017:99.

T-schakt följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för kommande kapacitetstilldelning på järnvägsnät som förvaltas av staten. T-schakt samordnar ansökningarna om kapacitet och fastställer därefter en tågplan.

För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till T-schakt som vidarebefordrar denna.

#### **4.1 Processbeskrivning**

Tilldelningsprocessen delas in i:

- Ordinarie tilldelningsprocess som avser den ettåriga tågplanen för perioden T 2015. Ansökan skickas till kenth.gustavsson@tschakt.se.

- Ad hoc-ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att tågplanen är beslutad.

För ad hoc-ansökningar tillämpar T-schakt ett elektroniskt bokningsschema på [www.tschakt.se](http://www.tschakt.se). Det krävs inloggningsuppgifter som kan lämnas av Kenth Gustavsson, tel. +46(0)70-345 07 64. Efter det att järnvägsföretag har ansökt om ad hoc-kapacitet bekräftar T-schakt om beslutad ad hoc-kapacitet.

#### **4.2 Uppgifter i ansökan**

Den som avser att bedriva trafik på T-schakts järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

- Vad ansökan avser
- Vagnantal, (tågsättslängd)
- vikt, (tågsättsvikt, axel tryck)
- frekvens, (antal gånger per dag, vecka)
- Ansökan om terminaltjänster
- önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

#### **4.3 Tilldelningsprocess**

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig.

T-Schakt tillämpar enligt vad järnvägslagen och föreskrifter som getts ut med stöd av denna lag beträffande tvistlösning, överbelastad infrastruktur, kapacitetsanalys, kapacitetsförstärkningsplan.

### **5 Tjänster**

T-Schakt som är terminaloperatör tillhandahåller olika tjänster inom ramen för terminaldriften.

#### **5.1 Tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen**

Tjänster som i tillhandahålls inom terminalen och vid järnvägsnätet är:

- På och avlastning av timmer mellan järnväg och landsvägsfordon.
- Lagring timmer.
- Utlastning bränsleflis.
- Lagring och utlastning av bergmaterial.

### **6 Avgifter**

Avgifterna vid Laxåterminalen delas in i grupperna järnvägsinfrastruktur och terminalhantering.

## **6.1 Avgift för nyttjande av järnvägsinfrastruktur**

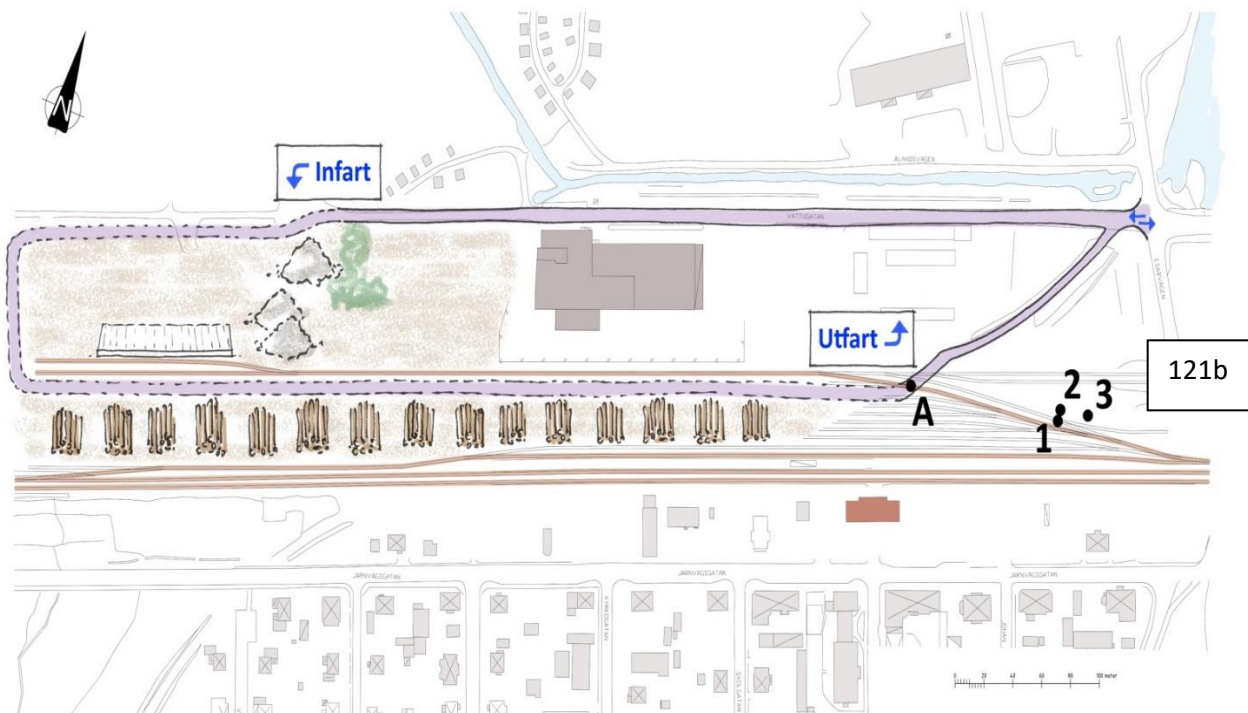
Avgiften för att nyttja Laxåterminalens järnvägsinfrastruktur är 5 kr per vagn och tågläge.

## **6.2 Avgifter för tjänster som tillhandahålls inom terminalen**

Avgiften för att nyttja Laxåterminalens tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen kan erhållas genom kontakt med Laxåterminalen, se avsnitt 1.5.



## Bilaga 1 Karta över Laxåterminalen



Rödmarkerad är den infrastruktur som T-schakt AB förvaltar





Elektrifiering:

