

# Välkommen på informationsmöte den 16 eller 17 september

Våren 2020 nådde vi läget för Västlänkens huvudtunnel, 20 meter ner under Otterhälleberget. Våra bergarbeten här går därför in i en ny fas och vi kan driva tågtunneln norrut mot Stora Hamnkanalen. Det påverkar också arbetstiderna för tunneldrivningen.

Under våren 2020 började vi driva Västlänkens huvudtunnel norrut mot Stora Hamnkanalen och i oktober fortsätter vi in under Residenset. Bergtäckningen mellan tunneltak och byggnaderna är relativt liten längs den aktuella sträckan. Det innebär att vi inte kan driva tunneln norrut utan att överskrida uppsatta riktvärden för buller.

I Residenset har Länsstyrelsen i Västra Götalands län kontorslokaler. Deras uppdrag är både brett och komplext, då de ska se till att beslut från riksdag och regering genomförs i länet. Länsstyrelsen samordnar också den statliga verksamheten och att flytta dem bedöms inte vara möjligt utan att allvarligt påverka samhällsviktiga funktioner.

## Så påverkas du i området

Utifrån gjorda buller- och stomljudsberäkningar kommer våra fortsatta arbeten med Västlänkens spår-tunnel norrut att överskrida riktvärdet för bullrande verksamhet under kvälls- och nattetid. Trafikverket har därför ansökt om dispens för att få utföra arbeten som överskrider riktvärdet för buller under kvällar och nätter. Dispens gäller inte arbeten dagtid, då våra arbeten inte får överskrida 45 dB(A).

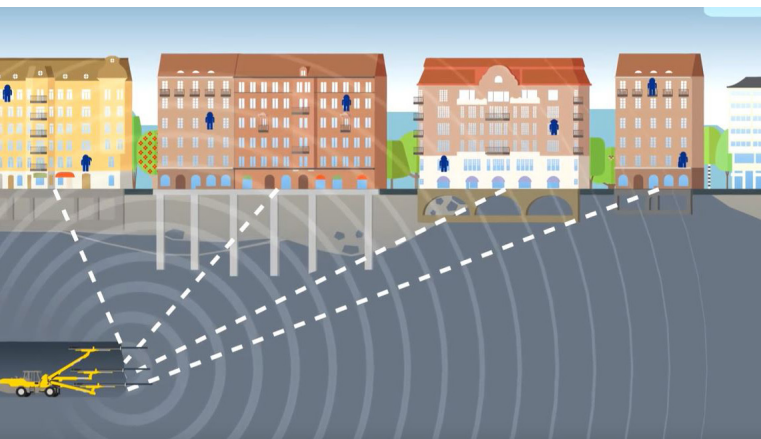


**Från den befintliga servicetunneln till Götatunneln har vi efter årsskiftet arbetat oss framåt i berget och i mars nådde vi läget för Västlänkens spår-tunnel.**

**Bild: Trafikverket**

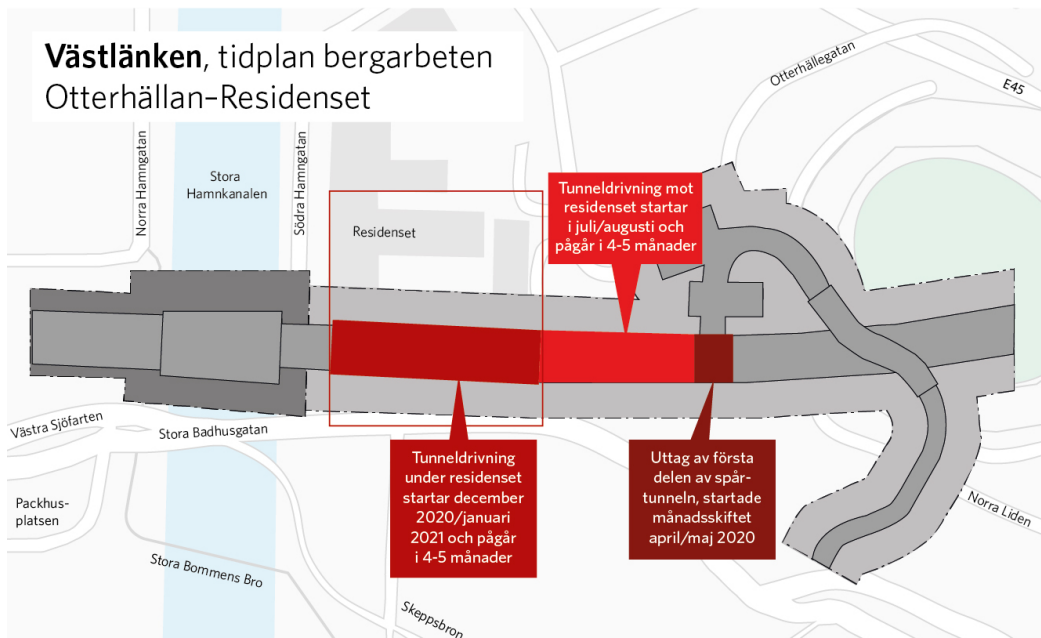
---

**När vi borrar i berget uppstår stömljud och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Vibrationer och stömljud fortplantar sig genom berget upp i husen. Hur mycket beror på bergets kvalitet, husens grundläggning och avståndet.**



Efter samrådsmöten med tillsynsmyndigheten, Länsstyrelsen i Stockholm, har vi nu fått dispens att fortsätta tunneldrivningen norrut kvällar och nätter, klockan 19.00 till 07.00, från och med den 1 oktober 2020 till 30 april 2021.

Inga bullrande arbeten över riktvärdet kommer att bedrivas efter klockan 07.00 på lördagar eller före klockan 19.00 på måndagar. Störningarna är inte heller kontinuerliga under denna tidsperiod utan det förekommer också tysta arbeten. Trafikverket mäter fortlöpande de stömljudsnivåer och vibrationer som uppstår.



## Arbetsmetoder

Vi bygger tunneln med traditionell borr- och sprängteknik, som sker enligt en ständigt pågående arbetscykel. Stomljud uppstår när vi borrar för att kunna täta berget och inför att vi ska spränga. I samband med sprängning kan mark och byggnader rista till under en eller några sekunder.

Inför vår dispensansökan till Länsstyrelsen har vi tittat på andra metoder för tunnelldrivningen, bland annat vad det skulle innebära om vi istället skulle spräcka eller såga loss berget.

- Man kan utföra bergschakt genom till exempel spräckning, det ger mindre vibrationer men stomljuden från borring skulle öka.
- Man kan också såga loss berget vilket tar bort vibrationerna från sprängning och stomljuden skulle minska något, men tunnelarbetet skulle ta dubbelt så lång tid jämfört med sprängning.

## Tillfällig vistelse för boende

Vi befinner oss i en levande stad och måste ta stor hänsyn till omgivningen, men sammantaget är det de

nu föreslagna arbetstiderna som medför minst skada. Boende i de fastigheter där vi kommer att överskrida riktvärdet kommer att få erbjudande om tillfällig vistelse cirka tre veckor innan de nya arbetstiderna börjar gälla.

Vi erbjuder också tillfälligt boende om det finns särskilda behov, till exempel till äldre eller de med små barn hemma. Anser du dig berörd, men har inte fått erbjudande, vänd dig i första hand till Trafikverket.

## INFORMATION TILL BOENDE OCH VERKSAMHETER

För att motverka spridning av coronaviruset är det från 29 mars förbjudet att anordna allmänna sammankomster för fler än 50 personer. Vi kommer därför att bjuda in vid två tillfällen, 16 och 17 september. Träffarna hålls i Folkets Hus, Kongressalen, Olof Palmes Plats 3, kl 18.00–19.30.

Anmäl dig senast 14 september i formuläret via länken: [www.trafikverket.se/vastlanken/haga/anmalaninfomote](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga/anmalaninfomote)

Du kan ta del av vår presentation digitalt i efterhand på: [www.trafikverket.se/vastlanken/haga](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga)

## KONTAKT

Du når Trafikverket dygnet runt på 0771-921 921  
Sänd e-post till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Mer information på projektsidan [www.trafikverket.se/haga](http://www.trafikverket.se/haga) Kontakta i första hand Trafikverket med klagomål. Det går även att vända sig till tillsynsmyndigheten Länsstyrelsen.



## Insamling av personuppgift