

Norrbotniabanan

Nyhetsbrev april 2017

Samråd och dialoger i gång i projektet

Om en månad är det första samråd i Skellefteå och en månad senare i Robertsfors. För Umeå-Dåva planeras för byggstart 2018 och för Dåva-Gryssjön upphandlas projekterande konsult.

-Vi arbetar med etapp 1 Umeå-Skellefteå där vi projekterar just nu. Vi planerar för byggstart Umeå-Dåva, berättar Lars Bergdahl, projektchef. Inför byggstarten 2018 gör vi en detaljerad planering med aktiviteter som ska leda till att vi får spaden i backen nästa sommar. Att vi lyckas med detta har högsta prioritet i projektet just nu.



-Det är full fart i alla tre delprojekt och vi har en tight tidplan. Vår största utmaning är tiden, att få alla delar att klaffa och inte drabbas av förseningar. Sedan väntar vi förstås på finansieringen som ännu inte är på plats för projektets byggande eller för fortsatt projektering ända upp till Luleå. I nuläget glömmet vi nästan bort att Norrbottenbanan gäller 27 mil på sträckan Umeå-Luleå. Det är glädjande med det stora engagemanget från kommuner och andra nära samarbetspartners. Alla vill att Norrbottenbanan ska börja byggas.

För delprojekten Skellefteå och Robertsfors påbörjas snart fältstudier av ÅF och WSP som

är projekterande konsult i respektive projekt. Det kommer att göras förberedande arbeten som inventeringar, markundersökningar och inmätningar. Arbeten som ett led i de kommande förslagen till linjedragningar av järnvägen inom den beslutade korridoren från utredningarna. Dessa linjedragningar kommer att förevisas på kommande samrådsmöten för närboende och allmänhet i sommar och även i höst.

Samrådsredogörelse Umeå-Dåva sammanställs

I samrådsredogörelsen sammanställs hur samrådet har bedrivits, vilka synpunkter som har kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådsredogörelsen som är en del av av den kommande granskningshandlingen beräknas vara klar i juni 2017 och kommer att publiceras på projektets hemsida. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen.

Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer, berörda fastighetsägare och allmänhet för att få in deras synpunkter och kunskap. Ett antal synpunkter från allmänheten har inkommit i samband med det samrådsmöte som hölls i december 2016.

De flesta frågor har handlat om föreslagen linjedragning, buller och vibrationer, men det har även inkommit frågor angående mötesstationer, masshantering och vatten. Vid planering och projektering av Norrbotniabanan i stort och den aktuella delsträckan Umeå godsbangård-Dåva är det ett flertal olika parametrar som Trafikverket måste ta hänsyn till. Linjen väljs inom den östra utredningskorridoren som beslutades i järnvägsutredningen 2011.

Föreslagen linje

Den nu föreslagna linjen börjar vid Umeå godsbangård och avslutas vid Dåva Industriområde. Linjens placering mellan dessa två punkter styrs dels av tekniska krav på banan och dels av hänsyn till naturmiljö, kulturmiljö, landskapets former, boendemiljöer etc.

Banan ska dimensioneras för 250 km/h och får luta max tio promille. Detta innebär att det finns krav på kurvornas radie, alltså hur snäv en kurva tillåts vara.

Buller och vibrationer

Många uttrycker oro för bullerstörningar vid kolonilottsområdet, och även oro för störningar för fast boende och sommarstugeägare i området. Trafikverket kommer säkerställa att bullernivåerna hålls inom riktlinjerna för fastigheter i anslutning till järnvägen.

Detta görs genom en bullerutredning för Norrbotniabanan under planeringsarbetet, och längs med sträckan utreds åtgärder för att begränsa bullerspridningen och minska påverkan av buller.

Bland annat ser Trafikverket på möjligheterna att genom spårnära låtgärder, t.ex. bullerskyddsvall, sänka ljudnivån från tågtrafiken för att hålla bullernivån inom godkända riktvärden.

Trafikverket utreder i samband med bullerutredningen även risker för vibrationer.

Täta dialoger pågår med kommuner och andra intressenter

För att den nya järnvägen ska bli så bra som möjligt för trafikanter, närboende, kommuner, Länsstyrelsen, rennärigen med flera behövs täta dialoger och samråd för att få in synpunkter och goda idéer som hjälper projektet att hitta bästa möjliga lösningar.

De tre kommunerna Umeå, Robertsfors och Skellefteå är alla involverade i planeringsarbetet och har utsett nyckelpersoner och grupperingar som möter upp från kommunernas sida och är samtalspartners till projektet. Men det pågår många andra kontakter också med rennärigen, Länsstyrelsen, tågoperatörer, godstransportörer, med flera.

-Det är en nyckelfaktor för oss i hela projektet att ha god samverkan, att lyssna och försöka göra de anpassningar som är möjliga och helst i tidigt skede, säger Helena Westberg, projektledare för delprojekt Robertsfors.



- Alla önskemål kommer inte att kunna uppfyllas av tekniska, ekonomiska, eller andra orsaker, men vi kommer att ta del av alla synpunkter i samrådsprocessen och även svara på inkomna frågor, säger Helena Westberg.

Under april ska projektledningen till exempel träffa Sametinget och berätta mer om projektet nu och framöver, och lyssna in deras tankar och synpunkter.

Projektet samverkar även internt i Trafikverket med till exempel vägprojekt på E4. Norrbotniabanan kommer att gå nära E4 och passera över och under den på flera ställen.

VILKA ARBETAR I PROJEKTET?

Nyfiken på - Per Vedin!



Jag bor i Luleå och är tekniskansvarig i projektet. Jag är i grunden civilingenjör från Luleå tekniska universitet inom området bergteknik och bergmekanik.

Jag har tidigare jobbat på Transportstyrelsen med att ta fram nya regler för tunnelsäkerhet men också som entreprenör på NCC.

Vad innebär ditt arbete i projektet?

Jag representerar projekt i tekniskspecifika frågor, samordnar projektets specialister och ser till att vi har tillräckligt med teknisk kompetens. Utöver det sköter jag även projektets kravhantering och samordnar projektövergripande utredningar. När det behövs så hoppar jag in som specialist inom bergteknik och tunnelsäkerhet.

Vilka är utmaningarna i ditt uppdrag?

Den största utmaningen är att hålla alla uppdaterade om vad som sker i projektet och förändringar som sker av kravbild. Att ha en förståelse för helheten är något som gör att man trivs på jobbet och skapar förutsättningar för att göra ett bra jobb.

Vad är roligast med ditt uppdrag?

Det roligaste i mitt uppdrag är variationen, både teknisk och socialt, som finns när man arbetar i ett större projekt.

Vad gör du för att koppla av?

För att koppla av gör jag något annat än att jobba med projektet. Det kan antingen vara att träna, föreningsliv, hushållsgöra eller något skapande.

Aktuellt läge i projektet

Delprojekt Umeå

Arbete med järnvägsplan och systemhandling för Umeå - Dåva pågår med Tyréns. Bygghandlingen upphandlas hösten 2017.

Upphandling järnvägsplan Dåva – Gryssjön, klart i april 2017. *Projektledare: Marie Eriksson; marie.eriksson@trafikverket.se*

Delprojekt Robertsfors

Arbete med järnvägsplan Gryssjön – Ytterbyn pågår med WSP.

Fördelas på två järnvägsplaner.

Projektledare: Helena Westberg; helena.westberg@trafikverket.se

Delprojekt Skellefteå

Arbete med järnvägsplan Ytterbyn-Skellefteå pågår med ÅF.

Fördelas på tre järnvägsplaner

Projektledare: Maria Erlandsson; maria.erlandsson@trafikverket.se

Snart syns vi på Facebook

Efter påsk kommer Norrbotnibanan att starta Facebooksidan, så håll utkik så att du kan följa och gilla oss även där! Vi heter Norrbotnibanan Trafikverket. Välkommen!



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa

Adress: Sundsbacken 2-4
971 00 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Ansvarig utgivare: Lars Bergdahl
Redaktör: Anna Källström