



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Torbjörn Sahl
Kulturgeograf
010-224 51 85
torbjorn.sahl@lansstyrelsen.se

Trafikverket
Ärendemottagningen Region Väst
Att. Mattias Andersson
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till vägplan för väg 44, förbifart Lidköping, delen Lidköping–Källby, Lidköping och Götene kommun, Västra Götalands län

MKB daterad, 2014-10-17. Projektnummer 101598.

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen.

Ärendet

Trafikverket har begärt Länsstyrelsens godkännande av MKB för vägplan för väg 44, förbifart Lidköping, delen Lidköping–Källby, Lidköping och Götene kommun.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen.

Skäl för Länsstyrelsens beslut

I MKB redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser.

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett godtagbart underlag vid prövning av vägplanen. Länsstyrelsen förutsätter att de skadeförebyggande åtgärder som anges i MKB inarbetas i vägplanen, så att de kan beaktas vid genomförandet.

Kompensationsåtgärder

Beskrivningen av kompensationsåtgärder för intrången är svåra att överblicka. Det är osäkert om kompensationsåtgärder är beskrivna tillräckligt tydligt för att faktiskt bli av och för att de ska vara möjliga att följa upp efteråt. Det

hade varit enklare att bedöma sammantagen påverkan om det funnits en tabell som visar på ytor som går bort helt eller påverkas delvis.¹

Länsstyrelsen anser att redovisningarna visar att kompensationsåtgärderna är begränsade i förhållande till den exploatering av naturvärden som planeras. En större insats som fiskväg vid Öredal är en ytterligare lämplig kompensationsåtgärd. Nya groddammar, alternativt biotopvård i Öredalsån på annan plats (dock ej lekgrus)² eller återställning av meanderslingor som rätsats (om det finns sådana) kan också vara lämpliga åtgärder.

Natura 2000 – tillstånd och uppföljning

Trafikverket har utrett risken för påverkan på Natura 2000-området Skebykärret. MKB omfattar Natura 2000 i tillräcklig utsträckning. Länsstyrelsen bedömer att Trafikverket nu ska söka tillstånd enligt 7:28 a § miljöbalken, då det kan föreligga risk för betydande påverkan på Skebykärret.

Länsstyrelsen vill också uppmärksamma Trafikverket på att det behövs någon typ av uppföljning av tillflöde av grundvatten och grad av fuktighet i kärret.

Upplysningar

Miljöskyddsnämnden i berörda kommuner är tillsynsmyndighet för verksamheten under byggtiden och därefter.

Detta beslut får enligt 6 kapitlet 9 § MB inte överklagas.

Beredning, deltagande

Yttrandet har beslutats av Mehdi Vaziri efter föredragning av Torbjörn Sahl. Berörda sektorsföreträdare inom Länsstyrelsen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på MKB inför detta beslut.

Mehdi Vaziri

Mehdi Vaziri

Torbjörn Sahl

Torbjörn Sahl

¹ I tabell kan objekt som påverkas, t.ex. biotopskydd Alebäcken eller strandskydd Öredalsbäcken, redovisas jämte intrång/skada/förlust och kompensation.

² Länsstyrelsen ifrågasätter om det är lämpliga förutsättningar för utläggning av lekgrus (plats i Figur 4.20). Främst planerad utläggning av block och stenar, eftersom risk finns för att erosion kan uppstå i slänterna vid ändrad strömningsbild.

Kopia till:

Götene kommun
Lidköpings kommun

Länsstyrelsen/

Enheten för skydd och säkerhet, Carin Nero
Kulturmiljöenheten, Åsa Algotsson
Miljöskydds-enheten, Carina Nyhammer
Naturvårds-enheten, Kristina Höök Patriksson
Vattenvårds-enheten, Mats Rydgård