

# Nyheter i Samkalk 3.4.3

[www.trafikverket.se/samkalk](http://www.trafikverket.se/samkalk)

Kontakt: [samkalk@trafikverket.se](mailto:samkalk@trafikverket.se)

# Nyheter i Samkalk 3.4.3

**Konsumentöverskott:**  
Uppdelning på hög- och  
lågtrafik\*

**Emissioner:**  
HBEFA implementeras,  
HC och SO2 tas bort,  
slitagepartiklar  
tillkommer. Index över  
kalkylperiod.

**Bränsleförbrukning:**  
HBEFA implementeras, el  
tillkommer som bränsle

**Trafiktillväxt:**  
Möjlighet att ange  
separat trafiktillväxt för bil  
(pb+lb) respektive koll

**ASEK 7.0**

**Buggrättningar**

**Användargränssnitt:**  
Fliken DoJ o Reinv är  
borttagen

Generaliserad  
reskostnad och tidkronor  
för Regkoll redovisas i  
log-flik i SK46

Uppdelning nationella  
arbetsresor

Uppdaterad  
dokumentation

\*Gäller för regionala resor, nationella resor beräknas fortfarande på lågtrafik

# Uppdelning på hög- och lågtrafik\*

- Tidigare:
  - Alla ärenden beräknades på högtrafik
- Nu:
  - Arbets- och skolresor beräknas på högtrafikmatriser
  - Övriga privatresor och tjänsteresor beräknas på lågtrafikmatriser
- OBS:
  - I Skåne beräknas skolresor på lågtrafik (pga att man modellerar skolresor i ett separat modellsteg)

\*Gäller för de regionalamodellerna, nationellt beräknas fortfarande på lågtrafik

# Emissioner och bränsleförbrukning

- Tidigare:
  - Bränsleförbrukning, CO<sub>2</sub> och SO<sub>2</sub> beräknas med VETO
  - Övriga emissioner beräknas med HBEFA
- Nu:
  - Alla emissioner beräknas med HBEFA
    - HC och SO<sub>2</sub> tas bort (ASEK 7.0)
    - Slitagepartiklar tillkommer (ASEK 7.0)
    - Index tar hänsyn till hur fordonsflottan utvecklas över kalkylperioden.
  - Bränsleförbrukning beräknas i HBEFA
    - El tillkommer som bränsle, både Pb och Lb

# Trafiktillväxt

- Idag:
  - Kan endast ange en trafiktillväxt som gäller för både bil och koll
- Nytt:
  - Kan ange separat trafiktillväxt för bil (pb, pby, lbu, lbs) och koll

Parameter	Värde	Standard	Enhet
💡 Trafiktillväxt före brytår 1 bil		1	procent
💡 Trafiktillväxt före brytår 1 koll	0,7568	.	procent
💡 Brytår1		2040	åååå
💡 Trafiktillväxt mellan brytåren bil		1	procent
💡 Trafiktillväxt mellan brytåren koll	0,534		procent
💡 Brytår2	2060		åååå
💡 Trafiktillväxt efter brytår 2 bil		0	procent
💡 Trafiktillväxt efter brytår 2 koll		0	procent

# Uppdateringar enligt ASEK 7.0

- Värderingar och förutsättningar
- Bimodaltåg ersätter dieseltåg
- Höghöjdsfaktor för CO<sub>2</sub>-utsläpp flyg
- Ingen real uppräkning för CO<sub>2</sub>

# Buggrättning

- Trafiksäkerhetsberäkning – Felläsning för nod
- Summering i lönsamhetsflik SK46
- Diskontering av investeringskostnad
- Ingen trafiktillväxt efter brytår 2 för omkostnader för kollektivtrafik
- Realvärdesuppräknings skedde inte för avgaspartiklar och NOx (samt HC som är enligt ASEK 7.0 inte längre värderas/beräknas)
- Moms fordonskostnader beräknas ej i budgeteffekter

# Övriga uppdateringar

- Fliken DoU och Reinv är borttagen från användargränssnittet. Vid behov får dessa beräkningar ske utanför Samkalk.
- I log-fliken i SK46 kan man nu se den generaliserade reskostnaden och tidkronor (en delberäkning av GC) för Regkoll.
- Nationella arbetsresor redovisas nu separat i linjetabellen i SK46
- Uppdaterad dokumentation



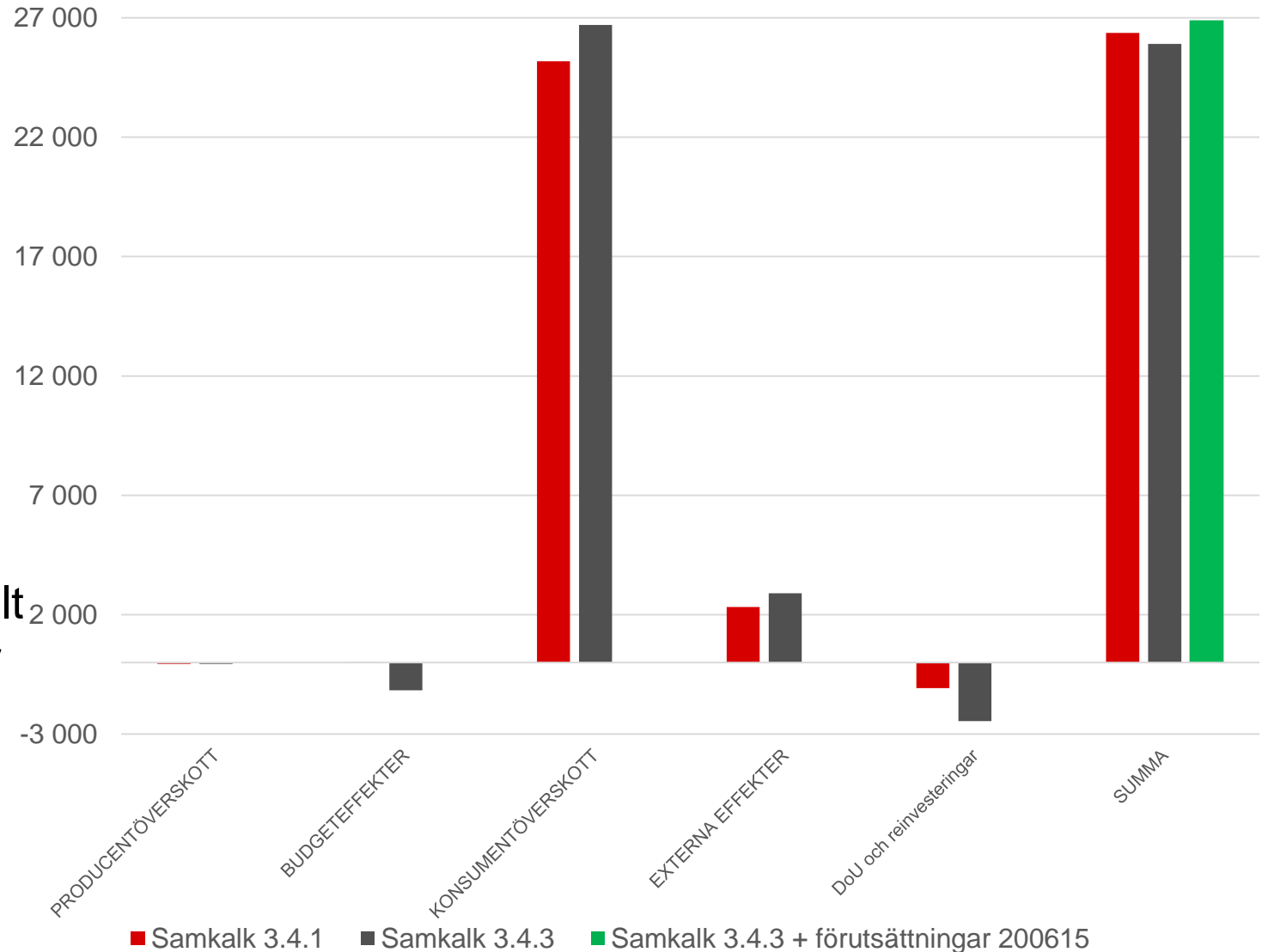
# Övrigt

- Samkalk bör ej användas för breddning av väg eller omskyltning av hastighet
- Trunkeringsfel för trafiksäkerhet
  - Hanteras genom att dela länk (se [Beräkningshandledningen](#))
- Överföring till SEB-IT sker genom Excelfil ([www.trafikverket.se/samkalk](http://www.trafikverket.se/samkalk))
- Finns Excelstöd för beräkning av LV KÖ bil ([www.trafikverket.se/samkalk](http://www.trafikverket.se/samkalk))

# Jämförelse

# Jämförelse

- Största förändringarna beror på:
  - HBEFA: Budgeteffekter, KÖ och externa effekter
  - HT/LT: KÖ
  - (Nya förutsättningar)
  -
- OBS: Svårt att säga något generellt om hur specifika analyser kommer påverkas. Detta är ett exempel.



OBS: Endast Samkalk-version och KAN skiljer röd och grå stapel (riggning och värderingar enligt gällande förutsättningar 20180401), grön stapel visar ny Samkalk-version samt nya förutsättningar enligt 20200615

**För mer information se:  
[www.trafikverket.se/samkalk](http://www.trafikverket.se/samkalk)**

Kontakta oss på: [samkalk@trafikverket.se](mailto:samkalk@trafikverket.se)