

## Rekommendation gällande summering av nyttor i Samkalk (SK46, flik lönsamhetsberäkning) i Sampers 3.4.1.

Det har uppdagats att delposten 4) *Externa effekter* inte inkluderar *Marginellt slitage kollektivtrafik*. Detta leder i de analyser där *Marginellt slitage kollektivtrafik* är skilt från noll till att totalsumman av nyttorna blir fel och att även *NNK\_du* blir fel.

Det har även framkommit att hanteringen av *Moms fordonskostnader* inte görs enligt gängse ekonomisk teori då momsen ej inkluderas i reskostnader i konsumentöverskottet. Rekommendationen är att exkludera posten *Moms fordonskostnader* tills vidare.

För att sammanställningen ska bli korrekt är rekommendationen att summera posterna exkl. delsummorna och *Moms fordonskostnader* enligt följande, där markerade poster ska inkluderas i summan samt att *NNK\_idu* räknas manuellt (se nedan):

Sammanställning av resultat		
<b>NATIONELL OCH REGIONAL TRAFIK</b>		
Miljoner SEK		
		<b>TOTALT</b>
<b>1) Producentöverskott</b>		
1	Biljettintäkter	
2	Fordonskostnader kollektivtrafik	
3	Moms på biljettintäkter	
4	Banavgifter	
<b>2) Budgeteffekter (inkl. Skattefaktor)</b>		
5	Drivmedelsskatt för vägtrafik	
6	Väggavgifter/väggskatt	
7	Moms på biljettintäkter	
8	Banavgifter	
	Moms fordonskostnader	
<b>3) Konsumentöverskott</b>		
9	Reskostnader	
10	Restider	
11	Väggavgifter/väggskatt	
12	Godskostnader	
<b>4) Externa effekter</b>		
13	Luftföroreningar o klimatgaser	
14	Trafikolyckor**	
15	Marginellt slitage kollektivtrafik	
<b>5) DoU och reinvesteringar***</b>		
16	DoU vägtrafik	
17	Trafikberoende DoU järnväg	
18	Reinvesteringar järnväg	
<b>SUMMA</b>		
<b>6) Investeringskostnader</b>		
19	Diskonterat inkl. skattefaktor	
	Rak summering	

**NNK\_idu** beräknas som:  $(n-k)/k=(1+2+3+4+5-6)/(6-5)= (\text{radnr}(1-18)-\text{radnr}(19))/(\text{radnr}(19)-\text{radnr}(16-18))$

**Ärendenummer**  
[Ärendenummer NY]

**PM**

Dokumentdatum  
[Dokumentdatum  
NY]  
Sidor  
3(3)



**TRAFIKVERKET**