

# Västlänken

Projektaktuellt Oktober 2017

## Förhandling i Mark- och miljödomstolen



Under två veckor i oktober ska mark- och miljödomstolen ta ställning till villkoren för bygget av Västlänken. FOTO: RAFAEL PALOMO

Den 2 oktober startar förhandlingen i Mark- och miljödomstolen. Den kommer att pågå under två veckor med ytterligare en vecka som reserv. Förhandlingen, som är öppen för allmänheten, sker i Kajskjul 105, Frihamnen. Domstolen ska ta ställning till hur bygget av Västlänken påverkar omgivningen ur ett miljöperspektiv enligt miljöbalken, och fastställa villkoren för projektets genomförande.

Eftersom tunnelbygget påverkar grundvattnet behövs ett tillstånd för vattenverksamhet och vi har i vår ansökan föreslagit villkor för detta. Vi har även lämnat in andra villkorsförslag, för till exempel buller och vibrationer. Fastighetsägare, myndigheter och andra som anser sig vara berörda av bygget har yttrat sig över Trafikverkets ansökan. Under förhandlingen kommer domstolen att höra Trafikverket, tillsynsmyndigheterna och sakägarna.

Förhandlingen i mark- och miljödomstolen är en av de juridiska prövningar som kvarstår innan Trafikverket kan börja bygga Västlänken. Dessutom måste Göteborg Stads detaljplaner, som överklagats, vinna laga kraft. Regeringen gav dock tillåtighet till Västlänken redan 2014 och projektets järnvägsplan vann laga kraft i juni i år. En järnvägsplan ger tillgång till den mark som ska bebyggas.

### Västlänken gör det enklare att resa

Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige och möjliggör genomgående pendel- och regiontågslinjer. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel.

Med Västlänken fördubblas kapaciteten på Göteborgs central, som idag inte kan ta emot fler tåg. Snabbare och tätare tågförbindelser i Västsverige öppnar nya tillväxtmöjligheter. Smidigare pendling ger dig valfrihet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer vid Centralen, Haga och Korsvägen sprider ut resandet och avlastar kollektivtrafiken vid Göteborgs central och Drottningtorget.



### Västlänken i korthet

**Vad:** En cirka 8 km lång pendel- och regiontågförbindelse varav drygt 6 km i tunnel, under centrala Göteborg. Nya stationer vid Haga och Korsvägen. En ny stationsdel vid Göteborgs Central.

**Varför:** Underlättar resandet i Göteborg och Västsverige. Ger ökad kapacitet för pendel- och regiontågtrafik och ökad tillgänglighet till staden. Minskar sårbarheten i järnvägssystemet.

**Byggstart:** Beräknas till 2018.

**Trafikstart:** Beräknas till 2026.

**Kostnad:** Beräknas till 20 miljarder kronor (prisnivå 2009).

**Projektet ingår i Västsvenska paketet.**



I dagsläget ingår totalt 842 mätpunkter i Västlänkens kontrollprogram för grundvatten. Upptäcker vi en avvikelse under byggtiden kan en första åtgärd vara att mäta oftare. FOTO: VÄSTLÄNKEN

## Mäter grundvattnet på 842 mätpunkter i Göteborg

**Att ha kontroll på berg, jord och grundvattenförhållanden är en förutsättning för att kunna hantera risker och motverka skador. I dagsläget mäter vi förändringar i grundvattnet på 842 mätpunkter runt om i staden. Arbetet med att etablera ytterligare mätpunkter pågår.**

Längs hela sträckningen av Västlänken riskerar vi att påverka grundvattennivåer i berg och jord. Förändringar i grundvattennivåer kan påverka byggnader med känslig grundläggning, fornlämningar eller naturmiljö. Även energianläggningar och bergvärmebrunnar räknas som känsliga objekt. En nivåsjänkning av grundvattnet kan till exempel orsaka ett försämrat energiuttag från bergvärmeanläggningar.

Trafikverkets arbete med att definiera vid vilka grundvattennivåer de olika känsliga objekten riskerar att påverkas slutförs inom kort och då vet vi vilka åtgärder som i så fall kan bli aktuella. Kontroll av grundvattenberoende byggnader görs bland annat genom mätning av grundvattennivåer i jord och sättningsrörelser.

### Om olyckan skulle vara framme

Upptäcker vi en avvikelse under byggtiden kan en första åtgärd vara att mäta grundvattennivåerna oftare. I ett nästa steg kan det bli aktuellt med infiltration för att upprätthålla vattennivån eller ytterligare tätning av anläggningen, så kallade injektering. Berget tätas genom att vi sprutar en blandning av vatten och cement i dess sprickor.

### Västlänkens kontrollprogram för grundvatten

Projektet har mätt grundvattennivåer och samlat in mätdata sedan 2012 och det har gett oss en bra bild av hur grundvattennivåerna bör se ut och hur de varierar över året. I dagsläget ingår totalt 842 mätpunkter i Västlänkens kontrollprogram för grundvatten. Av dessa har nästan 650 etablerats inom ramen för projektet under de senaste tre åren. Mätpunkterna är idag fördelat enligt följande:

- 347 grundvattenrör i undre magasin
- 272 grundvattenrör i övre magasin
- 4 mätpunkter i mellanmagasin
- 45 porttrycksmätare
- 50 mätpunkter i berg
- 24 energibrunnar

## Västlänkens bidrag till regionförstoringen

Snabbare och tätare tågförbindelser öppnar upp nya tillväxtmöjligheter i Västsverige. Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i väst och möjliggör genomgående pendel- och regiontåg. Det blir också en fördubbling av kapaciteten på Göteborgs central.

– Ett mål med Västlänken är att ge bättre möjligheter till tågpendling i Västsverige. Det blir lättare att pendla när resenärerna når fler platser utan att behöva byta färdstätt. Valfriheten att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen blir större, säger Bo Larsson, projektchef Västlänken.

Västlänken bygger tre stationer: Centralen, Haga och Korsvägen. Med tre järnvägsstationer centralt i Göteborg blir det möjligt att sprida byten mellan tåg och lokaltrafik till flera knutpunkter. Belastningen på Göteborgs central minskar då resandet sprids ut i staden.



Snabbare och tätare tågförbindelser öppnar upp nya tillväxtmöjligheter i Västsverige. FOTO: TRAFIKVERKET



Inför och under bygget av Västlänken samlar vi in kunskap om mark och byggnader, mäter och följer upp vårt arbete.

FOTO: RAFAEL PALOMO

## Om skada trots allt uppstår

Inför och under bygget av Västlänken arbetar vi skadeförebyggande. Det innebär att vi samlar in kunskap om mark och byggnader, sätter gränsvärden, mäter och följer upp vårt arbete. Allt för att undvika påverkan på exempelvis en byggnad.

– Skulle det trots allt uppstå en skada på grund av att vi bygger Västlänken åtgärdar eller ersätter vi den. Akuta skador åtgärdar vi omgående så att skadan inte förvärras, övriga skador ersätter vi normalt när arbetena är klara i området, säger Jennie Midler, fastighetsansvarig.

Vi kommer att göra det enkelt för dig att anmäla en skada. Du kan ringa vår växel 0771-921 921 dygnet runt och begära skadeärendehantering Västlänken. Vi gör en skadeutredning där vi bland annat tittar på vilka arbeten vi utfört i området, åker ut för att dokumentera skadan och använder besiktningsunderlagen på fastigheterna att jämföra med.

## Mot ny adress

**Cirka 300 träd längs med Västlänkens sträckning behöver flyttas. En del av dem flyttar permanent till nya platser i staden och andra tillfälligt. Att flytta träd är idag ett sätt att bevara deras ekonomiska och kulturella värden.**

I mitten av november inleder vi trädflytten, då 150–200 träd ska flytta från området kring Göteborgs central, Kvarnberget och Korsvägen. De allra flesta kommer under byggtiden att tas om hand på plantskolor utanför Göteborg, för att sedan flyttas tillbaka. En del träd flyttas inom staden och får sin nya hemvist i till exempel Angered och grannskapet kring Operan. Sjutton tallar, som idag står i hörnet mellan Liseberg och Universeum, kommer i framtiden att pryda sin plats i Frihamnen.

Vår utgångspunkt är att bevara så många träd som möjligt. I första hand på plats, i andra hand genom att flytta dem tillfälligt och sedan flytta tillbaka dem, i tredje hand genom att flytta dem permanent inom närområdet och i fjärde hand flytta dem till annan plats i staden. Att förbereda och flytta träd ingår i de förberedande arbetena och regleras inte av förhandlingarna i mark- och miljödomstolen.

Träd är ett viktigt inslag i vår natur och i vår stadsmiljö. De ger karaktär och är en betydelsefull nyckelbit för den biologiska mångfalden. Ofta händer det att träd tas ned, trots att de egentligen har många år kvar att växa på platsen och förutsättningar finns att ge dem en ny hemvist. Att flytta träd är idag ett sätt att bevara deras ekonomiska och kulturella värden.

– Att ta ner de träd som påverkas och ersätta samtliga med nya likvärdiga träd, påverkar miljön i parker och alléer negativt under en lång period. En stad mår bra av en blandning av nya och gamla träd, säger Örjan Stål, trädspécialist.



Träden flyttas med hjälp av trädflyttningsmaskiner, tre kommer från Tyskland. Varje maskin har olika stor kapacitet att lyfta olika stora träd. FOTO: VÄSTLÄNKEN

## Västlänken – korta punkter

### ▪ Kronotopia – Haga och Korsvägen

Göteborgs stadsmuseum har ställt ut de sju konstnärernas idéförslag för den konstnärliga utformningen av stationerna Haga och Korsvägen. I oktober 2017 tillkännager juryn de två vinnande förslagen, ett per station. Till dess är tävlingsförslagen helt anonyma.

### ▪ Huvudförhandling i mark- och miljödomstolen

Huvudförhandling i mark- och miljödomstolen äger rum vecka 40–42, de tre första veckorna i oktober. Där fastställs villkoren för bygget av Västlänken. Tidsplan, utfärdad kungörelse och preliminär förhandlingsordning hittar du på [www.vanersborgstingsratt.domstol.se/Vastlanken](http://www.vanersborgstingsratt.domstol.se/Vastlanken)

### ▪ Förberedande arbeten

Inför Västlänkens byggstart 2018 ska vi genomföra vissa förberedande arbeten. Vi gör även undersökningar och mätningar för att få bästa möjliga underlag inför bygget. Här uppdaterar vi löpande information om vilka arbeten som pågår just nu: [www.trafikverket.se/vastlanken/pagaendearbeten](http://www.trafikverket.se/vastlanken/pagaendearbeten).

### ▪ Entreprenör Haga – överklagan NCC

I juni tilldelades ett konsortium bestående av det turkiska bolaget Gülermak, italienska Astaldi och norskägda Segermo uppdraget att bygga station Haga. Tilldelningen överklagades av konsortiet NCC och tyska Wayss & Freytag som hade det näst högsta anbudet. Förvaltningsrätten beslutade den 6 september att avslå ansökan om överprövning.

### ▪ Mätningar sedan 2012

Under bygget av Västlänken kommer vi att göra kontroller av vår miljöpåverkan. Men redan nu mäter vi bland annat buller, vibrationer och grundvattennivåer för att få en bild av dagens nivåer. Genom att mäta och undersöka hur det ser ut idag kan vi beräkna, analysera och bedöma hur vi ska bygga på ett säkert sätt. Vi får kunskap och en bild av hur det ser ut som vi kan jämföra med både under och efter bygget.

### ▪ Förbesiktningar pågår

Förbesiktningar startade i april 2017 och ska vara klara innan byggstart i ditt område. Inför besiktning skickar vi ut brev till de som är berörda. Därefter tar Trafikverkets konsult en kontakt med fastighetsägare och hyresgäster om lämpliga tider då besiktning kan äga rum. Vi har krav på att all Trafikverkets personal och konsulter ska identifiera sig med ID06 vid besiktning.

- 2001 Idéstudie klar.
- 2003 Förstudien klar.
- 2005 Samråd med allmänheten, myndigheter och organisationer.
- 2007 Järnvägsutredning klar.
- 2010 Finansiering klar.
- 2011 Järnvägsplan påbörjas.
- 2013 Samråd med allmänheten, myndigheter och fastighetsägare.
- 2014 Regeringen ger Västlänken tillåtlighet. Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen. Granskning av järnvägsplanen inledd.
- 2016 Miljödomsönsökan inskickad Järnvägsplan fastställd.
- 2017 Järnvägsplanen har vunnit laga kraft. Villkoren för bygget fastställs i en miljödom.
- 2018 Byggstart.
- 2026 Tågen börjar trafikera Västlänken.



Den 2 oktober startar förhandlingen i Mark- och miljödomstolen. Förhandlingen är öppen för allmänheten och sker i Kajskjul 105 i Frihamnen.

FOTO: FRIHAMNEN ARENA AB.

### Projektaktuell – varför då?

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i närområdet där Västlänken ska byggas. På det här sättet vill vi informera om vad som händer i projektet och aktiviteter som kan påverka dig.

Du kan alltid läsa mer om projektet på: [trafikverket.se/vastlanken](http://trafikverket.se/vastlanken)

### Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken) och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".



### Har du frågor?

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på [trafikverket.se/vastlanken](http://trafikverket.se/vastlanken).

#### Följ oss gärna:

 @vastlanken

 @vastlanken

#### Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)



# TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)