

Trafikverksamheter - System F



TDOK 2014:0132
Giltig från 2014-06-01

TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion

Innehåll

Inledning	7
TRAFIKVERKSAMHETER	7
DRIFTPLATSER	7
TÅGKLARERARE	7
Termer	9
2 Banan	10
2.2 SPÅR	10
4 Trafikledning och övervakning	11
4.1 TRAFIKLEDNING, ALLMÄNT	11
6 Trafikverksamheter	12
6.3 TÅGFÄRD	12
Signaler – Tillåta och styra rörelser	13
2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler	14
2.4 HUVUDSIGNALTAVLA	14
3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler	15
3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL	15
5 Signaler som ersätter eller kompletterar dvärgsignaler	16
5.3 MEDGIVANDETAVLA	16
Tågfärd	17
1 Förbereda tågfärd	18
1.1 TÅGFÄRDENS KÖRPLAN	18
1.8 RESANDE FÅR INTE MEDFÖLJA TÅGFÄRD	18
2 Körtillstånd	19
2.1 PÅBÖRJA TÅGFÄRD	19
2.5 ÅTERKALLA KÖRTILLSTÅND	21
2.7 HASTIGHET VID IGÅNGSSÄTTNING	21
2.8 FÖRARENS MÖTESKONTROLL	21
2.9 PASSAGEANMÄLAN	22

3	Genomföra tågfärd	23
3.1	TÅGFÄRDENS STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET	23
3.2	STOPPLATS FÖR TÅG	23
3.3	ANKOMSTANMÅLAN	23
3.6	INGÅNGSTILLSTÅND	24
3.7	UNDANANMÅLAN	25
4	Särfall	26
4.12	FEL PÅ FORDON	26
4.16	TÅGSÄTT SOM FRAMFÖRS SOM VÄXLING	26
4.17	BACKA TÅG	26
4.18	PÅLOK	26
4.19	TÅGFÄRD MED RESANDE	26
5	Anvisningar till fötboken	27
5.1	ANTECKNING AV KÖRTILLSTÅND	27
	Spärrfärd	29
2	Anordna spärrfärd	30
2.4	STARTTILLSTÅND	30
3	Genomföra spärrfärd	31
3.3	PÅ BEVAKAD DRIFTPLATS	31
5	Särfall	33
5.14	ÅTERGÅENDE PÅLOK	33
	Växling	35
	Inledning	36
1	Planera växling	37
1.3	VÄXLINGSOMRÅDE	37
2	Anordna växling	38
2.4	STARTTILLSTÅND	38
3	Genomföra växling	39
3.6	TILLSYNINGSMANNENS ÅTGÄRDER VID VÄXLING MED SMÅFORDON	39
4	Avsluta växling	40
4.1	AVSLUTA VÄXLING PÅ BEVAKAD DRIFTPLATS	40
4.3	AVSLUTSANMÅLAN	40

5 Särfall	41
5.5 VÄXLING UTANFÖR VÄXLINGSGRÄNSEN	41
A-skydd	43
1 Planera A-skydd	44
1.3 A-SKYDDSSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	44
1.4 SKYDDÅTGÄRDER	44
2 Anordna A-skydd	45
2.4 STARTTILLSTÅND	45

Inledning

Dessa bestämmelser innehåller tillägg och ändringar för trafikverksamheter i system F. I övrigt gäller samma regler som för system H i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter.

Numreringen i respektive kapitel följer den princip som beskrivs i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (*Introduktion, avsnitt 2 Bilagedelning*).

System F är en bana som saknar linjeblockering och där verksamheterna på banan övervakas av en tågklarerare med hjälp av ett manuellt (förenklat) system som bygger på anteckningar och samtal mellan förare eller tillsyningsman å ena sidan och tågklareraren å den andra. Alla tåg ska ha uppehåll vid driftplatserna för att de där ska få ett muntligt körtillstånd för nästa bevakningssträcka.

Bana med system F har normalt enbart godstrafik.

Säkrad rörelse förekommer i system F enbart på linjen. På driftplatser sker alla rörelser som siktrörelse.

TRAFIKVERKSAMHETER

I system F får inte L-skydd, E-skydd, S-skydd eller pålok förekomma.

DRIFTPLATSER

Driftplatserna är alltid bevakade och tågklareraren övervakar driftplatsens spår för de driftplatser som saknar medgivandetavla. Finns det en medgivandetavla vid gränsen till en driftplats övervakas inte driftplatsen av tågklareraren.

Det finns inga huvudspår på driftplatserna och därmed inga tågfärdvägar. Vissa spår på driftplatserna är ankomstspår och för dessa gäller, om inget annat är angivet, samma regler som för huvudspår i system H. Med termen *sidospår* menas i dessa bestämmelser andra sidospår än ankomstspår.

TÅGKLARERARE

Tågklareraren ska vara i tjänst när tåg finns på banan, när någon verksamhet som kräver tillstånd av tågklareraren pågår och när någon bevakningssträcka är avspärrad.

Termer

2 Banan

2.2 SPÅR

ankomstspår, spår på driftplats i system F som är avsedda för ankommande tågsätt.

ankomstväg, de delar av ett ankomstspår som ett ankommande tågsätt ska använda. Den har sin slutpunkt vid driftplatsgränsen.

4 Trafikledning och övervakning

4.1 TRAFIKLEDNING, ALLMÄNT

ingångstillstånd, tillstånd från en tågklarerare till en förare av ett tåg eller tillsyningsmannen på en spärrfärd att föra in färden på en driftplats.

passageanmälan, anmälan från en förare av ett tåg till tågklareraren att tåget har passerat eller lämnat en viss driftplats.

undanmälan, anmälan från en förare av ett tåg till tågklareraren att tåget i sin helhet har kommit in till en driftplats och dessutom i sin helhet har förts undan från ankomstspåren.

6 Trafikverksamheter

6.3 TÅGFÄRD


föibok, anteckningsbok där förare på tåg i system F ska anteckna körtillstånd, ankomstanmälan och så vidare.

Signaler – Tillåta och styra rörelser

2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler

2.4 HUVUDSIGNALTAVLA

I system F finns det en huvudsignaltavla i stället för en infartssignal vid driftplatsgränsen. Tavlan är kompletterad med en märkskylt som anger signalpunktens beteckning.

	Betydelse
 <p>Huvudsignaltavla "stopp"</p>	Stopp för tåg och spärrfärd. Tavlan får passeras om tåget eller spärrfärden har fått ett ingångstillstånd till driftplatsen.

3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler


3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL

I system F finns det en orienteringstavla för huvudsignal för att orientera om en huvudsignaltavla som finns vid driftplatsgränsen. Tavlan står 600 meter före huvudsignaltavlan.

5 Signaler som ersätter eller kompletterar dvärgsignaler

5.3 MEDGIVANDETAVLA

I system F kan en huvudsignaltavla vara kompletterad med en medgivandetavla.

	Betydelse
	Tåg och spärrfärd får passera huvudsignaltavlan i 10 km/tim och föras in på driftplatsen med halv siktart. Driftplatsen saknar ankomstspår.

Tågfärd

1 Förbereda tågfärd

1.1 TÅGFÄRDENS KÖRPLAN

I system F ska körplanen för ett tåg dessutom innehålla uppgift om vid vilka driftplatser och med vilka tåg som tågfärden har kontrollmöten.

1.8 RESANDE FÅR INTE MEDFÖLJA TÅGFÄRD

I system F får en tågfärd normalt inte medföra resande. För de fall som ett tåg undantagsvis ska medföra resande finns villkor för detta under rubriken *4.19 Tågfärd med resande*.

2 Körstillstånd

Istället för bestämmelserna i avsnitt 2 *Körstillstånd* för tågfärd i system H gäller följande för system F.

Innan ett tåg får starta ska det ha ett körstillstånd från tågklareraren. Ett körstillstånd krävs också för att ett tåg ska få fortsätta från den punkt där tidigare körstillstånd har upphört att gälla. För att föra in ett tåg på en driftplats behövs ett ingångstillstånd utom i de fall som huvudsignaltavlan har en medgivandetavla

Körstillståndet lämnas muntligt av tågklareraren och ska dokumenteras av föraren i fötboken och tågklareraren på beläggningsplanen.

Ett körstillstånd gäller för att köra en bevakningssträcka fram till gränsen för nästa driftplats. Tågklareraren kan återkalla ett körstillstånd.

Tågklareraren kan kombinera körstillståndet med ett ingångstillstånd och det gäller då in på nästa driftplats.

Om ett tåg ska avgå mot system F från en driftplats i system H, ska föraren ha körstillstånd från tågklareraren för den bevakningssträcka som körstillståndet avser.

2.1 PÅBÖRJA TÅGFÄRD

En tågfärd får påbörjas när den har fått körstillstånd.

Föraren

- kontrollerar att mötande tåg har kommit in om uppgift om detta finns i körplanen eller en säkerhetsorder enligt anvisningarna i avsnitt 2.8 *Förarens möteskontroll*
- tar kontakt med tågklareraren när tåget är klart för avgång
- begär körstillstånd
Tåg 11 begär körstillstånd från A-stad till B-stad

Tågklareraren

- kontrollerar att det inte finns något tåg på bevakningssträckan
- kontrollerar att bevakningssträckan inte har reserverats genom körstillstånd till något annat tåg
- kontrollerar att bevakningssträckan inte är avspärrad

Tågklareraren

- kontrollerar att ankomstspåren sannolikt är fria om ingångstillstånd ska lämnas samtidigt med körtillståndet genom att kontrollera att
 - ingen växling eller inget A-skydd pågår på ankomstspåren i B-stad
 - ankomstspåren i B-stad är fria från fordon
 - tåg eller spärrfärd som tidigare fått tillstånd att gå in till B-stad står stilla där
 - ankomstspåren i B-stad är fria från fordon
- reserverar, om tåget ska avgå från en driftplats i system H och tågklareraren även är tågklarerare för den driftplatsen, en tågväg ut från driftplatsen
- noterar körtillståndet på beläggningsplanen
- meddelar föraren:
Tåg 11 får gå från A-stad till gränsen för B-stad klockan 0000, om körtillstånd ska lämnas till nästa driftplatsgräns
- meddelar föraren:
Tåg 11 får gå från A-stad och in i B-stad klockan 0000, om tågklareraren ska lämna ingångstillstånd för nästa driftplats samtidigt med körtillståndet och ankomstspåren i B-stad sannolikt är fria
- meddelar dessutom föraren:
Tåget får avgå när utfartssignalen "visar kör", om tåget ska avgå från en driftplats i system H och tågklareraren inte samtidigt är tågklarerare för denna driftplats
- uppger sin signatur.

Föraren

- noterar körtillståndet i fötboken
- repeterar körtillståndet
- uppger sitt namn.

Tågklareraren

- bekräftar att körtillståndet är rätt uppfattat
- meddelar *"körtillstånd lämnat till tåg 11"* till tågklareraren från en driftplats i system H om tåget ska avgå från denna och tågklareraren inte samtidigt är tågklarerare för driftplatsen.

Föraren

- för ut tåget från driftplatsen med halv sikt fart
- lämnar passageanmälan enligt avsnitt 2.9 *Passageanmälan* när tåget helt har kommit ut på linjen och tågklareraren har begärt det.

Tågklareraren för en driftplats i system H som gränsar mot system F får inte reservera en tågväg ut mot bevakningssträckan, ställa en signal i "kör" eller i övrigt medge ett tåg att påbörja färden utan att tågklareraren för system F har meddelat att tåget har fått ett körtillstånd för den angränsande bevakningssträckan. Körtillståndet ska dokumenteras.

Om utfartssignalen vid gränsen mot system F visar "stopp" ska föraren anmäla detta till tågklareraren för driftplatsen enligt bestämmelserna i avsnitt 4.3 *Anmälan vid signal som visar "stopp"*.

2.5 ÅTERKALLA KÖRTILLSTÅND

Om tågklareraren behöver återkalla ett lämnat körtillstånd ska han göra detta muntligt.

Tågklareraren

- tar kontakt med föraren
- förvissar sig om att tåget står stilla
- meddelar:

Körtillstånd för tåg 11 återkallas.

Föraren

- dokumenterar i fötboken att körtillståndet är återkallat
- repeterar meddelandet.

Tågklareraren

- bekräftar att meddelandet är rätt uppfattat
- dokumenterar återkallat körtillstånd i beläggningsplanen.

Föraren

- ansvarar för att tåget står kvar på platsen tills att tågklareraren lämnar ett nytt körtillstånd.

2.7 HASTIGHET VID IGÅNGSÄTTNING

Efter start får tåget framföras som siktrörelse med halv siktart så länge som någon del av tåget befinner sig på driftplatsen.

När tåget har kommit ut på linjen får tåget framföras som säkrad rörelse med tågfärdens största tillåtna hastighet.

2.8 FÖRARENS MÖTESKONTROLL

Tågets körplan eller en säkerhetsorder kan ange att tåget har kontrollmöte med ett visst tåg vid en viss driftplats. Om det finns en uppgift om kontrollmöte vid den driftplats där tåget ska ha ett körtillstånd ska föraren innan han begär körtillstånd kontrollera att det mötande tåget har inkommit till driftplatsen.

00 är det mötande tågets eller de mötande tågens beteckning.

zz är namnet på den driftplats där mötet ska kontrolleras.

Föraren

- frågar om mötande tåg har kommit in:
Har tåg 00 kommit till zz?

Tågklararen

- kontrollerar att angivna tåg har kommit in till driftplatsen
- svarar föraren:
Tåg 00 har kommit in till zz.

Möteskontrollen kan också ske genom att föraren ser det mötande tåget om föraren bedömer att det ger tillräcklig säkerhet.

2.9 PASSAGEANMÄLAN

När hela tåget har lämnat en driftplats ska föraren om tågklararen särskilt har begärt det, lämna en passageanmälan.

11 är tågets beteckning.

A-stad är namnet på den driftplats som tåget har lämnat.

Föraren

- tar kontakt med tågklararen
- meddelar:
Tåg 11 har lämnat A-stad.

Tågklararen

- dokumenterar anmälan
- repeterar anmälan
- uppger sin signatur.

Föraren

- dokumenterar anmälan
- bekräftar att anmälan är rätt uppfattad
- uppger sitt namn.

3 Genomföra tågärd

3.1 TÅGÄRDENS STÖRSTA TILLÄTNA HASTIGHET

Tågärdens största tillätna hastighet får i system F inte överstiga 80 km/tim på linjen och halv siktärd på driftplats.

3.2 STOPPLATS FÖR TÅG

Ett tåg som gör uppehåll på en driftplats ska stanna vid stopplatsen enligt följande prioritetsordning:

1. enligt säkerhetsorder
2. enligt uppgift i körplanen
3. vid lämpliga plats på driftplatsen.

3.3 ANKOMSTANMÄLAN

Följande bestämmelser gäller i system F.

När ett tåg har kommit in till en driftplats ska föraren lämna en ankomstänmälän till tågkläraren. Ankomstänmälän behövs inte i de fall tåget omedelbart ska ha ett körtillstånd för vidare ärd eller om föraren ska lämna en undanänmälän.

11 är tågets beteckning.

B-stad är namnet på den driftplats som tåget har kommit till.

z är numret på det ankomstspår som tåget står på.

Föraren

- kontrollerar att tåget helt har kommit innanför driftplatsgränsen
- tar kontakt med tågkläraren
- meddelar om tåget har fått ingångstillstånd till ett visst spår och står hinderfritt från andra ankomstspår:
Tåg 11 har kommit till spår z i B-stad klockan 0000
- meddelar i andra fall:
Tåg 11 har kommit till B-stad klockan 0000.

Tågkläraren

- utför den dokumentation som anmälän medför
- repeterar anmälän
- uppger sin signatur.

Föraren

- bekräftar att anmälän är rätt uppfattad
- dokumenterar anmälän
- uppger sitt namn.

3.6 INGÅNGSTILLSTÅND

För att föra in ett tåg till en driftplats ska tåget ha ett ingångstillstånd utom för de driftplatser som har en medgivandetavla vid driftplatsgränsen. Ingångstillståndet kan ges i samband med körtillståndet till driftplatsen eller separat strax innan tåget ska föras in till driftplatsen. Tågklararen kan ge ingångstillstånd till ett visst spår, som då sannolikt ska vara fritt eller till driftplatsen i sin helhet och då ska samtliga ankomstspår sannolikt vara fria.

Om det finns hinder i det ankomstspår som tåget ska gå in på ska tågklararen orderge om detta.

Om tåget inte har fått ingångstillstånd i samband med körtillståndet till driftplatsen ska föraren begära ett sådant strax innan han kommer till driftplatsgränsen.

11 är tågets beteckning.

B-stad är namnet på den driftplats som tåget har kommit till.

z är numret på det ankomstspår som tåget står på.

Föraren

- begär ingångstillstånd:
Får tåg 11 gå in i B-stad?

Tågklararen

- kontrollerar om ankomstspåren sannolikt är fria genom att kontrollera att
 - ingen växling eller inget A-skydd pågår på ankomstspåren i B-stad
 - ankomstspåren i B-stad är fria från fordon
 - tåg eller spärrfärd som tidigare fått tillstånd att gå in till B-stad står stilla där
- meddelar om inget ankomstspår är fritt och tåget ska vänta:
Nej tåg 11, vänta utanför
- meddelar om inget ankomstspår är fritt och växling pågår på eller i närheten av ankomstspåret efter överenskommelse med tillsyningsmannen för växlingen:
Ankomstspår är inte fritt. Avvakta "framåt" från tillsyningsmannen för växlingen
- meddelar om ett visst ankomstspår sannolikt är hinderfritt:
Tåg 11 får gå in i B-stad på spår z
- meddelar om samtliga ankomstspår sannolikt är fria:
Tåg 11 får gå in i B-stad
- uppger sin signatur
- dokumenterar lämnat ingångstillstånd på be-lägningsplanen.

Föraren

- repeterar och dokumenterar ingångstillståndet
- uppger sitt namn.

Tågklareraren

- bekräftar att ingångstillståndet är rätt uppfattat.

3.7 UNDANANMÄLAN

Föraren kan lämna en undananmälan i stället för en ankomstanmälan om tåget omedelbart efter ankomsten ska föras undan från ankomstspåren.

Föraren

- kontrollerar att tåget i sin helhet har kommit in på driftplatsen och dessutom i sin helhet har förts undan från ankomstspåren
- kontrollerar att växlar mellan ankomstspår och sidospår ligger i normalläge
- kontaktar tågklareraren och anmäler:
Tåg 11 är undan i B-stad klockan 0000
- dokumenterar anmälan.

Tågklareraren

- utför den dokumentation på beläggningsplanen som anmälan medför
- repeterar anmälan
- uppger sin signatur.

Föraren

- meddelar att anmälan är rätt uppfattad
- uppger sitt namn.

4 Särfall

4.12 FEL PÅ FORDON

Fel på broms på första eller sista fordonet

Om det sista fordonet i tågsättet inte är anslutet så att tåget bromsas automatiskt vid självavkoppling, gäller utöver bestämmelserna för system H, att föraren ska anmäla förhållandet till tågklareraren som ska göra en notering på beläggningsplanen. Föraren ska bekräfta att hela tåget är inne innan tågklareraren får anse att tåget har kommit in till driftplatsen.

4.16 TÅGSÄTT SOM FRAMFÖRS SOM VÄXLING

Växling som inleder tågfärd

När föraren har fått körtillstånd får han i system F påbörja tågfärden även om tåget står på sidospår om det är möjligt att föra tåget direkt från sidospåret ut på linjen utan att byta riktning.

Tågfärd som övergår i växling

Om en driftplats bara har ett ankomstspår får ett tågsätt föras undan från ankomstspåret till ett sidospår utan att föraren får ett särskilt starttillstånd för växlingen.

4.17 BACKA TÅG

Backa på linjen

Tågklareraren får inte bevilja backning om backningen kan beröra en sträcka där någon annan trafikverksamhet pågår. Om det inte finns något hinder för backningen ska tågklareraren därefter ge föraren tillstånd att backa.

4.18 PÅLOK

Påskjutning med pålok får inte förekomma i system F.

4.19 TÅGFÄRD MED RESANDE

Resande får medfölja en tågfärd i system F bara i samband med tillfälliga researrangemang och då endast om följande villkor är uppfyllda:

- När tågklareraren lämnar ett körtillstånd till en driftplats ska ankomstspåren på driftplatsen vara fria från andra trafikverksamheter.
- Tåget får inte ha K-möte med eller K-möta ett annat tåg utom med tåg som består av det egna tågsättet.

5 Anvisningar till fötboken

Föraren på ett tåg i system F ska använda en fötbok för att anteckna körtillstånd, ingångstillstånd samt ankomstanmälan, undananmälan och passageanmälan.

Varje förare som tjänstgör i system F ska ha en personlig fötbok och på boken ska föraren notera datum när boken påbörjas och avslutas.

Föraren ska använda en sida för varje tåg.

Ett färdigånvänt exemplar ska arkiveras enligt järnvägsföretagets bestämmelser.

5.1 ANTECKNING AV KÖRTILLSTÅND

Föraren ska i förväg fylla i tågnummer och datum.

I samband med att tåget får körtillstånd ska föraren fylla den översta tomma raden innan eller i samband med att körtillståndet repeteras

Om körtillståndet bara gäller till gränsen för nästa driftplats skrivs driftplatsens namn eller signatur i kolumn 2. Föraren ska sätta ett streck i kolumn 3 och notera tidpunkt och tågklararens signatur i kolumn 4 respektive 5.

Om körtillståndet också innehåller ingångstillstånd till nästa driftplats, ska föraren sätta i ett streck i kolumn 2 och ange driftplatsens namn eller signatur i kolumn 3 samt notera tidpunkt och tågklararens signatur i kolumn 4 respektive 5. När föraren får ingångstillstånd till driftplatsen ska han fylla i det i nästa rad med tidpunkt och tågklararens signatur.

Om föraren ska lämna ankomstanmälan, undananmälan eller passageanmälan ska han notera detta i kolumn 6, 7 och 8 på samma rad som ingångstillståndet är noterat i samband med att han gör anmälan. Ankomstanmälan anges med A i kolumn 6, undananmälan med U och passageanmälan med P. Om ett tåg ska lämna såväl ankomstanmälan som passageanmälan ska föraren notera ankomstanmälan på raden för ingångstillståndet och passageanmälan på den följande raden.

Spärrfärd

2 Anordna spärrfärd

2.4 STARTTILLSTÅND

Innan tågklareraren lämnar starttillstånd för en spärrfärd i system F ska han avspärra bevakningssträckan.

Om tågklareraren begär det ska tillsyningsmannen anmäla till tågklareraren när spärrfärdssättet helt har lämnat den driftplats där spärrfärden startade. Utan en sådan anmälan får inte tågklareraren markera ankomstspåret på den driftplats där spärrfärden startar som fritt.

Kravet på kortslutning då fordon ska föras upp på linjen från sidan gäller inte i system F.

3 Genomföra spärrfärd

3.3 PÅ BEVAKAD DRIFTPLATS

Innan en tillsyningsman får föra in ett spärrfärdssätt på en driftplats ska han ha ett ingångstillstånd. Tågklararen får lämna ett sådant tillstånd när spärrfärdssättet befinner sig vid driftplatsgränsen.

Tågklararen kan ge ingångstillstånd till ett visst spår, som då sannolikt ska vara fritt eller till driftplatsen i sin helhet och då ska samtliga ankomstspår sannolikt vara fria.

Om det finns hinder i det ankomstspår som spärrfärdssättet ska gå in på ska tågklararen uppmana tillsyningsmannen att samråda med tillsyningsmannen för sådan verksamhet som finns på ankomstspåren, eller ange att annat hinder som till exempel uppställda fordon eller tåg som inte står hinderfritt finns.

B-stad är namnet på den driftplats som spärrfärden har kommit till.

xx är spärrfärdens beteckning.

z är numret på det ankomstspår som avses.

Tillsyningsmannen

- begär ingångstillstånd:
Får spärrfärd xx gå in i B-stad?

Tågklararen

- kontrollerar om ankomstspåren sannolikt är fria
- meddelar om inget ankomstspår är fritt och spärrfärdssättet ska vänta:
Nej xx, vänta utanför
- meddelar om inget ankomstspår är fritt och växling eller A-skydd pågår på eller i närheten av ankomstspåret:
Ankomstspår är inte fritt. Sök samråd med tillsyningsmannen för växlingen/A-skyddet
- meddelar ankomstspåret inte är hinderfritt:
xx får gå in i B-stad mot fordon på spår z
- meddelar om ett visst ankomstspår sannolikt är hinderfritt:
xx får gå in i B-stad på spår z
- meddelar om samtliga ankomstspår sannolikt är fria:
xx får gå in i B-stad
- uppger sin signatur
- dokumenterar lämnat ingångstillstånd på be-läggingsplanen.

Tillsyningsmannen

- söker, om tågklararen uppmanat till det, samråd med andra tillsyningsmän enligt de rutiner som gäller för samråd i system H
- repeterar och dokumenterar ingångstillståndet
- uppger sitt namn.

Tågklararen

- bekräftar att ingångstillståndet är rätt uppfattat.

Tillsyningsmannen

- ser till att spärrfärdssättet förs in på driftplatsen med halv siktfart
- iakttar eventuella förhållanden som han har kommit överens om vid samråd med annan trafikverksamhet.

5 Särfall

5.14 ÅTERGÅENDE PÅLOK

Påskjutning med pålok får inte förekomma i system F.

Växling

Inledning

Det finns för växlingen särskilda regler som gäller för växling på ankomstspår. Dessa regler gäller även i de fall där växlingen inkräktar eller kan komma att inkräkta på hinderfriheten på ankomstspår.

1 Planera växling

1.3 VÄXLINGSOMRÅDE

Om ankomstspår ingår i ett växlingsområde i system F ska växlingsområdet omfatta driftplatsens samtliga ankomstspår.

2 Anordna växling

2.4 STARTTILLSTÅND

För att få starta en växling på ankomstspår måste tillsyningsmannen få ett starttillstånd från tågklararen utom i vissa fall när tågford övergår i växling, se *Tågford* avsnitt 4.16 *Tågsätt som framförs som växling*.

Hur starttillstånd ges

Tågklararen ska ge starttillstånd för växling på ankomstspår muntligt.

Begära starttillstånd

Följande gäller för att begära starttillstånd för växling i system F i stället för reglerna i system H:

Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklararen, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för växlingen.

Tågklararen

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att inget tåg har fått ingångstillstånd till driftplatsen
- dokumenterar växlingen på beläggningsplanen
- ger starttillstånd till växlingen:
Växling xx får starta på ankomstspår i B-stad.

Tillsyningsmannen

- bekräftar starttillståndet.

3 Genomföra växling

3.6 TILLSYNINGSMANNENS ÅTGÄRDER VID VÄXLING MED SMÅFORDON

Vid växling med småfordon behöver inte spårledningen kortslutas vid uppehåll och uppställning.

4 Avsluta växling

4.1 AVSLUTA VÄXLING PÅ BEVAKAD DRIFTPLATS

Utöver reglerna som gäller för system H ska tillsyningsmannen innan han anmäler att växlingen är avslutad, se till att växlar i ankomstspåren som kan leda till ett sidospår och som inte är utrustade med någon växelsignal är låsta i normalläge.

4.3 AVSLUTSANMÄLAN

När tillsyningsmannen anmäler att växlingen är avslutad ska han även anmäla om fordon finns på ankomstspåren eller inte enligt följande exempel: *Växling xx är avslutad i B-stad, ankomstspåren är fria* eller *Växling xx är avslutad i B-stad, fordon finns på spår yy*.

5 Särfall

5.5 VÄXLING UTANFÖR VÄXLINGSGRÄNSEN

Om en växling som ska växla utanför växlingsgränsen får den i system F medföra småfordon utan särskilda begränsningar.

A-skydd

1 Planera A-skydd

1.3 A-SKYDDSSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

I system F får gränspunkterna på ankomstspår endast utgöras av hinderfrihetspunkten för ankomstspårskiljande växel eller av driftplatsgränsen.

1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

I system F saknas spårledning för hinderfrihetskontroll. Kortslutning behövs därför inte, men hindertavlor ska placeras ut oavsett om spärrfärd pågår eller inte.

2 Anordna A-skydd

2.4 STARTTILLSTÅND

I system F saknas spårledning för hinderfrihetskontroll och kortslutning behövs därför inte. Tillsyningsmannen ska alltid placera ut hindertavlor.



Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se