

## Planlägningsbeskrivning – 2019-04-16

# Väg 77, Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

## Etapp 2, Eknäs-Salmunge

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Riksväg 77 ingår i det allmänna vägnätet och är en viktig regional förbindelse. Vägen är en tvärförbindelse mellan E4 (trafikplats Knivsta) och E18 (trafikplats Rösa) samt är utpekad som riksintresse för kommunikationer på grund av sin funktion att binda samman E4 med hamnen i Kapellskär. Väg 77 har en funktion för långväga persontrafik, daglig pendlingstrafik, kollektivtrafik samt godstrafik och det är godstrafiken som väger tyngst.

Inom Stockholms län har vägen låg standard. Den är smal, kurvig och backig. Hastigheten är mestadels 70 km/tim och nedsatt till 50 km/tim på flera delar. Andelen tunga fordon är relativt hög och vägen har brister i trafiksäkerhet. Gång- och cykeltrafiken är delvis separerad genom samhällena, och i övrigt är gående samt cyklister hänvisade till körbanan, som generellt är smal och har smala vägrenar.

Väg 77 går genom Gottröra, Rimbo och Finsta. Boende längs vägen påverkas negativt av trafikbuller och vägen är en barriär att passera. Vägen passerar områden med stora natur- och kulturvärden.

Ändamålet med projektet är att förbättra standarden (framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet) för godstrafiken och näringslivets transporter samt minska vägens påverkan på boendemiljöer. Den förbättrade trafiksäkerheten och tillgängligheten kommer även att innebära en förbättring för övriga trafikanter.

Det övergripande projektet är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 77. Till grund för målet ligger de transportpolitiska målen samt med hänsyn till pågående och planerad markanvändning.

Som nämnts tidigare har vägen brister i trafiksäkerhet, och statistiken visar att risken för olyckor och skador är onormalt hög. För att successivt kunna leverera en förbättrad standard (framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet) allt eftersom delsträckorna färdigställs, har vi valt att dela upp hela vägsträckan i tre stycken vägplaner utan inbördes beroenden. De tre vägplanerna är:

- Etapp 1, Delen Uppsala länsgräns-Eknäs (delen förbi Gottröra).
- Etapp 2, Delen Eknäs-Salmunge (delen förbi Rimbo).
- Etapp 3, Delen Salmunge-trafikplats Rösa (delen förbi Finsta).

Denna planlägningsbeskrivning gäller för etapp 2.

## **Vad har hänt?**

### *Förstudie*

Under förstudieskedet har samrådsmöte genomförts med allmänheten i oktober 2012. Samrådsmöten har även genomförts med Länsstyrelsen, Norrtälje kommun, AB Storstockholms Lokaltrafik (SLL).

Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I sitt beslut pekar länsstyrelsen på att det finns höga natur- och kulturvärden inom förstudiens utredningsområde och längs de vägkorridorer som redovisas.

Baserat på förstudien har Trafikverket beslutat att arbeta vidare med alternativet tvåfältsväg med referenshastighet 80 km/tim. I första hand ska befintlig väg förbättras. Där detta inte är tillräckligt för att uppnå projektmålen, ska nya alternativa lokaliseringar studeras.

### *Val av lokalisering*

En lokaliseringsutredning slutfördes under 2016. Utifrån lokaliseringsutredningen och inkomna yttranden, tog Trafikverket i januari 2017 ställning angående val av lokaliseringsalternativ för väg 77, länsgränsen-Rösa i Norrtälje kommun. Ställningstagandet innebär att samrådshandlingens alternativ 4.4 (söder om Rimbo och Kundbysjön) ska ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Alternativ 4.4, söder om Rimbo, innebär en vägstandard med referenshastighet 80 km/tim samt att intrång i områden med höga och unika kulturmiljövärden undviks. Föreslagna åtgärder leder bland annat till förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för såväl pendlingstrafik som gods- och kollektivtrafik. Även möjligheterna att gå och cykla förstärks.

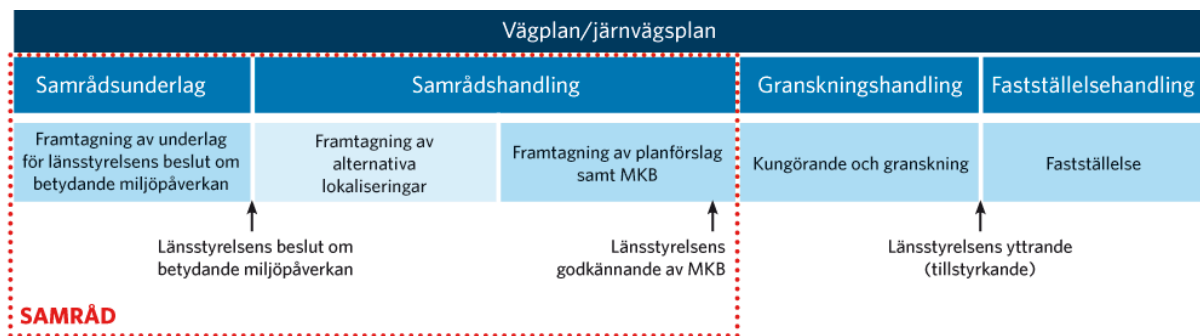
Under arbetet med lokaliseringsutredningen har samrådsmöten genomförts vid tre tillfällen i Gottröra, Rimbo och Finsta under januari 2015. Dessutom hölls ett torgmöte i Rimbo i form av ett "öppet hus". Vidare har separata samrådsmöten hållits med länsstyrelsen i Stockholms län, Norrtälje kommun, Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting samt Lantbrukarnas riksförbund.

### *Samrådshandling*

I november 2017 genomfördes ett "öppet hus-möte" i Rimbo och i december genomfördes ett fokusgruppsmöte i Rimbo. En fördjupad utredning om eventuell utökning av korridoren har tagits fram under 2018 med anledning av ett förslag som LRF tagit fram.

## Så här planerar vi arbetet

Det arbete som nu pågår omfattar de delar inom en vägplan som benämns samrådshandling ”Framtagning av planförslag och miljökonsekvensbeskrivning (MKB)”, se bilden nedan.



## Vad händer framöver?

En viktig del av arbetet handlar om att hitta den bästa utformningen av vägen inom korridoren samt att uppnå ändamålet med så lite påverkan på omgivningen som möjligt. Dessutom genomförs olika fältundersökningar och inventeringar, till exempel geotekniska fältundersökningar och kulturhistoriska inventeringar. En miljökonsekvensbeskrivning som beskriver vägens (planförslagets) effekter och konsekvenser på miljön kommer att upprättas.

Ett samrådsmöte med berörda och allmänheten kommer att hållas under sommaren 2019. Då kommer det att finnas ett preliminärt förslag för ombyggnationen av vägen (samrådshandling). Innan det mötet kommer fastighetsägare som är särskilt berörda att bjudas in till enskilda möten.

En samrådsredogörelse kommer att upprättas för projektet. Samrådsredogörelsen redovisar en sammanställning av samtliga inkomna synpunkter under projektets gång.

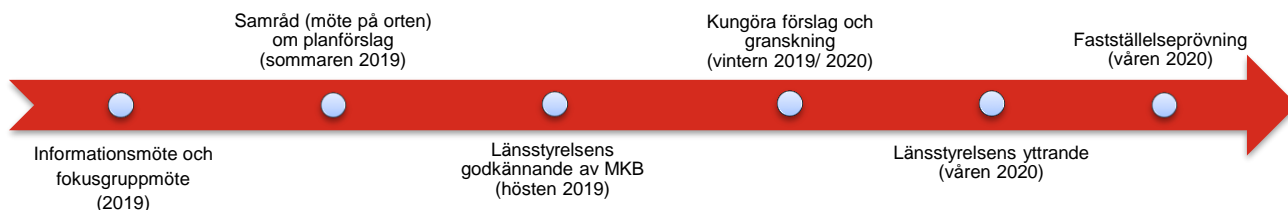
När miljökonsekvensbeskrivningen är klar ska den godkännas av länsstyrelsen. Efter länsstyrelsens godkännande kan en vägplan med status granskningshandling tas fram. När respektive vägplan planeras att ställas ut för granskning och fastställas framgår av en preliminär tidsaxel nedan.

## När kan du påverka

Under det fortsatta arbetet med att utforma planförslag med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer vi att anordna samrådsaktiviteter med särskilt berörda, berörda myndigheter, intresseorganisationer och allmänhet, se föregående avsnitt *Vad händer framöver*.

Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan det formella beslutet om vägens exakta dragning fattas.

Du kan alltid skicka frågor och synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller skicka en e-post till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se). Ange diarienummer 2014/96335.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange diarienummer TRV 2014/96335 när du skriver till oss.

Mer information om projektet hittar du på vår projektwebbsida [www.trafikverket.se/vag77](http://www.trafikverket.se/vag77)



**Adress:**

172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Alexander Dufva  
Mobil: 072-142 04 27  
[alexander.dufva@trafikverket.se](mailto:alexander.dufva@trafikverket.se)