



Informationsbrev Nordreälvbron

07 juli 2020

Framdrift

Projektet har god framdrift och kommer vara igång under hela sommaren. Arbeten som kommer göras under sommaren är bland annat gjutning av det södra klaffkamarvalvet, byte av fogar, räcken och tätskikt.

Bullerskyddsskärm

Trafikverket har tagit hänsyn till önskemål från närboende och kommer att sätta upp ett frostat plexiglas i färgen Steel blue närmast bostadsområdet för att minska insyn och ljusflimmer från trafiken. Det färgade bullerskärmglaset kommer att sättas upp på en sträcka av 240 meter genom bostadsområdet på båda sidor. Resterande del av bron kommer att ha utförande med klart glas.

Brolyft

De nya brodelarna har anlänt till Sverige och den första planeras att lyftas på plats runt vecka 35. Brodelen väger cirka 200 ton och kommer höjas upp över vägbanan för att sedan vridas i position. Monteringen sker med hjälp av fyra lyfttorn monterade på en pråm. Gjutning av farbana sker några veckor senare. Under denna gjutning kommer troligen ett körfält i södergående riktning behöva tas i anspråk.

Bullrande arbeten

Vattenbilning av kantbalken och fogar är nu klart och startar nästa gång i november när arbetet med kantbalken påbörjas på den östra sidan.

Trafik

Sista gjutningen för kantbalken skedde under midsommarveckan och när formen är riven kommer Simbadsgatan åter att öppnas för trafik. Under etapp 2 kommer Simbadsgatan att kunna hållas öppen för trafik i större utsträckning.

Läs mer om projektet på trafikverket.se/e6nordalvbron

Kontaktuppgifter

Besöksadress: Simbadsgatan 2

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Andreas Hellström, projektledare

Telefon: 070-392 21 90

andreas.hellstrom@trafikverket.se