

Planlägningsbeskrivning – 2020-04-09

Väg 752 Mölnbacka bro

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 752, som går mellan Mölnbacka och riksväg 63, är utpekad av näringslivet (inklusive bärighetsbruppen i Värmland) som en viktig väg. Väg 752 korsar Västra Örtens utlopp strax öster om Mölnbacka på en bro, se figur 1. Bron är en balkbro som byggdes 1947 och har bärighetsklass BK2, vilket innebär att tyngre fordon inte får åka över den. Bron är även smal samt har en del skador.

Trafikverket har beslutat att byta ut bron och öka bärighetsklassen till BK4 för att möjliggöra för tyngre transporter.

För att inte stänga vägen under byggtiden placeras den nya bron bredvid den gamla, som rivs först efter att trafiken flyttats till den nya bron.

Trafikverket ska ta fram en vägplan för ny bro med bärighetsklass BK4 och anslutande väg till bron.

Syftet med åtgärden är ökad regional utveckling och transportkvalitet samt reducerad miljöbelastning och vägslitage. Reducerad miljöbelastning förväntas genom att åtgärden möjliggör för tyngre transporter att köra via Mölnbacka istället för att köra omvägar på grund av befintlig bros kapacitetsbrist. Genom att möjliggöra för tyngre transporter kan man minska antalet transporter, då det krävs färre fordon för att transportera samma mängd gods, och på så sätt minska vägslitage.



Figur 1. Översiktlig karta över projektområdet. Utdrag ur © Lantmäteriet, Geodatasamverkan.

Vad har hänt?

2016 tog Trafikverket fram en bygghandling för ny bro i Mölnbacka.

2018 påbörjade Trafikverket arbetet med att ta fram en vägplan för väg 752 vid bron i Mölnbacka. Inledande skede i arbetet med vägplan benämns samrådsunderlag. I detta initiala skede läggs tyngdpunkten på att inventera förutsättningar, översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter av deras tänkbara betydelse. Dessutom identifierades sakägare och övriga intressenter. Direkt berörda gavs möjlighet att yttra sig om samrådsunderlaget, under en remissrunda. Remisstiden för samrådsunderlaget var under tiden 2019-02-13 -2019-03-05.

Utifrån samrådsunderlaget beslutade länsstyrelsen att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP), vilket innebär att en miljöbeskrivning ska tas fram (om BMP ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram). Projektet har efter länsstyrelsens beslut drivits vidare med status samrådshandling. I samrådshandlingen har ett planförslag arbetats fram. Anmälan om vattenverksamhet har sökts hos länsstyrelsen om fler ansökningar och/eller miljödispenser behövs i projektet kommer dessa att sökas hos länsstyrelsen.

I maj 2019 hölls ett samrådsmöte på orten där vägplan, status samrådshandling, presenterades. Till samrådsmötet kallades enskilda sakägare som särskilt berörs, berörda myndigheter och organisationer samt Forshaga kommun.

För mer detaljerad information angående utförda samråd och inkomna synpunkter hänvisas till samrådsredogörelsen vilken har uppdaterats kontinuerligt under projektets gång och bifogas vägplanen.

Vägplan, status granskningshandling, har kungjorts och funnits tillgänglig för granskning hos Trafikverket i Karlstad och Forshaga kommun under tiden 2019-11-12 – 2019-12-20. Under granskningstiden inkom inga yttranden. Trafikverket har därefter prövat frågan om att fastställa vägplanen genom samråd med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen i Värmlands län tillstyrkte planen den 19 mars 2020.

Vad händer framöver?

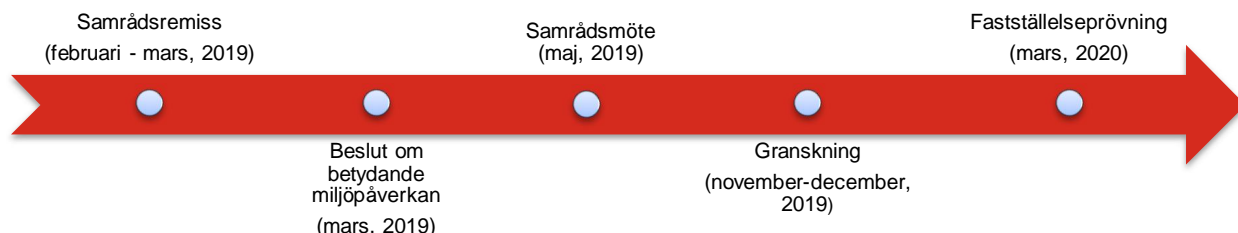
Vägplanen är nu klar och begäran om fastställelseprövning har skickats till Trafikverket, som tar beslut om att fastställa planen.

Fastställelsebeslutet ska kungöras. I kungörelsen kommer det anges om var beslutet hålls tillgängligt samt inom vilken tid beslutet får överklagas och vart ett skriftligt överklagande ska lämnas.

Trafikverket ska särskilt underrätta dem som avses i fastighetsförteckningen del 1–3, väghållningsmyndigheten, berörd kommun och länsstyrelse, lantmäterimyndigheten samt övriga som särskilt berörs. Underrättelse sker genom att fastställelsebeslutet med överklagandehänvisning skickas ut med brev.

När kan du påverka

När vägplanen är fastställd finns det fortfarande möjlighet att påverka genom att överklaga beslutet.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt

**Adress:**

Hamntorget, 652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Arne Nyhammar
Telefon: 010-123 33 70
arne.nyhammar@trafikverket.se

Markförhandlare:

Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se