

Planläggningsbeskrivning – 2019-02-05

Väg 752 Mölnbacka bro

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 752, som går mellan Mölnbacka och riksväg 63, är utpekad av näringslivet (inklusive bärighetsbruppen i Värmland) som en viktig väg. Väg 752 korsar Västra Örtens utlopp strax öster om Mölnbacka på en bro, se figur 1. Bron är en balkbro som byggdes 1947 och har bärighetsklass BK2, vilket innebär att tyngre fordon inte får åka över den. Bron är även smal samt har en del skador.

Trafikverket har beslutat att byta ut bron och öka bärighetsklassen till BK4 för att möjliggöra för tyngre transporter.

För att inte stänga vägen under byggtiden placeras den nya bron bredvid den gamla, som rivs först efter att trafiken flyttats till den nya bron.

Trafikverket ska ta fram en vägplan som omfattar anslutande vägar till den nya bron.

Syftet med åtgärden är ökad regional utveckling och transportkvalitet samt reducerad miljöbelastning och vägslitage. Reducerad miljöbelastning förväntas genom att åtgärden möjliggör för tyngre transporter att köra via Mölnbacka istället för att köra omvägar på grund av befintlig bros kapacitetsbrist. Genom att möjliggöra för tyngre transporter kan man minska antalet transporter, då det krävs färre fordon för att transportera samma mängd gods, och på så sätt minska vägslitage.



Figur 1. Översiktlig karta över projektområdet. Utdrag ur © Lantmäteriet, Geodatasamverkan.

Vad har hänt?

Under 2016 färdigställde Sweco bygghandling för ny bro.

Trafikverket har påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för väg 752 vid Mölnbacka bro.

För mer detaljerad information angående utförda samråd och inkomna synpunkter hänvisas till samrådsredogörelsen vilken uppdateras kontinuerligt under projektets gång och bifogas vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram en vägplan kommer att pågå under 2018 - 2019. Vägplanen genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger vägghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat en plankarta, en planbeskrivning, en miljöbeskrivning, en fastighetsförteckning samt en samrådsredogörelse.

Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda, allmänheten, myndigheter och organisationer. Samråd kan ske via allmänna och enskilda möten samt e-post och brev. När allmänheten kallas till möten sker detta genom annonsering i dagspressen och särskilt berörda kallas via brev.

Vad händer framöver?

Inledande skede i arbetet med vägplan benämns samrådsunderlag. I detta initiala skede läggs tyngdpunkten på att inventera förutsättningar, översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter av deras tänkbara betydelse samt identifiera sakägare och övriga intressenter. Direkt berörda kommer att beredas tid att yttra sig om samrådsunderlaget, under en remissrunda. Remisstiden för samrådsunderlaget är under 2019-02-13 -2019-03-05. Utifrån samrådsunderlaget beslutar länsstyrelsen om projekt kan antas ha betydande miljöpåverkan (BMP). Om projektet medför BMP ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. När länsstyrelsen beslutat om projektet kan medföra BMP eller inte kommer vägplan, status samrådshandling, att drivas vidare. Samrådshandlingen utvecklas och ett planförslag arbetas fram. Eventuell MKB ska godkännas av länsstyrelsen. Om projektet medför att anmälningar och/eller miljödispenser behövs i projektet kommer dessa att sökas hos länsstyrelsen.

I maj 2019 planeras ett samrådsmöte att hållas där vägplan, status samrådshandling, presenteras. Till samrådsmötet kallas enskilda sakägare som särskilt berörs (fastighetsägare, innehavare av nyttjanderätt eller annan särskild rätt, förvaltare av samfälligheter och gemensamhetsanläggningar eller, om förvaltning saknas, ägarna till de i samfälligheten eller gemensamhetsanläggningen delägande fastigheterna) och Forshaga kommun.

Vidare inarbetas synpunkter från samrådsmötet och vid behov justeras förslaget. Därefter upprättas vägplan, status granskningshandling, som kungörs och ställs ut för granskning. Granskningshandlingen planeras vara klar för kungörande sensommar 2019. Efter att vägplanen kungjorts och varit tillgänglig för granskning ska ett granskningsutlåtande sammanställas. Därefter begärs också länsstyrelsens yttrande om planen. Granskningsutlåtande och länsstyrelsens yttrande kommuniceras då till de som lämnat synpunkter samt andra berörda. Därefter skickas en begäran om fastställelseprövning till Trafikverket, som tar beslut om att fastställa planen.

När kan du påverka

Vägplan, status samrådsunderlag, kommer finnas tillgängligt för avlämnande av skriftliga synpunkter under perioden 2019-02-13 – 2019-03-05. Berörda sakägare kommer meddelas genom brev och allmänheten meddelas genom annons i dagspressen.

När planförslaget är färdigt kommer vi att kungöra vägplanen vilket planeras ske under hösten 2019. Det kommer då finnas möjlighet att yttra sig över det färdiga förslaget.

Det kommer även att finnas möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planeringsprocessen och möjlighet att ta del av aktuella handlingar finns kontinuerligt på www.trafikverket.se/nara-dig/projekt, se Värmland.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Hamntorget, 652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Arne Nyhammar
Telefon: 010-123 33 70
arne.nyhammar@trafikverket.se

Markförhandlare:

Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se